

**UMOWA**  
**Nr WliT.II - 97/2016**

Zawarta w Szczecinie w dniu ..... r.

pomiędzy :

Województwem Zachodniopomorskim,  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, NIP 851-28-71-498, REGON 811683876  
reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

..... - .....Województwa Zachodniopomorskiego

..... - .....Województwa Zachodniopomorskiego

zwanym dalej „**Zamawiającym**”

a

**DEPOL Sp. z o.o.**

z siedzibą w Bydgoszczy zarejestrowaną przez Krajowy Rejestr Sadowy 0000177578

NIP: 953-15-25-036, Regon: 091394519

reprezentowanym przez:

Wiesław Zaleski – Prezes Zarządu

zwanym dalej „**Wykonawcą**”.

## **§ 1**

Niniejsza Umowa została zawarta na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29.01.2004 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) w związku z § 8 ust.5 umowy Nr DTR-31/04 z dnia 29 grudnia 2004 r. w sprawie przekazania pojazdów w użytkowanie pomiędzy Kolejami Niemieckimi DB Regio AG z siedzibą we Frankfurcie nad Menem, a Województwem Zachodniopomorskim.

## **§ 2**

### **Przedmiot umowy**

1. Zamawiający zbywa, a Wykonawca nabywa tabor kolejowy (zwany dalej złomem) wyłącznie w celu złomowania.
2. Zamawiający oświadcza, że jest dysponentem złomu oraz, że złom nie jest obciążony prawami osób trzecich.
3. Wykonawca oświadcza, że posiada stosowne zezwolenia właściwego organu administracji publicznej do prowadzenia działalności w zakresie gospodarki odpadami.
4. Szczegółowy wykaz taboru kolejowego przeznaczonego wyłącznie do złomowania zawiera załączniki nr 1 do niniejszej umowy.

## **§ 3**

### **Sposób realizacji przedmiotu umowy**

1. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona odbioru przedmiotu umowy, określonego w § 2 ust. 1, z miejsca jego składowania tzn. Sekcja Eksploatacji i Utrzymania Taboru Trakcyjnego Przewozów Regionalnych Sp z o.o. w Kołobrzegu, ul. Kołłątaja 2 i przewiezie je do miejsca przeznaczenia (złomowania).
2. Odbiór przedmiotu umowy z miejsca jego składowania odbywać się będzie na podstawie protokołów przekazania stanowiących załącznik nr 2 do niniejszej umowy, podpisanych przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy oraz potwierdzonych przez Naczelnika Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Trakcyjnego Przewozów Regionalnych Sp z o.o. w Kołobrzegu Janusza Matysiaka lub jego zastępcy Krzysztofa Blacharskiego.
3. Przeprowadzenie klasyfikacji złomu przeznaczonego do zbycia, jego zważenie oraz załadunek na środki transportu we własnym zakresie oraz na własny koszt zapewnia Wykonawca. Ważenie złomu musi być dokonywane przez uprawnionego wagowego.
4. Utylizację złomu, elementów z tworzyw sztucznych, elementów zawierających azbest oraz innych odpadów powstałych na skutek złomowania o którym mowa w § 2 ust 1, dokona Wykonawca zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszty utylizacji ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca może zrezygnować z klasyfikacji i ważenia złomu, wtedy przyjmuje się klasę i wagę określoną przez Zamawiającego.
6. Przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest do sporządzenia i przekazania wskazanemu w ust. 2 przedstawicielowi Zamawiającego potwierdzonej kserokopii kart przekazania odpadu.
7. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu informacji o sposobie zagospodarowania odebranych odpadów, określonych w zał. 3 i 4 do ustawy o odpadach (Dz.U.2013 poz.21 ze zm.) na kartach przekazania odpadu chyba, że zgodnie z ustawą o odpadach zwolniony jest od jej sporządzania.
8. Wykonawca zobowiązuje się do odebrania całości przedmiotu umowy w terminie do 40 dni kalendarzowych od daty zapłaty pierwszej faktury VAT.
9. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za stan techniczny przedmiotu umowy.
10. Strony wyłączają roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne.

## **§ 4**

### **Wynagrodzenie i sposób płatności**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kwotę brutto 37.740,00 zł w tym podatek VAT w ustawowej wysokości wskazaną w ofercie.
2. Wysokość należności ustalono w oparciu o złożoną ofertę i wynosi ona łącznie netto 37.740,00 zł (słownie trzydzieści siedem tysięcy siedemset czterdzieści zł), zaś wartość brutto 37.740,00 zł (słownie trzydzieści siedem tysięcy siedemset czterdzieści) płatne w następujący sposób:
  - a) pierwsza część w wysokości 50% wartości brutto wskazanej w ofercie, przed przystąpieniem do odbioru przedmiotu umowy na nr konta wskazany w ust 4;
  - b) druga część w wysokości 50% wartości brutto wskazanej w ofercie, w terminie 21 dni od daty podpisania protokołu przekazania ostatniej partii przedmiotu umowy.
3. Strony postanawiają, że podstawą do wystawienia faktur VAT są :
  - a) pierwszej faktury - zawarta (podpisana) umowa o sprzedaży przedmiotu umowy;
  - b) drugiej podpisany przez Strony protokół przekazania ostatniej partii przedmiotu umowy.
4. Należność wskazana w ust.2 lit. b, będzie płatna przelewem w terminie 21 dni od daty wystawienia faktury przez Zamawiającego, na konto: PKO BP o/Szczecin nr: 15102047950000950200907709.
5. Wykonawca prześle niezwłocznie Zamawiającemu potwierdzenie dokonania przelewu.
6. Potwierdzenie, o którym mowa w ust. 5, będzie podstawą wydania zgody na rozpoczęcie przekazywania przedmiotu umowy.
7. Jeżeli faktyczna waga złomowanych pojazdów będzie różna od wagi określonej w załączniku do umowy, Zamawiający na wniosek Wykonawcy potwierdzony wynikami ważenia wystawi korektę faktury VAT w terminie 7 dni od daty zgłoszenia uzasadnionego wniosku Wykonawcy.

## **§ 5**

### **Kary umowne**

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający naliczał będzie kary umowne:
  - 1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy z winy Wykonawcy – w wysokości 0,1% wartości netto umowy za każdy dzień zwłoki, nie więcej niż 20% wartości netto należności, o której mowa w § 4 ust. 2;
  - 2) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie – w wysokości 20% wartości netto należności, o której mowa w § 4 ust. 2;
  - 3) za naruszenie innych postanowień w tym w szczególności § 3 pkt 6 i 7 niniejszej umowy - w wysokości 20% wartości netto należności, o której mowa w § 4 ust. 2.
2. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych od Wykonawcy, jeśli kary umowne nie pokrywają szkody wynikłej z niewywiązania się z warunków umowy.

## **§ 6**

### **Nadzór wynikający z ISO 14001**

1. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania powszechnie obowiązujących przepisów prawnych dotyczących odpadów i w zakresie ochrony środowiska.
2. Wykonawca oświadcza, że jeśli w trakcie realizacji przedmiotu Umowy powstaną odpady, to jest on Wytwórcą i Posiadaczem tych odpadów i zobowiązuje się do prowadzenia kart ewidencji oraz kart

przekazania odpadów, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz gospodarowania odpadami w sposób gwarantujący poszanowanie środowiska naturalnego.

3. Wykonawca, zobowiązuje się do dostarczenia przedstawicielowi Zamawiającego wskazanemu w § 3 ust. 2 kopii aktualnych i ważnych uregulowań prawnych w zakresie gospodarowania odpadami związanych z realizowaną umową.
4. Wykonawca oświadcza, że jeżeli trakcie realizacji umowy jakkolwiek z dokumentów zdezaktualizuje się, to niezwłocznie dostarczy kopie aktualnego dokumentu.

## § 7

### Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy za zgodą obu stron mogą nastąpić jedynie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy, na osobę trzecią.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - jeden dla Kupującego, dwa dla Zamawiającego.

**ZAMAWIAJĄCY**

.....

.....

**WYKONAWCA**

.....

.....

Załącznikami do niniejszej umowy są:

Załącznik nr 1 Wykaz oferowanych wagonów (pojazdów).

Załącznik nr 2 Wzór Protokołu przekazania

Kołobrzeg, dnia ..... r.

**PROTOKÓŁ  
Z PRZEKAZANIA POJAZDU SZYNOWEGO DO ZŁOMOWANIA**

Na podstawie udzielonego zamówienia publicznego oraz zgodnie z warunkami zawartej Umowy Nr ..... z dnia ..... niniejszym Wykonawcy przekazuje się pojazdy stanowiące własność Województwa Zachodniopomorskiego i użytkowane przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o. przeznaczone wyłącznie do złomowania.

I. Przekazanie pojazdów odbyło się w obecności Komisji złożonej z Przedstawicieli Użytkownika pojazdu (Zachodniopomorski Oddział Przewozów Regionalnych Sp. z o.o.) oraz Wykonawcy Umowy:

- 1) .....
- 2) .....

II. Wykaz przekazywanych pojazdów:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
Podpis osoby zdającej

.....  
Podpis osoby przyjmującej