

UMOWA
Nr WIIIT-II - 90 /2016

zawarta w Szczecinie w dniu 18 lipca 2016 r.

pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim, z siedzibą 70-540 Szczecin, ul. Korsarzy 34,
reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

- 1)
- 2)

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

MARIZ DEKOR

ul. Jarzębinowa 3, 86-061 Brzoza

reprezentowanym przez:

- 1) Marcin Izbicki – Dyrektor.

o numerze identyfikacyjnym NIP 848-160-38-50,

REGON P - 341290407

zwanym dalej **Wykonawcą**.

Niniejsza umowa została zawarta w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zapytania o cenę o wartości poniżej 209.000 euro, na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015r. poz. 2164), w którym oferta złożona przez Wykonawcę została uznana za najkorzystniejszą.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje i zobowiązuje się do wykonania opracowania pn. „Studium wykonalności projektu „Zakup kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie spalinowym”, zwanego dalej Opracowaniem, zgodnie z przedstawioną ofertą.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy określony został w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, który stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.

3. Opracowanie podlegać będzie akceptacji przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 2

Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać ostateczną wersję Opracowania objętego przedmiotem umowy w terminie do dnia 31 sierpnia 2016r.,
2. Wstępną wersję Opracowania, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do dnia 21 sierpnia 2016r., w formie elektronicznej.
3. Przekazanie Zamawiającemu ostatecznej wersji Opracowania nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie wstępnego protokołu zdawczo – odbiorczego, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli obu stron.
4. Zamawiający zobowiązuje się w terminie do 10 dni roboczych dokonać weryfikacji dokumentu przekazanego na podstawie protokołu przekazania, o którym mowa w ust. 3.
5. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy należyście i terminowo, a w przypadku stwierdzenia wad, zobowiązuje się do ich nieodpłatnego usunięcia w terminie do 10 dni roboczych od daty zgłoszenia.
6. Po weryfikacji dokumentu, o której mowa w ust. 4, usunięciu wad, o których mowa w ust. 5 oraz akceptacji, o której mowa w § 1 ust. 3 sporządzony zostanie końcowy protokół zdawczo-odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do odbioru Opracowania i wystawienia faktury VAT.
7. Opracowanie Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu
 - 1) w formie papierowej trwale oprawionej – 3 egzemplarze,
 - 2) w formie elektronicznej,

§ 3

Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy wynosi brutto zł (słownie: złotych) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą.
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 będzie płatne na podstawie faktury VAT lub rachunku wystawionych przez Wykonawcę po wykonaniu przedmiotu umowy w sposób wolny od wad i po dokonaniu odbioru na podstawie końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego, w trybie § 2 ust. 6, w ciągu 21 dni od daty doręczenia faktury/rachunku Zamawiającemu.
3. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, nr prowadzony przez
4. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 4

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy następujące kary umowne:
 - 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy, w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia, nie więcej niż 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy,
 - 2) za opóźnienie w usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego wad w przedmiocie umowy, w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia, nie więcej niż 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy,
 - 3) za nienależyte wykonanie przedmiotu umowy, w wysokości 10% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy,
 - 4) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę, z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy,
2. W przypadku, gdy kary umowne nie pokrywają całości szkody wynikłej z nie wywiązania się przez Wykonawcę z warunków umowy, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego, na zasadach ogólnych.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, bez konieczności wcześniejszego wzywania go do zapłaty.

§ 5

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy i wynosi 2% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, co stanowi zł (słownie: złotych). Dopuszczalne formy wniesienia zabezpieczenia określa Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia w terminie do 7 dni od dnia zawarcia umowy.
3. Zwrot zabezpieczenia nastąpi w terminie do 30 dni od dnia podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego.

§ 6

Postanowienia końcowe

1. Korespondencję związaną z przedmiotem niniejszej umowy ze strony Zamawiającego prowadzi i podpisuje Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. Zmiany zawartej umowy mogą nastąpić w przypadku, gdy:
 - 1) ulegnie zmianie stan prawny w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę,
 - 2) wystąpią niezależne od woli stron okoliczności skutkujące potrzebą zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy, których nie można było przewidzieć.
4. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osoby trzecie.
5. Z chwilą dokonania ostatecznego odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do Opracowania objętego przedmiotem niniejszej umowy, na wszystkich polach eksploatacji określonych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2016r. poz. 666 ze zm.), w ramach wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
7. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
8. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

.....

.....

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Charakterystyka Projektu oraz ogólne informacje o Zamawiającym.

- 1.1. Celem poprawienia optymalnego wykorzystania istniejącej, sytuacji taborowej dla zaspokojenia potrzeb przewozowych, Województwo Zachodniopomorskie w roku 2017 r. zakupi 5 trzyczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów kolejowych. Co zapewni możliwość sprawnego i bardziej komfortowego przemieszczania się mieszkańców regionu i pozwoli zwiększyć udział transportu kolejowego w pracy przewozowej transportu publicznego i poprawić jakość obsługi pasażerów.
- 1.2. Modernizacja pojazdów pozwoli na pełniejsze wykorzystanie parametrów modernizowanych linii kolejowych w ruchu pasażerskim, realizowanych przez Zarządzającego liniami kolejowymi Spółkę Akcyjną PKP Polskie Linie Kolejowe. Stopniowa poprawa stanu torów, przystanków i dworców kolejowych na liniach 402 Szczecin Główny – Kołobrzeg oraz 351/403 Szczecin – Piła oraz 351/202/210 Szczecin Główny – Runowo Pomorskie – Szczecinek pozwoli na skokowe podniesienie jakości obsługi podróży.
- 1.3. Projekt realizowany przez Województwo Zachodniopomorskie zakłada wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich zmodernizowanym taborem w relacjach:
 - a) Szczecin Główny – Kołobrzeg - Szczecin Główny”,
 - b) Szczecin Główny – Wałcz – Piła - Wałcz - Szczecin Główny,
 - c) Szczecin Główny – Runowo Pomorskie – Szczecinek – Runowo pomorskie – Szczecin Główny.
- 1.4. Zakupione w ramach Projektu pojazdy zostaną następnie udostępnione Przewoźnikowi kolejowemu przez Województwo Zachodniopomorskie na podstawie Aneksu do zawartej Umowy Dzierżawy ze wskazaniem relacji które będą one obsługiwały.
- 1.5. Zgodnie z umową Dzierżawy Przewoźnik kolejowy ponosić będzie w okresie trwałości Projektu koszty napraw bieżących i pełnego utrzymania (do przeprowadzania prac określonych przez Dokumentację Systemu Utrzymania do Poziomu Utrzymania III włącznie).

Ubezpieczenia działalności przewozowej w zakresie OC.

Pojazdy w okresie trwałości projektu będą ubezpieczone w zakresie casco przez Województwo Zachodniopomorskie.

Miejsce realizacji Projektu

Obszar Województwa Zachodniopomorskiego - tabor będzie kursować po liniach kolejowych wskazanych w pkt. 1.1 szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia.

Orientacyjny koszt całkowity Projektu

Koszt projektu wynosi około 63,25 mln zł netto, termin zakończenia realizacji projektu 30.12.2017 r. a szacunkowa kwota dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego wynosi 85% środków kwalifikowalnych. Podatek VAT jest kosztem niekwalifikowanym.

Zamawiający

Zamawiającym jest Województwo Zachodniopomorskie.

2. Przedmiotem zamówienia jest:

Wykonanie studium wykonalności dla Projektu „Zakup kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie spalinowym”, z wyodrębnionym rozdziałem zawierającym Rezultaty studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści dla projektów kolejowych taborowych oraz dołączonym aktywnym modelem do analizy ekonomiczno-finansowej, zwane dalej **Studium Wykonalności**.

3. Opis przedmiotu zamówienia

- 3.1. **Studium wykonalności** ma spełniać wymagania ustalone w wytycznych w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód zatwierdzonych przez Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego i mają być zgodne z wersjami wytycznych obowiązujących na dzień przekazania Studium wykonalności - aktualne dane znajdują się na stronie www.rpo.wzp.pl.
- 3.2. Zakres Studium wykonalności wraz z załącznikami jak również zastosowana do ich sporządzenia metodyka analizy kosztów i korzyści mają być zgodne ze strukturą i zakresem ujętym w wytycznych Instytucji Zarządzającej, z dokumentami roboczymi zaktualizowanymi przez Inicjatywę Jaspers i rekomendowanymi do stosowania przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego:
- „Niebieską Księgą – Sektor kolejowy Infrastruktura i tabor” z uwzględnieniem Aneksu Taborowego,
 - „Przewodnikiem do Analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych”,
 - Dokumentem Roboczym Nr 4 Wytyczne dotyczące metodologii przeprowadzania analizy kosztów i korzyści,
 - „Rezultatami studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści (dla dużego projektu) dla projektów kolejowych taborowych przewidywanych do współfinansowania w ramach Programów Operacyjnych Infrastruktura i Środowisko, RPW oraz RPO”.
- 3.3. Metodologia przeprowadzenia analizy kosztów i korzyści na okres programowania 2014-2020 musi być zgodna z wersją ww. dokumentów obowiązującą na dzień przekazania przez Wykonawcę Studium wykonalności Zamawiającemu.
- 3.4. Studium wykonalności należy dostosować do wszelkich zmian wynikających z przepisów prawa i uwag instytucji oceniających projekt.
- 3.5. Przedmiot zamówienia ma być wykonany zgodnie z prawem (w tym m.in. z formularzami, przepisami, standardami oraz wytycznymi) obowiązującym w dniu jego przekazania, tj. dniu przekazania przez Wykonawcę zakończonego Przedmiotu zamówienia, do którego Zamawiający nie ma zastrzeżeń. Z uwagi na powyższe, Wykonawca powinien na bieżąco śledzić zmiany w obowiązujących przepisach prawnych (w tym m.in. w formularzach, standardach oraz wytycznych). Jeżeli przepisy prawne (w tym m.in. formularze, standardy oraz wytyczne) ulegną zmianie przed terminem zakończenia umowy, tj. w trakcie przygotowania Przedmiotu zamówienia, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować Przedmiot zamówienia do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych (w tym m.in. do formularzy, standardów oraz wytycznych) bez dodatkowego wynagrodzenia.
- 3.6. Wykonawca udzieli gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia na minimalny okres 1 roku, licząc od daty odbioru końcowego.
- 3.7. W ramach wykonania zamówienia, Wykonawca zobowiązuje się (w okresie udzielonej gwarancji) do sporządzenia korekt lub uzupełnień Przedmiotu zamówienia oraz przedłożenia dodatkowych wyjaśnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności, będącej wynikiem:
- zapytań, wniosków ocen itp. dokonanych przez Instytucję Zarządzającą RPO, bądź innych podmiotów zaangażowanych w realizację Projektu,
 - zmiany stanu prawnego (w szczególności aktualizacji i uszczegółowień wytycznych dotyczących Przedmiotu zamówienia).
- 3.8. Korekty, uzupełnienia i dodatkowe wyjaśnienia zostaną złożone w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- 3.9. Do zakresu realizacji Przedmiotu zamówienia wchodzi także wykonanie przez Wykonawcę uzupełnień oraz na wniosek Zamawiającego koniecznych poprawek w Przedmiocie zamówienia.

4. Wymagania dotyczące zawartości Studium wykonalności:

- 4.1. Opracowanie Raportu założeń, (podstawowe informacje o istniejącej sytuacji przewozowej (istniejące usługi przewozów regionalnych, ograniczenia prędkości na liniach kolejowych, planowane zmiany w infrastrukturze kolejowej i drogowej, ewentualne mapy lub schematy); opis projektu i jego celów; definicje analizowanych wariantów (wariant odniesienia (W0), warianty inwestycyjne (W1,W2) wraz z kluczowymi założeniami ilościowymi o zakładanej usłudze przewozowej, częstości połączeń, liczbie pociągokilometrów rocznie, itp. Proponowana metodyka i założenia do prognoz ruchu, w tym także prezentacja dostępnych danych pierwotnych, dla

wszystkich wariantów: wielkości potoków pasażerskich w analizowanych korytarzach transportowych w pasażerach i pasażerokilometrach w przewozach kolejowych i transporcie drogowym; założenia do analizy kosztów i korzyści (okres i zakres analizy, założenia do obliczenia poszczególnych efektów ekonomicznych i wartości rezydualnej); kluczowe założenia instytucjonalne (etap wdrażania i eksploatacji, podział zadań) wraz z założeniami relacji kontraktowych pomiędzy województwem Zachodniopomorskim i operatorem; założenia do analizy finansowej (identyfikacja strumieni i podejścia do oszacowania przychodów, kosztów operacyjnych, nakładów odtworzeniowych, wartości rezydualnej, analizy trwałości finansowej, luki finansowej i wielkości pomocy publicznej, informacja o planowanym podejściu do kwestii środowiskowych).

4.2. Zamawiający wymaga, aby zawartość Studium wykonalności, stanowiły w szczególności niżej wymienione elementy:

4.2.1. Charakterystyka Projektu, w tym:

- a) podstawowe informacje o Projekcie (tytuł, definicja, lokalizacja, cele ogólne i szczegółowe),
- b) podstawowe informacje o podmiocie wdrażającym Projekt.

4.2.2. Odniesienie Projektu do celów zatwierdzonej strategii rozwoju danego obszaru (ocena Projektu na tle celów Polityki UE, strategii rozwoju obszaru i państwa w tym rozwój infrastruktury kolejowej i drogowej).

4.2.3. Analiza otoczenia społeczno-gospodarczego Projektu (na podstawie aktualnych danych, dostępnych i opublikowanych dokumentów i raportów).

4.2.4. Uwarunkowania realizacyjne Projektu.

4.2.5. Zidentyfikowane problemy:

- a) tabor wykorzystywany obecnie do przewozów organizowanych przez samorządy (stan obecny),
- b) aktualny stan techniczny oraz parametry eksploatacyjne infrastruktury kolejowej,
- c) prognozowane oraz realne zmiany w parametrach technicznych i eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej (przedsięwzięcia dot. modernizacji infrastruktury kolejowej w województwach, ich harmonogram oraz uzyskane dzięki temu techniczne efekty – analiza pod kątem realizacji Projektu).

4.2.6. Logika interwencji:

- a) oczekiwane wskaźniki oddziaływania Projektu – jako cele ogólne Projektu,
- b) oczekiwane produkty realizacji Projektu,
- c) oczekiwane rezultaty Projektu,

a) komplementarność z innymi działaniami – identyfikacja i odniesienie Projektu do realizowanych i zaplanowanych do realizacji innych projektów mających realny wpływ na Projekt, głównie projektów współfinansowanych przez UE. Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji dokumentów dot. w/w projektów i do uwzględnienia ich rezultatów w dalszych elementach Studium wykonalności oraz wskazania oraz określenia stopnia wzajemnej komplementarności projektów.

4.2.7. Analizy ruchu pasażerskiego i towarowego w obszarze oddziaływania założonych w Projekcie tras – wybór tras:

- a) podsumowanie analiz z punktów 4.2.1 – 4.2.5 i wnioski – zestawienie tras możliwych dla Projektu,
- b) analiza danych historycznych i stanu istniejącego dot. połączeń objętych Projektem, analiza rozkładu jazdy pociągów – analiza natężenia ruchu (liczby połączeń) w rozkładzie jazdy,
- c) preselekcja – wybór tras dla Projektu, rekomendacje tras i ich ewentualnych modyfikacji – wskazanie obszaru badań ruchu,
- d) charakterystyka i ocena aktualnej oferty przewozowej (w tym również siatki połączeń) w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich realizowanych między województwami oraz przewozów wojewódzkich dofinansowanych przez samorządy województw,
- e) prognozy ruchu (m. in: założenia do prognozy, wskaźniki wzrostu ruchu pasażerskiego, wyniki i podsumowanie prognoz ruchu, analiza techniczna oraz identyfikacja wariantów, oszacowanie danych do dalszych analiz),
- g) propozycja siatki połączeń i rozkładu jazdy,
- h) analiza przepustowości linii kolejowych dla przewozów prognozowanych w Projekcie (w tym ruchu towarowego) w aspekcie jego realizacji.

4.2.8. Stan i opis istniejących rozwiązań technicznych taboru,

- a) kryteria wariantów,
- b) wariant bezinwestycyjny,
- c) wariant modernizacyjny,
- d) wariant zakupowy nowego taboru,
- e) wskazanie optymalnego wariantu pod względem technicznym.

4.2.9. Analiza wpływu Projektu na środowisko – zakres i uzasadnienie.

4.2.10. Koszty realizacji Projektu i sposoby jego finansowania:

- a) koszty realizacji inwestycji,
- b) źródła finansowania.

4.2.11. Wykonalność instytucjonalna – wykonalność instytucjonalna Projektu:

- a) ogóle zasady kontraktu z Przewoźnikiem (Zamawiający wymaga, aby założenia do kontraktów w sposób wyczerpujący uwzględniały zagadnienia zawarte w dokumentach przygotowanych na zlecenie Inicjatywy Jaspers „Podstawowe elementy umowy o świadczenie usług publicznych w Zakresie Lokalnego Transportu Zbiorowego),
- b) przychody z biletów,
- c) uproszczone prognozy wydatków związanych z organizacją usług,
- d) uproszczone zestawienie przychodów i kosztów operatora pozwalających na weryfikację ich realności oraz braku nadmierności rekompensaty.

4.2.12. Wykonalność finansowa Projektu.

4.2.13. Wykonalność ekonomiczna Projektu.

4.2.14. Analiza wrażliwości.

4.2.15. Analiza prawna wykonalności inwestycji:

- a) zasady dofinansowania ze środków UE,
- b) zgodność pomocy ze wspólnym rynkiem oraz zakłócenie konkurencyjności,
- c) intensywność pomocy i poziom dofinansowania,
- d) tryb ubiegania się o dofinansowanie,
- e) konieczność notyfikacji pomocy w Komisji Europejskiej,
- f) postępowanie przetargowe (środki publiczne).

4.2.16. Podsumowanie wyników przeprowadzonych analiz i wybór wariantu realizacji projektu.

4.2.17. Plan wdrożenia Projektu:

- a) harmonogram realizacji inwestycji,
- b) zaawansowanie Projektu – posiadane uzgodnienia i decyzje, warunki techniczne.

4.2.18. Analiza potencjalnych ryzyk Projektu, w tym:

- a) pozyskanie finansowania,
- b) procedury przetargowe,
- c) wykonawca/dostawy,
- d) na etapie eksploatacji taboru,
- e) zerwanie umowy z Przewoźnikiem.

4.3. Zamawiający wymaga, aby zawartość modelu ekonomicznego i finansowego dołączonego do Studium wykonalności, co do zakresu i metodyki wyliczeń, była zgodna (co do minimum) z:

- „Niebieską Księgą” – Sektor kolejowy Infrastruktura i Tabor z uwzględnieniem Aneksu Taborowego, która znajduje się na portalu: http://www.pois.gov.pl/WstepDoFunduszyEuropejskich/Documents/Blue_Book_Railways_1512_TC_without.pdf

- „Przewodnikiem do Analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych”,

- Dokumentem Roboczym Nr 4 „Wytyczne dotyczące metodologii przeprowadzania analizy kosztów i korzyści”,

- „Rezultatami studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści (dla dużego projektu) dla projektów kolejowych taborowych przewidywanych do współfinansowania w ramach Programów Operacyjnych Infrastruktura i Środowisko, RPW oraz RPO”. Metodologia przeprowadzenia analizy kosztów i korzyści na okres programowania 2014-2020 musi być zgodna z wersją ww. dokumentów obowiązującą na dzień złożenia do odbioru Zamawiającego.

4.4.1. Przekazane arkusze kalkulacyjne muszą być przygotowane w taki sposób, aby możliwa była kontrola poprawności wyliczeń, tj. powiązania między komórkami muszą być zapisane w postaci formuł i łączy (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem), a widok zawartości komórek nie może być w Żaden sposób utrudniony ani chroniony hasłem.

5. Zawartość przedmiotu zamówienia ma dodatkowo zawierać i być zgodna z n/w wymaganiami:

5.1. Studium wykonalności ma być sporządzone w języku polskim, w formacie umożliwiającym odczyt: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF.

5.2. W/w dokumenty mają być dostarczone przez Wykonawcę do Zamawiającego w wersji papierowej w liczbie egz. 3 i tożsamej wersji elektronicznej na płycie CD w liczbie egz. 3 w wersji umożliwiającej odczyt oraz edycję: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF.

5.3. Wersja elektroniczna przedmiotu zamówienia ma spełniać następujące warunki:

5.3.1. Pliki mają być uporządkowane i podzielone na katalogi (osobno Studium wykonalności, osobno załączniki).

5.3.2. Nazwy plików oraz katalogów nie mogą zawierać polskich znaków.

5.3.3. Pliki nie mogą być spakowane w żadnym formacie (zip, rar).

5.3.4. Obrazy (mapy, zdjęcia, skany, etc.) mają być czytelne i zapisane w formacie jpeg lub ewentualnie pdf, natomiast tabele/modele finansowe w formacie umożliwiającym dostęp i odczyt w arkuszu kalkulacyjnym Excel (arkusze kalkulacyjne muszą mieć odblokowane formuły, aby można było prześledzić poprawność dokonanych wyliczeń).

5.3.5. Każda płyta CD i jej opakowanie mają być opisane.

6. Oczekiwany termin realizacji zamówienia: **do dnia 31 sierpnia 2016 r.**

7. Sposób wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie lub formach przewidzianych w art. 148 Prawo Zamówień Publicznych.