

## UMOWA nr WIiT.V- ..... /2015

zawarta w dniu ..... 2015 roku w Szczecinie

pomiędzy:

**Województwem Zachodniopomorskim** z siedzibą w Szczecinie przy ul. Korsarzy 34; NIP: 851-287-14-98, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego, w imieniu którego działają:

1) .....

2) .....

zwanym dalej **ZAMAWIAJĄCYM**

a

Panem Pawłem Niebieszczęńskim, prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą „Kancelaria Biegłego Rewidenta Paweł Niebieszczęński” z siedzibą w Szczecinie przy ul. Bogustawa X 6/3, NIP: 955-163-45-15,

zwanym dalej **WYKONAWCĄ**

*Niniejsza umowa została zawarta na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zmianami).*

### § 1

#### Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje zlecenie polegające na świadczeniu usług eksperta, doradcy i konsultanta w procesie negocjacji wieloletniej umowy z operatorem, na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie województwa zachodniopomorskiego.
2. W ramach świadczenia usług, o których mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązuje się do:
  - a) wykonania pisemnej analizy i oceny projektu umowy, o której mowa w § 1 ust. 1, w zakresie:
    - dotyczącym rekompensowania przewozów,
    - zgodności zapisów umowy określających zasady finansowania z obowiązującymi przepisami (w szczególności z ustawą o rachunkowości, ustawą o finansach publicznych, ustawą o publicznym transporcie zbiorowym i rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70),
    - zgodności przyjętych przez operatora zasad rozliczania kosztów z obowiązującymi przepisami,

- b) wykonania pisemnej oceny zasadności zawarcia umowy o której mowa w § 1 ust. 1 z uwzględnieniem proponowanych zasad finansowania oraz założeń procesu restrukturyzacji operatora,
  - c) konsultacji oraz pisemnej oceny propozycji składanych przez operatora w procesie negocjacji wieloletniej umowy o której mowa w § 1 ust. 1,
  - d) udziału w negocjacjach prowadzonych przez Zleceniodawcę w sprawie zawarcia umowy, o której mowa w § 1 ust. 1 do czasu wynegocjowania ostatecznych jej warunków.
3. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać niniejszą Umowę, mając na uwadze dobro Zamawiającego, z należytą starannością, z uwzględnieniem zawodowego i profesjonalnego charakteru prowadzonej przez Wykonawcę działalności.
4. Wykonane analizy określone w § 1 ust. 2 pkt a), b), c) podlegać będą akceptacji przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego.

## **§ 2**

### **Sposób realizacji przedmiotu umowy**

1. Przedmiot umowy zostanie wykonany przez osobę posiadającą uprawnienia biegłego rewidenta, określone przepisami ustawy z dnia 7 maja 2009 r. o biegłych rewidentach i ich samorządzie, podmiotach uprawnionych do badania sprawozdań finansowych oraz nadzorze publicznym (Dz. U. 2009 r. Nr 77, poz. 649 ze zm.), a także w oparciu o zasady wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym w szczególności przepisów: ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. 2013 r. poz. 330 ze zm.), ustawy z dnia 29 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2013 r. poz. 885 ze zm.), ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 r. nr 5 poz. 13 ze zm.), rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U. L. z 2007 r. Nr 315, poz. 1 ).
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu pisemne analizy i oceny objęte przedmiotem umowy i określone w § 1 ust. 2 pkt a), b), c) w terminie do 7 dni od daty otrzymania od Zamawiającego projektu umowy zawieranej z operatorem i dokumentów określających założenia procesu restrukturyzacji operatora. Wykonawca swoje analizy i oceny dostarczy Zamawiającemu w wersji pisemnej i edytowalnej wersji elektronicznej (w jednym z formatów: \*.doc, \*.docx, \*.xls) zgodnie z postanowieniami ust. 3-4 niniejszego paragrafu umowy.
3. Wersję pisemną należy dostarczyć na adres Szczecin 70-550, Pl. Hołdu Pruskiego 8, pokój nr 7, w sposób zapewniający nienaruszalność przedmiotu umowy oraz poufność zawartych tam treści.
4. Wersję elektroniczną należy przesłać na adres e-mail Zamawiającego [wiiit@wzp.pl](mailto:wiiit@wzp.pl), [mwesolowska@wp.pl](mailto:mwesolowska@wp.pl).
5. Po zweryfikowaniu przez Zamawiającego objętych przedmiotem umowy analiz i ocen określonych w § 1 ust. 2 pkt a), b), zostanie sporządzony protokół zdawczo-odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do odbioru pierwszej części zamówienia i wystawienia faktury VAT, o której mowa w § 3 ust. 2 pkt a).

6. Po wykonaniu oceny i obowiązków określonych w § 1 ust. 2 pkt c) i d), Wykonawca sporządzi sprawozdanie z wykonanych przez siebie czynności, które po zatwierdzeniu przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego, będzie stanowiło podstawę do odbioru drugiej części zamówienia i wystawienia faktury VAT, o której mowa w § 3 ust. 2 pkt b).
7. Wykonawca dokona analiz i ocen, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt a), b), c), zgodnie z zasadami sztuki, na podstawie przekazanych przez Zamawiającego dokumentów.
8. Dokumenty, o których mowa w ust. 7 Wykonawca odbierze od Zamawiającego we wcześniej uzgodnionym terminie.
9. Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu otrzymanych od Zamawiającego dokumentów, najpóźniej w terminie do dnia 30.09.2015 r.
10. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za utratę lub uszkodzenie przekazanych mu przez Zamawiającego dokumentów, w czasie, w którym pozostają one w jego dyspozycji, chyba że ich utrata lub uszkodzenie będzie wynikać z działania siły wyższej.
11. Przekazanie Wykonawcy dokumentów, o których mowa w ust. 7, jak również ich zwrot zostanie potwierdzone pisemnym protokołem zdawczo-odbiorczym.
12. Wykonawca zobowiązany jest do udziału w spotkaniach negocjacyjnych, w sprawie zawarcia umowy o której mowa w § 1 ust. 1, oraz do stałej współpracy w zakresie wypracowania optymalnych jej warunków dla województwa zachodniopomorskiego, do czasu wynegocjowania ostatecznych warunków, lecz nie dłużej niż do dnia do 30.09.2015 r.
13. Terminy poszczególnych spotkań, o których mowa w ust. 12, będą ustalane na bieżąco z Wykonawcą.

### **§ 3**

#### **Wynagrodzenie i sposób płatności**

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy wynosi 20.000 zł brutto (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych 00/100) i obejmuje wszystkie koszty Wykonawcy związane z realizacją umowy w tym podatek VAT w ustawowej wysokości, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą.
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 będzie płatne w dwóch częściach na podstawie faktur VAT lub rachunków, wystawionych przez Wykonawcę po:
  - a) wykonaniu analiz i ocen określonych w § 1 ust. 2 pkt a), b) i dokonaniu ich odbioru przez Zamawiającego na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 2 ust. 5 – kwota 6.000 zł brutto,
  - b) zakończeniu negocjacji z operatorem określonych w § 1 ust. 1 i ust. 2 pkt d) i dokonaniu oceny, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt c) oraz po zatwierdzeniu przez Zamawiającego sprawozdania, o którym mowa w § 2 ust. 6 – kwota 14.000 zł brutto.
3. Wynagrodzenie płatne będzie w terminie do 14 dni od daty doręczenia Zamawiającemu każdej z faktur /bądź każdego z rachunków, o których mowa w ust. 2 pkt a) – b), przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy prowadzony w banku .....  
o nr .....

4. Suma kwot wynikających z obu rachunków albo faktur VAT, o których mowa w ust. 2-3 nie może przekroczyć kwoty wynagrodzenia Wykonawcy określonej w ust. 1.
5. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

#### **§ 4**

##### **Kary umowne**

1. W przypadku opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia Wykonawcy kary umownej, odpowiadającej 0,1 % wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
2. Jeżeli okres opóźnienia przekroczy 7 dni, Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do odstąpienia od niniejszej umowy.
3. Prawo odstąpienia, o którym mowa w ust. 2, realizowane będzie poprzez złożenie Wykonawcy przez Zamawiającego stosownego oświadczenia, w terminie 14 dni od momentu, w którym odstąpienie to stało się możliwe.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, kary umownej z tytułu opóźnienia nie nalicza się, jednakże Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia Wykonawcy kary umownej z tytułu niewykonania przedmiotu umowy, w wysokości odpowiadającej 20 % kwoty wynagrodzenia brutto wskazanej w § 3 ust. 1.
5. W sytuacji, gdy naliczone kary umowne nie pokryją całej poniesionej przez Zamawiającego szkody, będzie on uprawniony do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
6. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie naliczonych kar umownych z przysługującego mu z tytułu wykonania przedmiotu umowy wynagrodzenia, bez konieczności wcześniejszego wzywania go do zapłaty.

#### **§ 5**

##### **Postanowienia końcowe**

1. Korespondencję związaną z przedmiotem niniejszej umowy ze strony Zamawiającego prowadzi i podpisuje Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie.
2. Umowa zostaje zawarta na czas określony do dnia 30 września 2015 r.
3. Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej – w drodze aneksu - pod rygorem nieważności.
4. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osoby trzecie.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

6. Spory mogące wynikać z niniejszej umowy, strony poddają rozstrzygnięciu sądu powszechnego, właściwego dla siedziby Zamawiającego.
7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....  
**ZAMAWIAJĄCY**

.....  
**WYKONAWCA**