

**UMOWA**  
**Nr WliT-II - .... /2017**

zawarta w Szczecinie w dniu ..... 2017 r.

pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim, z siedzibą 70-540 Szczecin, ul. Korsarzy 34,  
reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

- 1) .....
- 2) .....

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....

.....

reprezentowanym przez:

- 1) .....

wpisanym do KRS pod nr .....

o numerze identyfikacyjnym NIP ....., REGON .....

zwanym dalej **Wykonawcą**.

*Niniejsza umowa została zawarta w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zapytania o cenę o wartości poniżej 209.000 euro, na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015r. poz. 2164), w którym oferta złożona przez Wykonawcę została uznana za najkorzystniejszą.*

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje i zobowiązuje się do wykonania opracowania pn. „Studium wykonalności projektu „Zakup kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym”, zwanego dalej Opracowaniem, zgodnie z przedstawioną ofertą.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy określony został w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, który stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
3. Opracowanie podlegać będzie akceptacji przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

**§ 2**

**Sposób realizacji przedmiotu umowy**

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać ostateczną wersję Opracowania objętego przedmiotem umowy w terminie do dnia 21 lipca 2017 r.,
2. Wstępną wersję Opracowania, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do dnia 11 lipca 2017 r., w formie elektronicznej.

3. Przekazanie Zamawiającemu ostatecznej wersji Opracowania nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie wstępnego protokołu zdawczo – odbiorczego, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli obu stron.
4. Zamawiający zobowiązuje się w terminie do 7 dni roboczych dokonać weryfikacji dokumentu przekazanego na podstawie protokołu przekazania, o którym mowa w ust. 3.
5. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy należyście i terminowo, a w przypadku stwierdzenia wad, zobowiązuje się do ich nieodpłatnego usunięcia w terminie do 10 dni roboczych od daty zgłoszenia.
6. Po weryfikacji dokumentu, o której mowa w ust. 4, usunięciu wad, o których mowa w ust. 5 oraz akceptacji, o której mowa w § 1 ust. 3 sporządzony zostanie końcowy protokół zdawczo-odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do odbioru Opracowania i wystawienia faktury VAT.
7. Opracowanie Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu
  - 1) w formie papierowej trwale oprawionej – 2 egzemplarze,
  - 2) w formie elektronicznej,
8. Wykonawca, w przypadku zgłoszenia uwag przez organ kontrolny WWRPO, zobowiązuje się do ich nieodpłatnego usunięcia w terminie do 10 dni roboczych od daty ich zgłoszenia.

### **§ 3**

#### **Wynagrodzenie i sposób płatności**

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy wynosi brutto ..... zł (słownie: ..... złotych) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą.
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 będzie płatne na podstawie faktury VAT lub rachunku wystawionych przez Wykonawcę po wykonaniu przedmiotu umowy w sposób wolny od wad i po dokonaniu odbioru na podstawie końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego, w trybie § 2 ust. 6, w ciągu 21 dni od daty doręczenia faktury/rachunku Zamawiającemu.
3. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, nr ..... prowadzony przez .....
4. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

### **§ 4**

#### **Kary umowne**

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy następujące kary umowne:
  - 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy, w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia, nie więcej niż 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy,
  - 2) za opóźnienie w usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego wad w przedmiocie umowy, w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia, nie więcej niż 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy.
  - 3) za nienależyte wykonanie przedmiotu umowy, w wysokości 10% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy,
  - 4) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę, z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy,
2. W przypadku, gdy kary umowne nie pokrywają całości szkody wynikłej z niewywiązania się przez Wykonawcę z warunków umowy, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego, na zasadach ogólnych.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, bez konieczności wcześniejszego wzywania go do zapłaty.

### **§ 5**

#### **Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

1. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy i wynosi 2% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, co stanowi ..... zł (słownie: ..... złotych). Dopuszczalne formy wniesienia zabezpieczenia określa Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia w terminie do 7 dni od dnia zawarcia umowy.
3. Zwrot zabezpieczenia nastąpi w terminie do 30 dni od dnia podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego.

## § 6

### Postanowienia końcowe

1. Korespondencję związaną z przedmiotem niniejszej umowy ze strony Zamawiającego prowadzi i podpisuje Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. Zmiany zawartej umowy mogą nastąpić w przypadku, gdy:
  - 1) ulegnie zmianie stan prawny w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę,
  - 2) wystąpią niezależne od woli stron okoliczności skutkujące potrzebą zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy, których nie można było przewidzieć.
4. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osoby trzecie.
5. Z chwilą dokonania ostatecznego odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca przenosi na Zamawiającego własność egzemplarzy opracowania oraz nośników, na których zostało ono ujęte oraz autorskie prawa majątkowe do Opracowania objętego przedmiotem niniejszej umowy, na wszystkich polach eksploatacji określonych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 880), w ramach wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego.
7. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
8. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

.....

.....

.....

.....

## Opis Przedmiotu Zamówienia

### 1. Charakterystyka Projektu oraz ogólne informacje o Zamawiającym.

- 1.1. Celem poprawienia optymalnego wykorzystania istniejącej, sytuacji taborowej dla zaspokojenia potrzeb przewozowych, Województwo Zachodniopomorskie w roku 2017 r. planuje dokonać w ramach zawartej w dniu 12 września 2016 r. Umowy nr WII.T.II-92/2016 zamówienia uzupełniającego polegającego na dodatkowym zakupie 10 sztuk (6 trzyczłonowych i 4 czterocłonowe) elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów kolejowych (w ramach skorzystania z prawa opcji). Co zapewni możliwość sprawnego i bardziej komfortowego przemieszczania się mieszkańców regionu i pozwoli zwiększyć udział transportu kolejowego w pracy przewozowej transportu publicznego i poprawić jakość obsługi pasażerów.
- 1.2. Zakup nowoczesnych pojazdów w pełni zgodnych z TSI pozwoli na pełniejsze wykorzystanie parametrów modernizowanych linii kolejowych w ruchu pasażerskim, realizowanych przez Zarządzającego liniami kolejowymi Spółkę Akcyjną PKP Polskie Linie Kolejowe. Stopniowa poprawa stanu torów, przystanków i dworców kolejowych na liniach 351 Szczecin Główny – Poznań oraz 273 Szczecin – Kostrzyn oraz 351/401 Szczecin Główny – Świnoujście i 351/202 Szczecin Główny – Koszalin - Słupsk pozwoli na skokowe podniesienie jakości obsługi podróży.
- 1.3. Projekt realizowany przez Województwo Zachodniopomorskie zakłada wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich nowo zakupionym taborem w relacjach:
  - a) Szczecin Główny – Poznań - Szczecin Główny”,
  - b) Szczecin – Kostrzyn - Szczecin Główny,
  - c) Szczecin Główny – Świnoujście (Kamień Pomorski) – Szczecin Główny.
  - d) Szczecin Główny – Słupsk – Szczecin Główny,przy jednoczesnym przeznaczeniu 4 pojazdów trzyczłonowych do udziału wspólnie ze związkami gmin w realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Szczecińska Kolej Metropolitalna”, w ramach którego, Strony zamierzają zrealizować projekt pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351 i 401” a szczegółowo w relacjach:
  - a) Szczecin Główny – Police – Szczecin Główny - linia 406;
  - b) Szczecin Główny – Gryfino – Szczecin – Główny – linia 273;
  - c) Szczecin Główny – Stargard – Szczecin Główny – linia 351;
  - d) Szczecin Główny – Goleniów – Szczecin Główny – linie 351/401;(szczegółowe wytyczne zostaną przekazane w dniu zawarcia Umowy).
- 1.4. Zakupione w ramach Projektu pojazdy zostaną następnie udostępnione Przewoźnikowi kolejowemu przez Województwo Zachodniopomorskie na podstawie Aneksu do zawartej Umowy Dzierżawy ze wskazaniem relacji, które będą one obsługiwały.
- 1.5. Zgodnie z umową Dzierżawy Przewoźnik kolejowy ponosić będzie w okresie trwałości Projektu koszty napraw bieżących i pełnego utrzymania (do przeprowadzania prac określonych przez Dokumentację Systemu Utrzymania do Poziomu Utrzymania III włącznie).
- 1.6. Ubezpieczenia działalności przewozowej w zakresie OC.

Pojazdy w okresie trwałości projektu będą ubezpieczone w zakresie casco przez Województwo Zachodniopomorskie.
- 1.7. Miejsce realizacji Projektu

Linie kolejowe na których Organizatorem przewozów jest Województwo Zachodniopomorskie - tabor będzie kursować po liniach kolejowych wskazanych w pkt. 1.1 szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia.
- 1.8. Orientacyjny koszt całkowity Projektu

Koszt projektu wynosi około 122,71 mln zł netto, termin zakończenia realizacji projektu 30.12.2020 r. a szacunkowa kwota dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa

Zachodniopomorskiego wynosi 85% środków kwalifikowalnych. Podatek VAT jest kosztem niekwalifikowanym. Szczegółowy harmonogram dostaw pojazdów zostanie przedstawiony w terminie późniejszym (w dniu zawarcia Umowy z Wykonawcą).

#### 1.9. Zamawiający

Zamawiającym jest Województwo Zachodniopomorskie.

### 2. Przedmiotem zamówienia jest:

Wykonanie studium wykonalności dla Projektu „Zakup kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym”, z wyodrębnionym rozdziałem zawierającym Rezultaty studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści dla projektów kolejowych taborowych oraz dołączonym aktywnym modelem do analizy ekonomiczno-finansowej, zwane dalej **Studium Wykonalności**.

### 3. Opis przedmiotu zamówienia

- 3.1. **Studium wykonalności** ma spełniać wymagania ustalone w wytycznych w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód zatwierdzonych przez Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego i mają być zgodne z **aktualnymi** wersjami wytycznych obowiązujących na dzień przekazania Studium wykonalności - aktualne dane znajdują się na stronie - dla działania 5.6 <http://www.rpo.wzp.pl/skorzystaj/nabory/56-zakup-i-modernizacja-taboru-kolejowego-na-potrzeby-przewozow-regionalnych-projekty-pozakonkursowe>
- 3.2. Zakres Studium wykonalności wraz z załącznikami jak również zastosowana do ich sporządzenia metodyka analizy kosztów i korzyści mają być zgodne ze strukturą i zakresem ujętym w wytycznych Instytucji Zarządzającej, z dokumentami roboczymi zaktualizowanymi przez Inicjatywę Jaspers i rekomendowanymi do stosowania przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego:
  - „Niebieską Księgą – Sektor kolejowy Infrastruktura i tabor” z uwzględnieniem Aneksu Taborowego,
  - „Przewodnikiem do Analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych”,
  - Dokumentem Roboczym Nr 4 Wytyczne dotyczące metodologii przeprowadzania analizy kosztów i korzyści,
  - „Rezultatami studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści (dla dużego projektu) dla projektów kolejowych taborowych przewidywanych do współfinansowania w ramach Programów Operacyjnych Infrastruktura i Środowisko, RPW oraz RPO”.
- 3.3. Metodologia przeprowadzenia analizy kosztów i korzyści na okres programowania 2014-2020 musi być zgodna z wersją ww. dokumentów obowiązującą na dzień przekazania przez Wykonawcę Studium wykonalności Zamawiającemu.
- 3.4. Studium wykonalności należy dostosować do wszelkich zmian wynikających z przepisów prawa i uwag instytucji oceniających projekt.
- 3.5. Przedmiot zamówienia ma być wykonany zgodnie z prawem (w tym m.in. z formularzami, przepisami, standardami oraz wytycznymi) obowiązującym w dniu jego przekazania, tj. dniu przekazania przez Wykonawcę zakończonego Przedmiotu zamówienia, do którego Zamawiający nie ma zastrzeżeń. Z uwagi na powyższe, Wykonawca powinien na bieżąco śledzić zmiany w obowiązujących przepisach prawnych (w tym m.in. w formularzach, standardach oraz wytycznych). Jeżeli przepisy prawne (w tym m.in. formularze, standardy oraz wytyczne) ulegną zmianie przed terminem zakończenia umowy, tj. w trakcie przygotowania Przedmiotu zamówienia, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować Przedmiot zamówienia do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych (w tym m.in. do formularzy, standardów oraz wytycznych) bez dodatkowego wynagrodzenia.
- 3.6. Wykonawca udzieli gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia na minimalny okres 1 roku, licząc od daty odbioru końcowego.
- 3.7. W ramach wykonania zamówienia, Wykonawca zobowiązuje się (w okresie udzielonej gwarancji) do sporządzenia korekt lub uzupełnień Przedmiotu zamówienia oraz przedłożenia dodatkowych wyjaśnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności, będącej wynikiem:
  - zapytań, wniosków ocen itp. dokonanych przez Instytucję Zarządzającą RPO, bądź innych podmiotów zaangażowanych w realizację Projektu,
  - zmiany stanu prawnego (w szczególności aktualizacji i uszczegółowień wytycznych dotyczących Przedmiotu zamówienia).

- 3.8. Korekty, uzupełnienia i dodatkowe wyjaśnienia zostaną złożone w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- 3.9. Do zakresu realizacji Przedmiotu zamówienia wchodzi także wykonanie przez Wykonawcę uzupełnień oraz na wniosek Zamawiającego koniecznych poprawek w Przedmiocie zamówienia.

#### **4. Wymagania dotyczące zawartości Studium wykonalności:**

- 4.1. Opracowanie Raportu założeń, (podstawowe informacje o istniejącej sytuacji przewozowej (istniejące usługi przewozów regionalnych, ograniczenia prędkości na liniach kolejowych, planowane zmiany w infrastrukturze kolejowej i drogowej, ewentualne mapy lub schematy); opis projektu i jego celów; definicje analizowanych wariantów (wariant odniesienia (W0), warianty inwestycyjne (W1,W2) wraz z kluczowymi założeniami ilościowymi o zakładanej usłudze przewozowej, częstotliwości połączeń, liczbie pociągokilometrów rocznie, itp. Proponowana metodyka i założenia do prognoz ruchu, w tym także prezentacja dostępnych danych pierwotnych, dla wszystkich wariantów: wielkości potoków pasażerskich w analizowanych korytarzach transportowych w pasażerach i pasażerokilometrach w przewozach kolejowych i transporcie drogowym; założenia do analizy kosztów i korzyści (okres i zakres analizy, założenia do obliczenia poszczególnych efektów ekonomicznych i wartości rezydualnej); kluczowe założenia instytucjonalne (etap wdrażania i eksploatacji, podział zadań) wraz z założeniami relacji kontraktowych pomiędzy województwem Zachodniopomorskim i operatorem; założenia do analizy finansowej (identyfikacja strumieni i podejścia do oszacowania przychodów, kosztów operacyjnych, nakładów odtworzeniowych, wartości rezydualnej, analizy trwałości finansowej, luki finansowej i wielkości pomocy publicznej, informacja o planowanym podejściu do kwestii środowiskowych).
- 4.2. Zamawiający wymaga, aby zawartość Studium wykonalności, stanowiły w szczególności niżej wymienione elementy:
- 4.2.1. Charakterystyka Projektu, w tym:
- a) podstawowe informacje o Projekcie (tytuł, definicja, lokalizacja, cele ogólne i szczegółowe),
  - b) podstawowe informacje o podmiocie wdrażającym Projekt.
- 4.2.2. Odniesienie Projektu do celów zatwierdzonej strategii rozwoju danego obszaru (ocena Projektu na tle celów Polityki UE, strategii rozwoju obszaru i państwa w tym rozwój infrastruktury kolejowej i drogowej).
- 4.2.3. Analiza otoczenia społeczno-gospodarczego Projektu (na podstawie aktualnych danych, dostępnych i opublikowanych dokumentów i raportów).
- 4.2.4. Uwarunkowania realizacyjne Projektu.
- 4.2.5. Zidentyfikowane problemy:
- a) tabor wykorzystywany obecnie do przewozów organizowanych przez samorządy (stan obecny),
  - b) aktualny stan techniczny oraz parametry eksploatacyjne infrastruktury kolejowej,
  - c) prognozowane oraz realne zmiany w parametrach technicznych i eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej (przedsięwzięcia dot. modernizacji infrastruktury kolejowej w województwach, ich harmonogram oraz uzyskane dzięki temu techniczne efekty – analiza pod kątem realizacji Projektu).
- 4.2.6. Logika interwencji:
- a) oczekiwane wskaźniki oddziaływania Projektu – jako cele ogólne Projektu,
  - b) oczekiwane produkty realizacji Projektu,
  - c) oczekiwane rezultaty Projektu,
- a) komplementarność z innymi działaniami – identyfikacja i odniesienie Projektu do realizowanych i zaplanowanych do realizacji innych projektów mających realny wpływ na Projekt, głównie projektów współfinansowanych przez UE. Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji dokumentów dot. w/w projektów i do uwzględnienia ich rezultatów w dalszych elementach Studium wykonalności oraz wskazania oraz określenia stopnia wzajemnej komplementarności projektów.
- 4.2.7. Analizy ruchu pasażerskiego i towarowego w obszarze oddziaływania założonych w Projekcie tras – wybór tras:
- a) podsumowanie analiz z punktów 4.2.1 – 4.2.5 i wnioski – zestawienie tras możliwych dla Projektu,
  - b) analiza danych historycznych i stanu istniejącego dot. połączeń objętych Projektem, analiza rozkładu jazdy pociągów – analiza natężenia ruchu (liczby połączeń) w rozkładzie jazdy,

- c) preselekcja – wybór tras dla Projektu, rekomendacje tras i ich ewentualnych modyfikacji – wskazanie obszaru badań ruchu,
- d) charakterystyka i ocena aktualnej oferty przewozowej (w tym również siatki połączeń) w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich realizowanych między województwami oraz przewozów wojewódzkich dofinansowanych przez samorządy województw,
- e) prognozy ruchu (m. in: założenia do prognozy, wskaźniki wzrostu ruchu pasażerskiego, wyniki i podsumowanie prognoz ruchu, analiza techniczna oraz identyfikacja wariantów, oszacowanie danych do dalszych analiz),
- g) propozycja siatki połączeń i rozkładu jazdy,
- h) analiza przepustowości linii kolejowych dla przewozów prognozowanych w Projekcie (w tym ruchu towarowego) w aspekcie jego realizacji.

#### 4.2.8. Stan i opis istniejących rozwiązań technicznych taboru,

- a) kryteria wariantów,
- b) wariant bezinwestycyjny,
- c) wariant modernizacyjny,
- d) wariant zakupowy nowego taboru,
- e) wskazanie optymalnego wariantu pod względem technicznym.

#### 4.2.9. Analiza wpływu Projektu na środowisko – zakres i uzasadnienie.

#### 4.2.10. Koszty realizacji Projektu i sposoby jego finansowania:

- a) koszty realizacji inwestycji,
- b) źródła finansowania.

#### 4.2.11. Wykonalność instytucjonalna – wykonalność instytucjonalna Projektu:

- a) ogóle zasady kontraktu z Przewoźnikiem (Zamawiający wymaga, aby założenia do kontraktów w sposób wyczerpujący uwzględniały zagadnienia zawarte w dokumentach przygotowanych na zlecenie Inicjatywy Jaspers „Podstawowe elementy umowy o świadczenie usług publicznych w Zakresie Lokalnego Transportu Zbiorowego),
- b) przychody z biletów,
- c) uproszczone prognozy wydatków związanych z organizacją usług,
- d) uproszczone zestawienie przychodów i kosztów operatora pozwalających na weryfikację ich realności oraz braku nadmierności rekompensaty.

#### 4.2.12. Wykonalność finansowa Projektu.

#### 4.2.13. Wykonalność ekonomiczna Projektu.

#### 4.2.14. Analiza wrażliwości.

#### 4.2.15. Analiza prawna wykonalności inwestycji:

- a) zasady dofinansowania ze środków UE,
- b) zgodność pomocy ze wspólnym rynkiem oraz zakłócenie konkurencyjności,
- c) intensywność pomocy i poziom dofinansowania,
- d) tryb ubiegania się o dofinansowanie,
- e) konieczność notyfikacji pomocy w Komisji Europejskiej,
- f) postępowanie przetargowe (środki publiczne).

#### 4.2.16. Podsumowanie wyników przeprowadzonych analiz i wybór wariantu realizacji projektu.

#### 4.2.17. Plan wdrożenia Projektu:

- a) harmonogram realizacji inwestycji,
- b) zaawansowanie Projektu – posiadane uzgodnienia i decyzje, warunki techniczne.

#### 4.2.18. Analiza potencjalnych ryzyk Projektu, w tym:

- a) pozyskanie finansowania,
- b) procedury przetargowe,
- c) wykonawca/dostawy,
- d) na etapie eksploatacji taboru,
- e) zerwanie umowy z Przewoźnikiem.

#### 4.3. Zamawiający wymaga, aby zawartość modelu ekonomicznego i finansowego dołączonego do Studium wykonalności, co do zakresu i metodyki wyliczeń, była zgodna (co do minimum) z:

- <http://www.rpo.wzp.pl/skorzystaj/nabory/56-zakup-i-modernizacja-taboru-kolejowego-na-potrzeby-przewozow-regionalnych-projekty-pozakonkursowe>

- „Niebieską Księgą” – Sektor kolejowy Infrastruktura i Tabor z uwzględnieniem Aneksu Taborowego, która znajduje się na portalu:

<http://www.pois.gov.pl/>

[WstepDoFunduszyEuropejskich/Documents/Blue Book Railways 1512 TC without.pdf](#)

- „Przewodnikiem do Analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych”,

- Dokumentem Roboczym Nr 4 „Wytyczne dotyczące metodologii przeprowadzania analizy kosztów i korzyści”,

- „Rezultatami studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści (dla dużego projektu) dla projektów kolejowych taborowych przewidywanych do współfinansowania w ramach Programów Operacyjnych Infrastruktura i Środowisko, RPW oraz RPO”. Metodologia przeprowadzenia analizy kosztów i korzyści na okres programowania 2014-2020 musi być zgodna z wersją ww. dokumentów obowiązującą na dzień złożenia do odbioru Zamawiającego.

4.4.1. Przekazane arkusze kalkulacyjne muszą być przygotowane w taki sposób, aby możliwa była kontrola poprawności wyliczeń, tj. powiązania między komórkami muszą być zapisane w postaci formuł i łączy (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem), a widok zawartości komórek nie może być w Żaden sposób utrudniony ani chroniony hasłem.

5. Zawartość przedmiotu zamówienia ma dodatkowo zawierać i być zgodna z n/w wymaganiami:

5.1. Studium wykonalności ma być sporządzone w języku polskim, w formacie umożliwiającym odczyt: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF.

5.2. W/w dokumenty mają być dostarczone przez Wykonawcę do Zamawiającego w wersji papierowej w liczbie egz. 3 i tożsamej wersji elektronicznej na płycie CD w liczbie egz. 3 w wersji umożliwiającej odczyt oraz edycję: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF.

5.3. Wersja elektroniczna przedmiotu zamówienia ma spełniać następujące warunki:

5.3.1. Pliki mają być uporządkowane i podzielone na katalogi (osobno Studium wykonalności, osobno załączniki).

5.3.2. Nazwy plików oraz katalogów nie mogą zawierać polskich znaków.

5.3.3. Pliki nie mogą być spakowane w żadnym formacie (zip, rar).

5.3.4. Obrazy (mapy, zdjęcia, skany, etc.) mają być czytelne i zapisane w formacie jpeg lub ewentualnie pdf, natomiast tabele/modele finansowe w formacie umożliwiającym dostęp i odczyt w arkuszu kalkulacyjnym Excel (arkusze kalkulacyjne muszą mieć odblokowane formuły, aby można było prześledzić poprawność dokonanych wyliczeń).

5.3.5. Każda płyta CD i jej opakowanie mają być opisane.

6. Oczekiwany termin realizacji zamówienia: **do dnia 21 lipca 2017 r.**

7. Sposób wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie lub formach przewidzianych w art. 148 Prawo Zamówień Publicznych.

Niniejszy Opis przedmiotu zamówienia stanowić będzie załącznik do Umowy.