

UMOWA
Nr WIIT-II - 108/2015

zawarta w Szczecinie w dniu 26 sierpnia 2015 r.

pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim z siedzibą w Urzędzie Marszałkowskim, 70-540 Szczecin,
ul. Korsarzy 34, NIP 851-28-71-498 REGON 811683876,
reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

- 1)
- 2)

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

BBF Sp. z o.o z siedzibą przy ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań

reprezentowanym przez:

- 1) –

wpisanym do KRS pod numerem 0000197974, o numerze identyfikacyjnym NIP 781-10-09-458,
REGON 008379341,

zwanym dalej **Wykonawcą**.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje i zobowiązuje się do wykonania opracowania:
 - a) Aktualizacji Studium Wykonalności dla Projektu "Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez województwa: lubuskie i zachodniopomorskie";
 - b) Aktualizacji wniosku o potwierdzenie wkładu finansowego Projektu „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwa: Lubuskie i Zachodniopomorskie”.zwanego dalej Opracowaniem, zgodnie z przedstawioną ofertą.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy określony został w zał. do niniejszej umowy.
3. Opracowanie podlegać będzie akceptacji przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Zachodniopomorskiego Urzędu Marszałkowskiego.

§ 2

Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać Opracowanie objęte przedmiotem umowy w terminie:
 - a. Aktualizacji Studium Wykonalności dla Projektu „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwa: Lubuskie i Zachodniopomorskie” – w terminie do 28.08.2015 r.
 - b. Aktualizacji wniosku o potwierdzenie wkładu finansowego dla Projektu „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwa: Lubuskie i Zachodniopomorskie” - w terminie do 28.08.2015 r.
2. Przed odbiorem wykonanego Opracowania, w uzgodnionym z Zamawiającym terminie, Wykonawca przedstawi jego wyniki z komentarzem i uzasadnieniem.
3. Przekazanie Zamawiającemu wykonanego Opracowania nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie wstępnego protokołu zdawczo – odbiorczego podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli obu stron.
4. Zamawiający zobowiązuje się w terminie do 10 dni roboczych dokonać weryfikacji dokumentu przekazanego na podstawie protokołu przekazania, o którym mowa w ust. 3.
5. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy należycie i terminowo, a w przypadku stwierdzenia wad, zobowiązuje się do ich nieodpłatnego usunięcia w terminie 10 dni roboczych od daty zgłoszenia.
6. Po weryfikacji dokumentu, o której mowa w ust. 4, usunięciu wad, o których mowa w ust. 5 oraz akceptacji, o której mowa w § 1 ust. 3 sporządzony zostanie końcowy protokół zdawczo-odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do odbioru Opracowania i wystawienia faktury VAT.
7. Opracowanie Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu
 - w formie papierowej trwale oprawionej – 3 egzemplarze,
 - w formie elektronicznej – 1 egzemplarz,

§ 3

Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy wynosi brutto 36.900 zł (słownie: trzydzieści sześć tysięcy dziewięćset złotych) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą.
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 będzie płatne na podstawie faktur VAT lub rachunku wystawionych przez Wykonawcę po wykonaniu przedmiotu umowy w sposób wolny od wad i po dokonaniu odbioru na podstawie końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego, w trybie § 2 ust. 6, w ciągu 30 dni od daty doręczenia faktury/rachunku Zamawiającemu.
3. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, nr **30 1610 1133 2003 0000 3027 0001**, prowadzony przez **GBW SA**.
4. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 4

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy następujące kary umowne:
 - 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy z winy Wykonawcy – w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki, nie więcej niż 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy,
 - 2) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie – w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy,
 - 3) za zawinione przez Wykonawcę opóźnienie w usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego wad w przedmiocie umowy, w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki, nie więcej niż 10% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy.
2. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych od Wykonawcy, jeśli kary umowne nie pokrywają szkody wynikłej z nie wywiązania się z warunków umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy.

§ 5

Postanowienia końcowe

1. Korespondencję związaną z przedmiotem niniejszej umowy ze strony Zamawiającego prowadzi i podpisuje Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. Zmiany zawartej umowy mogą nastąpić w przypadku, gdy:
 - 1) ulegnie zmianie stan prawny w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę,
 - 2) wystąpią niezależne od woli stron okoliczności skutkujące potrzebą zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy, których nie można było przewidzieć.
4. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzycelności wynikającej z niniejszej umowy na osoby trzecie.
5. Z chwilą dokonania ostatecznego odbioru przedmiotu umowy Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do Opracowania objętego przedmiotem niniejszej umowy, w ramach wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, na wszystkich polach eksploatacji, w tym w szczególności obejmujących: wytwarzanie określonej technikią egzemplarzy utworu, wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy; udostępnianie utworu w każdy sposób podmiotom trzecim.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
7. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
8. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

.....

.....

WYKONAWCA

.....

.....

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na

Opracowanie aktualizacji studium wykonalności oraz wniosku o potwierdzenie wkładu finansowego dla Projektu „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez województwa: lubuskie i zachodniopomorskie”.

I. Kontekst zamówienia

Podstawą do opracowania aktualizacji będzie wykonane na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego Studium Wykonalności projektu pn. „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez województwa: lubuskie i zachodniopomorskie”

Projekt został objęty nadzorem instytucjonalnym Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT), z którego wynika obowiązek Projektu z najwyższą możliwą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i wspólnotowego oraz Wytycznymi Ministra Rozwoju Regionalnego. Opracowane Studium Wykonalności i Wniosek o dofinansowanie stanowiły podstawę do zawarcia w dniu ... Umowy o dofinansowanie z Centrum Unijnych Projektów Transportowych. W związku z możliwością skorzystania przez Województwo Zachodniopomorskie z możliwości skorzystania ze złożenia zamówienia uzupełniającego na dwa pojazdy przy zwiększeniu poziomu dofinansowania ze środków unijnych z 70% do 80%, zachodzi konieczność dokonania stosownych aktualizacji dokumentów stanowiących podstawę do realizacji zwiększenia Projektu o kolejne dwa pojazdy.

II. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Aktualizacja Opracowania Studium Wykonalności Projektu, obejmująca następujące zagadnienia:

1. Wnioski z przeprowadzonej analizy
2. Charakterystyka projektu
 - 2.1 Podstawowe informacje o podmiocie wdrażającym projekt
 - 2.2 Definicja projektu
 - 2.3 Podstawowe informacje o projekcie
 - 2.3.1 Tytuł
 - 2.3.2 Lokalizacja projektu
 - 2.3.3 Cele ogólne i szczegółowe projektowanego przedsięwzięcia
3. Analizy ruchu towarowego i osobowego
 - 3.1 Analiza danych historycznych i stanu istniejącego
 - 3.2 Model sieci w roku bazowym
 - 3.3 Modele sieci dla horyzontów prognozy
 - 3.4 Założenia do prognozy ruchu
 - 3.5 Wskaźniki wzrostu ruchu
 - 3.6 Zmiany innych wskaźników modelu ruchu
 - 3.7 Wyniki prognozy ruchu
 - 3.8 Analiza przepustowości projektowanej inwestycji
 - 3.9 Oszacowanie danych do dalszych analiz
 - 3.10 Podsumowanie prognoz ruchu
4. Identyfikacja wariantów możliwych do realizacji
 - 4.1 Aspekty techniczne
 - 4.2 Aspekty środowiskowe
 - 4.3 Aspekty ekonomiczno-społeczne
 - 4.4 Aspekty finansowe
5. Koszty realizacji i sposób jej finansowania
 - 5.1 Koszty inwestycji
 - 5.2 Źródła finansowania
6. Analiza ekonomiczna
 - 6.1 Metodyka analizy
 - 6.2 Scenariusze analizy
 - 6.3 Koszty realizacji inwestycji
 - 6.3.1 Korekta kosztów inwestycyjnych o podatek VAT
 - 6.3.2 Korekta kosztów inwestycyjnych o efekty fiskalne
 - 6.4 Koszty utrzymania infrastruktury
 - 6.5 Koszty utrzymania taboru
 - 6.6 Inne koszty ekonomiczne
 - 6.7 Obliczenie korzyści użytkowników i korzyści prostych

- 6.8 Obliczenie wskaźników efektywności ekonomicznej
 - 6.9 Podsumowanie analizy ekonomicznej
 - 7. Analiza finansowa
 - 7.1 Metodyka analizy
 - 7.2 Koszty inwestycyjne
 - 7.3 Koszty operacyjne
 - 7.4 Przychody
 - 7.5 Obliczenia finansowe
 - 7.6 Podsumowanie analizy finansowej
 - 8. Analiza wrażliwości
 - 9. Ocena wpływu na środowisko
 - 9.1 Opis przedsięwzięcia
 - 9.2 Analizowane warianty przedsięwzięcia
 - 9.3 Etapowanie realizacji przedsięwzięcia
 - 10. Analiza instytucjonalna
 - 16.1 Wykonalność instytucjonalna projektu. Status prawny beneficjenta
 - 16.2 Trwałość projektu.
 - 11. Analiza prawna wykonalności inwestycji
 - 12. Wybór jednego rekomendowanego wariantu inwestycyjnego do dalszych analiz.
 - 13. Plan wdrożenia projektu
 - 13.1 Harmonogram realizacji inwestycji
 - 13.2 Zaawansowanie projektu - posiadane uzgodnienia i decyzje, warunki techniczne.
 - 14. Analiza potencjalnych ryzyk projektu.
2. Aktualizacja wniosku o potwierdzenie wkładu finansowego.