

**UCHWAŁA NR II/27/24**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia 26 czerwca 2024 r.

**w sprawie "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego"**

Na podstawie art. 119a ust. 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 19 lipca 2024 r.

Przewodnicząca Sejmiku  
Województwa  
Zachodniopomorskiego



**Teresa Kalina**



## UZASADNIENIE

### do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54.) w art. 119a ust. 9 nakłada na sejmik województwa obowiązek uchwalania programów ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z art. 118 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo ochrony środowiska podstawowym źródłem danych wykorzystywanych dla celów tworzenia niniejszych programów są mapy akustyczne, opracowywane i przedkładane przez zarządzających głównymi drogami, głównymi liniami kolejowymi lub głównymi lotniskami oraz prezydentów miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.

Programy ochrony środowiska przed hałasem są dokumentami strategicznymi, które stanowią istotny element długookresowej polityki w zakresie ochrony mieszkańców województwa przed hałasem w środowisku.

Celem programów jest:

- zapobieganie powstawaniu hałasu w środowisku,
- poprawa klimatu akustycznego w środowisku poprzez działania ograniczające poziom hałasu tam, gdzie jest to konieczne, tj. na terenie miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, jak również wzdłuż głównych dróg i głównych linii kolejowych - tzw. ochrona czynna,
- zachowanie korzystnych warunków akustycznych w środowisku - tzw. ochrona bierna.

Dokumentami stanowiącymi podstawę do opracowania w 2024 r. Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego są strategiczne mapy hałasu sporządzone w 2022 roku i przekazane Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego, tj.:

- „Strategiczna Mapa Hałasu Miasta Szczecin”;
- „Strategiczne mapy hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie zachodniopomorskim o łącznej długości 437,861 km”;
- „Strategiczne mapy hałasu dla dróg wojewódzkich na terenie województwa zachodniopomorskiego o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie”;
- „Strategiczna mapa akustyczna głównych dróg przebiegających przez miasto Koszalin”;
- „Strategiczna mapa hałasu dla dróg powiatowych na terenie powiatu kołobrzeskiego”;
- „Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie Powiatu Polickiego wraz z przeprowadzeniem pomiarów hałasu drogowego o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok”;
- „Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg na terenie powiatu stargardzkiego”.

Postępowanie mające na celu opracowanie w 2024 r. Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego zostało przeprowadzone przy uwzględnieniu aktualnie obowiązujących przepisów prawnych. Zakres programu ochrony środowiska przed hałasem został określony w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2024 r., poz. 271).

Do przedmiotowego Programu, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) została opracowana Prognoza oddziaływania na środowisko. Stosownie do przepisów art. 54 ust. 1 niniejszej ustawy projekt Programu wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko został skierowany do zaopiniowania do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego. Przedłożone do zaopiniowania projekty uzyskały pozytywną opinię ww. organów.

W postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem, stosownie do art. 119a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska, zapewniono również udział społeczeństwa na zasadach określonych w przepisach ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Informację o przygotowanym projekcie Programu wraz z Prognozą

odziaływania na środowisko oraz możliwości i sposobie wnoszenia do nich uwag i wniosków Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego podał w publicznie dostępnym wykazie, na tablicy ogłoszeń oraz w ogłoszeniu zamieszczonym w dniu 22 kwietnia 2024 r. w prasie: Kurier Szczeciński oraz Głos Koszaliński. Mając na uwadze dotarcie do jak największej liczby mieszkańców województwa zachodniopomorskiego wystąpiono również do wszystkich urzędów gmin oraz powiatów z prośbą o wywieszenie ogłoszenia o trwających konsultacjach społecznych na tablicach ogłoszeniowych poszczególnych urzędów. Uwagi i wnioski do przedłożonych projektów mogły być wnoszone w formie pisemnej, za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym oraz ustnie w terminie od 22 kwietnia do 13 maja 2024 r. Do przedłożonego projektu w ramach konsultacji społecznych wpłynęły 2 wnioski z uwagami. Wszystkie wnioski zostały złożone w terminie. W ramach prowadzonych konsultacji społecznych w dniu 26 kwietnia 2024 r. zorganizowano także spotkanie, podczas którego zaprezentowano zapisy opracowanej dokumentacji. Informację o organizowanym spotkaniu przekazano zarówno organom wskazanym w art. 119a ust. 6 ustawy Prawo ochrony środowiska, a także Zachodniopomorskiej Radzie Działalności Pożytku Publicznego oraz przekazano do wszystkich urzędów gmin oraz powiatów z terenu województwa zachodniopomorskiego. Podczas spotkania zgłoszono 1 wniosek do treści prezentowanej dokumentacji. Zestawienie uwag wniesionych w ramach procesu konsultacji społecznych oraz informacja o sposobie ich wykorzystania, zgodnie z art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), stanowi integralną część uzasadnienia do uchwały.

Równocześnie, na podstawie § 1 Uchwały Nr XXVIII/433/17 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 21 listopada 2017 r., projekty aktów prawa miejscowego podlegają konsultacjom z organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, a szczegółowy sposób ich przeprowadzania określa „Regulamin Konsultacji z Zachodniopomorską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji”, będący załącznikiem do niniejszego projektu uchwały. Ogłoszenie o prowadzonych konsultacjach umieszczone zostało w zakładce tematycznej „Konsultacje” w Biuletynie Informacji Publicznej [www.bip.wzp.pl](http://www.bip.wzp.pl), jak i na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego [www.wzp.pl](http://www.wzp.pl) w zakładce Aktualności Wydziału Ochrony Środowiska. Do przedłożonej dokumentacji nie wpłynęły żadne uwagi.

Ponadto projekt uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie określenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego” został przekazany do zaopiniowania właściwym organom i podmiotom wskazanym w art. 119a ust. 6 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54). Opinię do przedłożonego w dniu 19 kwietnia 2024 r. przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w ustawowym terminie przesłał Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Prezydent Miasta Szczecin, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie. Zgodnie z art. 119a ust. 8 ustawy Prawo ochrony środowiska niewydanie opinii przez organy i podmioty, o których mowa w art. 119 a ust. 6, w terminie miesiąca od dnia otrzymania projektu uchwały, oznacza jego akceptację. Zestawienie wniesionych opinii wraz z informacją o sposobie ich wykorzystania stanowi odrębny dokument.

Podjęcie przedmiotowej uchwały przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, po zakończeniu procesu konsultacji i opiniowania, stanowić będzie wypełnienie delegacji ustawowej, określonej w art. 119a ust. 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54).

p.o. DYREKTORA  
Wydziału Ochrony Środowiska  
  
Marek Kalkowski

  
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierd Geblewicz

Załącznik do uzasadnienia uchwały Nr ...../24 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego - wykaz uwag i wniosków do projektu uchwały w sprawie "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego" wraz z Prognozą oddziaływania tego projektu na środowisko, wniesionych w ramach procesu konsultacji społecznych.

Lp.	Treść uwagi / wniosku	Odniesienie	Zmiany w uchwale
1.	<p>Mieszkam w Świnoujściu w dzielnicy Ognica. Od czasu zajęcia terenów stoczni morskiej przez elektrownię wiatrakową i składowisko śmiegieł wiatrakowych w godzinach nocnych, wczesno porannych jest huk, trzaskanie metalami i w korycie starej rzeki Swiny przy ulicy Ludzi Morza prowadzone są prace w rzece, gdzie jest wiercenie, ubijanie w dnie rzeki, wylewanie betonu, tworzenie zapory, jak również budowa nabrzeża i jego hałas to coś, co przeszkadza Nam Mieszkańcom Ognicy przy ulicy Mostowej w nocnym zaśnięciu, również w dzień, po południu - podczas odpoczynku po pracy. Przeprowadziłam się z dużego miasta, gdzie znalazłam spokój i ciszę. Tam nadal obowiązuje Natura 2000. Teraz zakłócają tą ciszę, a hałas przenosi się po rzece Swinie nawet do Karsiboru. Proszę o interwencję w sprawie zniwelowania prac hałaśliwych, utrudniających zasypianie i nocny odpoczynek.</p>	<p>Podstawę do sporządzenia Programu ochrony środowiska przed hałasem (POH) stanowią strategiczne mapy hałasu (SMH). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. 2021 poz. 1325) strategiczne mapy hałasu sporządzone są dla miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy oraz dla głównych dróg, linii kolejowych i lotnisk.</p> <p>Należy podkreślić, iż jedynie SMH dla miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy analizują zagadnienia dotyczące hałasu przemysłowego. Obszary objęte analizą na etapie opracowania SMH są również obszarami objętymi analizą POH. Tym samym POH dla obszaru wskazanego we wniosku odnosi się jedynie do hałasu komunikacyjnego.</p>	nie
2.	<p>Uwaga zgłoszona na spotkaniu konsultacyjnym:</p> <p>Program ochrony środowiska dla miasta Kołobrzeg opisany w POH jest nieaktualny. Dla miasta uchwalono już nowy Program na lata 2023 – 2026.</p>	Zapisy zostały zmodyfikowane	tak

Lp.	Treść uwagi / wniosku	Odniesienie	Zmiany w uchwale
3.	<p>W związku z otrzymanym pismem z dnia 19.04.2024 r. znak: WOS-III.721.2.2022 dotyczącym przedstawionego do zaopiniowania projektu Uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie określenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem wraz z prognozą oddziaływania tego projektu na środowisko” zwracamy się z prośbą o uwzględnienie w ww. programie oddziaływania na zdrowie człowieka hałasu pochodzącego z dużych zakładów przemysłowych znajdujących się na terenie Gminy Police. Do Urzędu Miejskiego w Policach wpływają liczne skargi mieszkańców zarówno miasta jak i sąsiadujących wsi dotyczące emisji hałasu z lokalnych przedsiębiorstw w szczególności w porach nocnych.</p>	<p>Podstawę do sporządzenia Programu ochrony środowiska przed hałasem (POH) stanowią strategiczne mapy hałasu (SMH). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. 2021 poz. 1325) strategiczne mapy hałasu sporządzane są dla miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy oraz dla głównych dróg, linii kolejowych i lotnisk.</p> <p>Należy podkreślić, iż jedynie SMH dla miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy analizują zagadnienia dotyczące hałasu przemysłowego. Obszary objęte analizą na etapie opracowania SMH, są również obszarami objętymi analizą POH. Tym samym POH dla obszaru wskazanego we wniosku odnosi się jedynie do hałasu komunikacyjnego.</p>	nie

p.o. DYREKTORA  
Wydziału Ochrony Środowiska  
  
Marek Kalkowski

Tabela 1. Informacja o sposobie i zakresie uwzględnienia lub nieuwzględnienia wniosków i uwag wniesionych na etapie opiniowania projektu uchwały w sprawie "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego" wraz z Prognozą oddziaływania tego projektu na środowisko.

Lp.	Opiniujący	Lp. we wniosku	Odniesienie do dokumentu POH	Treść uwagi lub wniosku	Informacja o sposobie uwzględnienia uwag i wniosków
1.	Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie	-	-	<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie w odpowiedzi na pismo WOS-III.721.2.2022.AT z dnia 19.04.2024 r. dotyczący zaopiniowania projektu Uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie „Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego” informuje, iż z racji wykonywanych w latach 2022-2024 inwestycji, w załączeniu przesyłamy lokalizację wykonanych, realizowanych i planowanych inwestycji, które mają znaczący, duży wpływ na zmniejszenie natężenia ruchu i poziom hałasu na odcinku głównej drogi powiatowej na terenie powiatu stargardzkiego, droga powiatowa nr 1704Z S10 dot. odcinka drogi ul. Stargardzka - Lipnik oraz ul. Szczecińska do Pierwszej Brygady w Stargardzie.</p> <p>Pragnę poinformować iż, przedstawione powyższe realizacje i przebudowy znacząco wpłyną również na lepsze skomunikowanie i rozłożenie natężenia ruchu oraz znacząco usprawnią przejazd m.in. samochodów ciężarowych do strefy przemysłowej przy ul. Pierwszej Brygady. W związku z tymi realizacjami przebudowy ul. Szczecińska w Stargardzie w dużym stopniu będzie odciążona.</p>	<p>Ponieważ wskazano planowaną inwestycję (Modernizacja ul. Elizy Orzeszkowej w Stargardzie), której realizacja pozytywnie wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu ul. Szczecińskiej, w POH wskazano tę inwestycję jako wiążącą do realizacji (oznaczenie kodowe działania HD12).</p> <p>W związku z powyższym z Programu usunięto zadanie HD16 (Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoringu hałasu przy drodze powiatowej o nr 1704Z (ul. Szczecińska) w m. Stargard od ul. Hanzeatyckiej do Placu Zgody)</p>
2.	GIOŚ	1.	Tom 1, Rozdział 4, strona 29, Tabela 8	<p>Proszę o wykreślenie Głównego Inspektora Ochrony Środowiska z tabeli dot. podmiotów zobowiązanych do realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem.</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Zmieniono nazwę kolumny z „Podmiot zobowiązany do realizacji” na „Podmiot uczestniczący w realizacji”.</p>

Mł...

Lp.	Opiniujący	Lp. we wniosku	Odniesienie do dokumentu POH	Treść uwagi lub wniosku	Informacja o sposobie uwzględnienia uwag i wniosków
3.	GIOŚ	2.	Tom 2, Rozdział 1.1, strona 36	<p>Proszę o sprawdzenie danych w Tabeli nr 13 z danymi z opracowania pt.: Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie Powiatu Polickiego wraz z przeprowadzeniem pomiarów hałasu drogowego natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok, ponieważ podana wartość w kolumnie „powierzchnia analizowanego obszaru km<sup>2</sup>”, jest to łączna długość dróg poddanych analizie w km, a nie powierzchnia analizowanego obszaru w km<sup>2</sup>. Danych dotyczących powierzchni analizowanego obszaru w km<sup>2</sup> nie ma w strategicznej mapie.</p> <p>Należałoby wpisać w tej rubryce „b.d.” Po poprawieniu tych danych należy również zmienić informację w Tomie 4, Streszczenie, Rozdział 2.1.1., w Tabeli 85 na stronie 177.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Skorygowano zapisy.</p>

Mała

Lp.	Opiniujący	Lp. we wniosku	Odniesienie do dokumentu POH	Treść uwagi lub wniosku	Informacja o sposobie uwzględnienia uwag i wniosków
4.	GIOŚ	3.	Tom 2, Rozdział 2.1, strona 43	<p>Proszę o sprawdzenie danych w Tabeli nr 15 dotyczących kolumny „Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L<sub>N</sub>” w podziale na poszczególne powiaty z danymi z opracowania pt.: Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie zachodniopomorskim o łącznej długości 437,861 km. Według strategicznej mapy (tabela 59, str. 114) wartości w tej kolumnie, w odniesieniu do wskaźnika L<sub>N</sub> dla wymienionych powiatów maja być:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) powiat koszaliński – 500</li> <li>b) powiat stawiński – 400</li> <li>c) powiat szczecinecki – 100</li> <li>d) powiat wałecki – 100.</li> </ul> <p>Po poprawieniu ww. danych należy również zmienić Rysunek 11 przedstawiający dane z tabeli 15.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Skorygowano zapisy.</p>
5.	GIOŚ	4.	Tom 2, Rozdział 3, strony 91-93/ Tom 2, rozdział 5 strony 114, 118/ Tom 2, Rozdział 6, strona 120	<p>Proszę o sprawdzenie danych, ponieważ w rozdziale 3 w Tabelach 29-32 wskazano szereg działań, które powinny być uwzględnione w aktualnym Programie ochrony środowiska przed hałasem, a nie są one zawarte w rozdziale 5 w Tabelach 33 i 41 oraz w rozdziale 6 w Tabelach 42 i 43. Ponadto w wykazie działań niezrealizowanych są działania, które są przedstawione jako realizowane pomiędzy strategiczną mapą hałasu a aktualnym programem.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Zaktualizowano dane w tabelach w rozdziale 3.</p>
6.	GIOŚ	5.	Tom 2, Rozdział 5, strona 95	<p>Proszę o sprawdzenie tytułu rozdziału. Tytuł odnosi się do województwa pomorskiego. Proszę zmianę w tytule na województwo zachodniopomorskie.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.</p>

Ma

Lp.	Opiniujący	Lp. we wniosku	Odniesienie do dokumentu POH	Treść uwagi lub wniosku	Informacja o sposobie uwzględnienia uwag i wniosków
7.	GIOŚ	6.	Tom 4, Streszczenie, Rozdział 2.1.1., Tabela 84, strona 177	Proszę o sprawdzenie danych w Tabeli nr 84, ponieważ w kolumnie „powierzchnia analizowanego obszaru km <sup>2</sup> ”, podano brak danych (b.d.) natomiast w tabeli 12 na stronie 35 jest wpisana wartość 5,6 km <sup>2</sup> , zgodna z danymi ze Strategicznej mapy hałasu dla głównych dróg na terenie powiatu stargardzkiego.	Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.
8.	GIOŚ	7.	-	Proszę o sprawdzenie tekstu i poprawienie błędów edycyjnych w dokumencie.	Uwaga uwzględniona.
9.	Prezydent Miasta Szczecin	1.	Strony: 4, 95	Na stronie 4 (spis treści) oraz na stronie 95 dokumentu (tom 2 dział 5) „Program (...)” należy poprawić występującą w treści omyłkę pisarską – województwo pomorskie.	Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.
10.	Prezydent Miasta Szczecin	2.	Strona 7	Na stronie 7 opracowania należy dodać dodatkowe skróty i oznaczenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SIM – Szczecińskie Inwestycje Miejskie,</li> <li>• WIM – Wydział Inwestycji Miejskich,</li> <li>• SSOM – Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.</li> </ul>	Uwaga uwzględniona. Zapisy uwzględniono.
11.	Prezydent Miasta Szczecin	3.	Strona 22, punkt 3.4	Na stronie 22 w punkcie 3.4 „Przepisy dotyczące emisji hałasu” zapis o treści: „decyzje podejmowane na mocy art. 362 ustawy Poś.” zastąpić zapisem o treści: „decyzje podejmowane na mocy art. 362 i 363 ustawy Poś.”	Uwaga uwzględniona. Zapis uwzględniono.

Lp.	Opiniujący	Lp. we wniosku	Odniesienie do dokumentu POH	Treść uwagi lub wniosku	Informacja o sposobie uwzględnienia uwag i wniosków
12.	Prezydent Miasta Szczecin	4.	Strony: 32-33, punkt 5	<p>Na stronach 32-33 w punkcie 5 „Opis sposobu monitorowania realizacji POH” proponuje się zmianę następujących treści:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zmiana zapisu: „założone i uzyskane rezultaty w wyniku realizacji zadania” na zapis: „założone w wyniku realizacji zadania” – z uwagi na faktyczną możliwość wykonania oceny rezultatów wyjącznie podczas kolejnego cyklu mapowania akustycznego,</li> <li>• wykreślenie zapisu: „weryfikację skuteczności zadania (pomiaru weryfikacyjne)” – z uwagi na brak możliwości przeprowadzenia obiektywnych pomiarów weryfikacyjnych dla części zadań inwestycyjnych,</li> <li>• modyfikacja bądź wykreślenie zapisu: „informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in.: plany zagospodarowania; obszary ograniczonego użytkowania; obszary ciche)” – z uwagi na zbyt ogólny zakres danych do przekazania, a także na publiczną dostępność ww. danych.</li> </ul>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>W punkcie 5 zawarto treści zgodne z Dobrymi praktykami wykonywania programów ochrony środowiska. Dokument ten sporządzono na zlecenie GIOŚ w celu ujednolicenia podejścia w przekazywaniu informacji.</p>
13.	Prezydent Miasta Szczecin	5.	Strona 130	<p>Na stronie 130 zapis o treści: „Za stan torowisk oraz trakcji tramwajowych odpowiada Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.” należy zastąpić zapisem o treści: „Za stan torowisk oraz trakcji tramwajowych odpowiadają Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.”.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.</p>

Lp.	Opiniujący	Lp. we wniosku	Odniesienie do dokumentu POH	Treść uwagi lub wniosku	Informacja o sposobie uwzględnienia uwag i wniosków
14.	Prezydent Miasta Szczecin	6.	Strona 133	Na stronie 133 zapis o treści: „Na terenie miasta Szczecin nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.” należy zastąpić zapisem o treści: „Na terenie Szczecina nie ustanowiono obszarów ograniczonego użytkowania, które ustaliłyby warunki i ograniczenia korzystania z terenu z uwagi na ponadnormatywny hałas.”	Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.
15.	Prezydent Miasta Szczecin	7.	Tabela 54	W tabeli 54 należy zmienić następujące jednostki odpowiedzialne za wykonania zadań: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 – z „ZDiTM” na „WIM UM Szczecin / SIM”;</li> <li>• 2 – z „ZDiTM” na „WIM UM Szczecin / SIM”;</li> <li>• 3 – z „ZDiTM” na „WIM UM Szczecin / SIM”;</li> <li>• 4 – z „ZDiTM” na „SIM”;</li> <li>• 7 – z „ZDiTM” na „Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.”.</li> </ul>	Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.
16.	Prezydent Miasta Szczecin	8.	Tabela 55	W tabeli 55 należy zmienić następujące jednostki odpowiedzialne za wykonania zadań: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 – z „ZDiTM” na „WIM UM Szczecin”;</li> <li>• 11 – z „ZDiTM” na „SIM”;</li> <li>• 13 – z „UM Szczecin” na „WIM UM Szczecin”;</li> <li>• 14 – z „ZDiTM” na „UM Szczecin”.</li> </ul>	Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.
17.	Prezydent Miasta Szczecin	9.	Tabela 57	W tabeli 57 należy zmienić następujące jednostki odpowiedzialne za wykonania zadań: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 – z „ZDiTM” na „Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.”.</li> </ul>	Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.
18.	Prezydent Miasta Szczecin	10.	Tabela 59	W tabeli 59 z uwagi na dublowanie się zadań zaleca się doprecyzować (lub słać z zdaniem HD12) zadanie oznaczone kodem HD13 - Działania wynikające z dokumentów strategicznych.	Uwaga uwzględniona. Zapis doprecyzowano.

Mkar

Lp.	Opiniujący	Lp. we wniosku	Odniesienie do dokumentu POH	Treść uwagi lub wniosku	Informacja o sposobie uwzględnienia uwag i wniosków
19.	Prezydent Miasta Szczecin	11.	Tabela 60	<p>W tabeli 60 należy zmienić następujące jednostki odpowiedzialne za wykonania zadań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 - z „MZDIT” na „SSOM / PKP PLK S.A.”,</li> <li>• 2 - z „MZDIT” na „Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.”.</li> </ul>	Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.
20.	Prezydent Miasta Szczecin	12.	Tabela 72	W tabeli 72 w kolumnie „Zarządca” należy zmienić oznaczenie z „MZDITM” na „SIM”.	Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.
21.	Prezydent Miasta Szczecin	13.	Tabela 73	W tabeli 73 w kolumnie „Zarządca” należy zmienić oznaczenia wierszy 1 i 2 z „MZDITM” na „Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.”.	Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.
22.	Prezydent Miasta Szczecin	14.	Tabela 75	W tabeli 75 należy zmienić podmiot odpowiedzialny za wykonania zadań z „MZDIT” na „SIM”.	Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.
23.	Prezydent Miasta Szczecin	15.	Tabela 76	<p>W tabeli 76 należy zmienić podmioty odpowiedzialne za wykonania zadań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 - z „MZDIT” na „Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.”,</li> <li>• 3 - z „MZDIT” na „SSOM / PKP PLK S.A.”.</li> </ul>	Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.
24.	Prezydent Miasta Szczecin	16.	Tabela 77	W tabeli 77 w wierszach 2 i 3 należy zmienić podmioty odpowiedzialne za wykonania zadań z „MZDIT” na „Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.”.	Uwaga uwzględniona. Zapis skorygowano.
25.	Prezydent Miasta Szczecin	17.	Tabele 78 i 79	W tabelach 78 i 79 z uwagi na różne formy finansowania zadań w kolumnach „Źródło finansowania” zaleca się dla wszystkich wierszy wpisać: „Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe i inne źródła finansowania”.	Uwaga uwzględniona. Zapis uwzględniono.

Ma-

Lp.	Opiniujący	Lp. we wniosku	Odniesienie do dokumentu POH	Treść uwagi lub wniosku	Informacja o sposobie uwzględnienia uwag i wniosków
26.	Prezydent Miasta Szczecin	18.	-	Analogiczne zmiany należy wprowadzić również w ww. zapisach przywołanych w dalszej części opracowania znajdujących się w Tomie 4 – „Streszczenie”.	Uwaga uwzględniona. Zmiany zostały uwzględnione w treści streszczenia.
27.	GDDKiA	1.	-	Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 należy uzupełnić o obwodnicę Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20.	Uwaga uwzględniona.
28.	GDDKiA	2.	-	W tabelach widnieje nazwa kolumny Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.5). Oznaczenia działania zawarte są w Tomie I pkt 3.6.	Uwaga uwzględniona.
29.	GDDKiA	3.	Tabele 95 i 33	W tabeli 95 i tabeli 33 zaklasyfikowano zadania pn. „Budowa DK31 odcinek w. Radziszewo A6/G31 (z węzłem) - Gryfino” do katalogu D.1. Czy nie należy zaklasyfikować jako D.31 nowa droga?	Uwaga uwzględniona. Skorygowano zapis. W związku z uwagą poniżej w tabeli (lp. 35) działanie przeniesiono do strategii długofalowej. Nowe oznaczenie kodowe działania to HD15.
30.	GDDKiA	4.	Tabela 19	Tabela nr 19 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy - GDDKiA [źródło danych: SMH GDDKiA 2022] - zadanie nr 1, 2 i 5 w zakresie odc. 1 zostały zrealizowane. Czy zasadne jest umieszczenie ich w przedmiotowej tabeli?	W tekście dodano informację na temat realizacji działań z SMH.
31.	GDDKiA	5.	Tabela 33	Tabela 33 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH zgodnie z opisem bazują na SMH i informacjach od Zarządców. Dane w tabeli są niezgodne z aktualizacją przedstawioną przez GDDKiA pismem z 13.03.2024 r.	Działania znajdują się poza obszarami gdzie wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika $N_{HA}$ , stąd uwzględnianie ich nie jest zasadne.

*M...*

Lp.	Opiniujący	Lp. we wniosku	Odniesienie do dokumentu POH	Treść uwagi lub wniosku	Informacja o sposobie uwzględnienia uwag i wniosków
32.	GDDKiA	6.	Tabela 37	<p>Tabela 37 Zestawienie działań zrealizowanych pomiędzy opracowaniem SMH, a opracowaniem POH należy poprawić podmiot odpowiedzialny za realizację.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Budowa drogi S11 Koszalin- Szczecinek, odcinek w. Koszalin Zachód (bez węzła) - w. Bobolice JEST ZDW, POWINNO BYĆ GDDKiA,</li> <li>• Północna obwodnica Gryfic. Budowa obejścia Gryfic-połączenie drogi woj. nr 110 (ul. Niechorska) i drogi woj. nr 105 (ul. Piastów) JEST GDDKiA, GDDKiA nie była Inwestorem.</li> </ul>	Uwaga uwzględniona.
33.	GDDKiA	7.	Tabela 41	Tabela 41 Zestawienie działań proponowanych do realizacji w ramach strategii długofalowej w zakresie zadania nr 3 „Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK23 w m. Dębno w km od 23+700 do km 24+400**“ – wnioskujemy o sformułowanie szczegółowych obowiązków zarządcy m. in. zakres, termin badań.	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Informacje o szczegółowych obowiązkach zostały przedstawione w tomie 2 w rozdziale 5.1 pod tabelą 32 oraz w streszczeniu w rozdziale 3.1.1 pod tabelą 94, w odniesieniu do działania HD04.</p> <p>Działanie zostało przeniesione ze strategii długofalowej do działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, nastąpiła zmiana oznaczenia kodowego z HD14 na HD04.</p>
34.	GDDKiA	8.	Tabele 42, 44, 95, 101	Tabela 42, 44, 95 i 101. Dane w tabeli są niezgodne z aktualizacją przedstawioną przez GDDKiA pismem z 13.03.2024 r. Zestawienie nie zawiera wszystkich inwestycji przewidzianych do realizacji zgodnie z przekazaną aktualizacją.	Działania znajdują się poza obszarami gdzie wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA, stąd uwzględnianie ich nie jest zasadne.
35.	GDDKiA	1. (dodatkowa uwaga przekazana mailowo)	-	Z uwagi na brak na chwilę obecną zapewnionego finansowania działania HD04 „Budowa DK31 odcinek w. Radziszewo A6/G31 (z węzłem) – Gryfino zwracamy się z prośbą o Jego umieszczenie w strategii długofalowej.	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Zadanie przeniesione z działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat do strategii długofalowej. Nowe oznaczenie kodowe działania to HD15.</p>

Mika

Lp.	Opiniujący	Lp. we wniosku	Odniesienie do dokumentu POH	Treść uwagi lub wniosku	Informacja o sposobie uwzględnienia uwag i wniosków
36.	GDDKiA	2. (dodatkowa uwaga przekazana mailowo)	-	Zasadnym wydaje się umieszczenie zadania HD14 „Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK23 w m. Dębno w km 23+700 do km 24+400” w działaniach planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat.	Uwaga uwzględniona. Zadanie przeniesione ze strategii długofalowej do działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat. Nowe oznaczenie kodowe działania to HD04
37.	ZZDW w Koszalinie	1.	strona 47: tabela 17, lp. 1, 2	Zarządcą drogi nie jest ZZDW	Uwaga uwzględniona.
38.	ZZDW w Koszalinie	2.	strona 87: tabela 20	<p>lp. 1, 2, 3, koszt był podany, lp. 1, 3 inwestycje zrealizowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Północna obwodnica Gryfic – inwestycja zakończona w 2021 roku pn. Budowa obojścia Gryfic-połączenie drogi woj. nr 110 (ul. Niechorska) i drogi woj. nr 105 (ul. Piastów), inwestycja zrealizowana ze środków własnych Województwa, budżetu państwa oraz z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Całkowity koszt inwestycji to 61 758 080 zł w tym robót budowlanych – 54 616 386 zł;</li> <li>Przebudowa drogi woj. nr 163 w m. Białogard – inwestycja do realizacji w 2024 i 2025 r. pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 163 (ul. Kołobrzeska) w m. Białogard – koszt inwestycji 10 083 982 zł (inwestycja wskazana w SMH do realizacji w ciągu 5 lat);</li> <li>Przebudowa drogi woj. nr 107 w m. Kamień Pomorski – inwestycja zrealizowana w 2021 r. w km 7+380 do 8+150 (0,77 km), koszt inwestycji 889 008 zł, inwestycja zrealizowana ze środków własnych Województwa;</li> </ul>	Uwaga uwzględniona. Skorygowano zapisy oraz umieszczono dodatkową informację o realizacji działania pod tabelą.

Ma-

Lp.	Opiniujący	Lp. we wniosku	Odniesienie do dokumentu POH	Treść uwagi lub wniosku	Informacja o sposobie uwzględnienia uwag i wniosków
39.	ZZDW w Koszalinie	3.	strona 88: tabela 25	Ip. 1, inwestycja zaliczona do działania planowanego do realizacji w ciągu 6-10 lat, tak była wskazana w SMH, natomiast inwestycja realizowana jest w b.r. w 2024, „Rozbudowa drogi woj. nr 163 w m. Kołobrzeg (ul. Krzywoustego) na odcinku od ronda im. Solidarności do ronda im. Jerzego Patana” – koszt 20 475 568 zł	Uwaga uwzględniona.  Skorygowano zapisy oraz umieszczono dodatkową informację pod tabelą.
40.	ZZDW w Koszalinie	4.	strona 91: tabela 30,	Ip. 1, proszę o zmianę zadania z krótkookresowego do realizacji na realizację długofalową; Ip. 2, 4, dotyczy tej samej nazwy i działania nie dotyczy ZZDW, budowa S6 są działaniami GDDKIA, Ip. 3, wskazana DW 203 jako Przebudowa ul. Wojska Polskiego, ale gdzie	Zestawienie w tabeli 30 w rozdziale 3 odnosi się do realizacji działań wymienionych w poprzednim POH.  Zweryfikowano informacje zawarte w tabeli i przeniesiono wszystkie działania do tabeli 27 (Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych - drogi główne będące w zarządzie ZZDW).  Dla działania (Ip.2, Ip.4) „Budowa S6 na odcinku węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem) umieszczono dodatkową informację pod tabelą odnośnie zarządcy (GDDKIA).  Uszczegółowiono nazwę zadania Ip. 3 - „Przebudowa ul. Wojska Polskiego w Darłowie”
41.	ZZDW w Koszalinie	5.	strona 116: tabela 37	Ip. 1, w/b podmiot odpowiedzialny za realizację GDDKIA a nie ZZDW	Uwaga uwzględniona. Skorygowano zapis.
42.	ZZDW w Koszalinie	6.	strona 121: tabela 44	Ip. 8, kwota po przetargu – 606 585 zł; Ip. 10, koszt 6 050 390 zł, Ip. 11, koszt robót budowlanych 78 033 133 zł	Uwaga uwzględniona.

Ma,

Tabela 2. Informacje o sposobie i zakresie uwzględnienia lub nieuwzględnienia wniosków i uwag do projektu uchwały w sprawie "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego" wraz z Prognozą oddziaływania tego projektu na środowisko (uwagi przekazane po terminie wyznaczonym na opiniowanie)

Lp.	Opiniujący	Lp. we wniosku	Odniesienie do dokumentu POH	Treść uwagi lub wniosku	Uzasadnienie uwagi lub wniosku	Informacja o sposobie uwzględnienia uwag i wniosków
1.	Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie (uwaga wniesiona e-mailowo, po terminie wyznaczonym na opiniowanie)	1.	str. 47, tabela 17	Należy jako Zarządcę wskazać ZDiT	-	Uwaga uwzględniona. Skorygowano zapis.
2.	Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie (uwaga wniesiona e-mailowo, po terminie wyznaczonym na opiniowanie)	2.	Str. 87, tabela 21	Poz. 3 oraz 4 zostały zakończone w 2023 r.	-	Uwaga uwzględniona. Skorygowano zapis i umieszczono dodatkową informację pod tabelą.

P.O. DYREKTORA  
Wydziału Ochrony Środowiska  
*Marek Kalkowski*  
Marek Kalkowski