

UMOWA
Nr WliT.II - /2018

zawarta w Szczecinie w dniu 2018 r.

pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim, z siedzibą 70-540 Szczecin, ul. Korsarzy 34,
reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

1.
2.

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a
reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym dalej **Wykonawcą**.

Niniejsza umowa została zawarta w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zapytania o cenę o wartości poniżej 209.000 euro, na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), w którym oferta złożona przez Wykonawcę została uznana za najkorzystniejszą.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usługi w zakresie wykonania opracowania pn. „Analiza modelu zarządzania taborem kolejowym Województwa Zachodniopomorskiego”, zwanego dalej Opracowaniem, zgodnie z przedstawioną ofertą Wykonawcy, stanowiącą integralną część niniejszej umowy.
2. Opracowanie podlegać będzie akceptacji przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego lub innej, wskazanej przez niego osoby.

§ 2

Opis przedmiotu umowy

1. Regionalne przewozy kolejowe na terenie województwa zachodniopomorskiego realizowane są przez tabor kolejowy, którego w całości właścicielem jest Województwo Zachodniopomorskie. W ciągu ostatnich kilku lat znacząco wzrosła liczba pojazdów parku taborowego, które na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, których organizatorem jest województwo zachodniopomorskie, w tym umowy dzierżawy, przekazywane są do eksploatacji Operatorowi, tj. Przewozom Regionalnym sp. z o.o. W związku z powyższym, należy przeanalizować różne warianty organizacji zarządzania taborem, w celu ustalenia najbardziej optymalnego modelu, uwzględniając:
 - 1) Aktualną sytuację taborową województwa, w tym umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wraz z umową dzierżawy zawartą przez Województwo z Operatorem.
 - 2) Koszty utrzymania taboru – obecnie dzielone między Województwo a Operatora.

- 3) Możliwości optymalizacji pracy taboru z uwzględnieniem korzyści ekonomicznych i społecznych.
 - 4) Wpływy z tytułu dzierżawy taboru – utworzenie rezerwy budżetowej na lata przyszłe.
 - 5) Zewnętrzne środki finansowe – z Funduszu Kolejowego (ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym, Dz. U. z 2017 r. poz. 510) i budżetu państwa w ramach Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego.
 - 6) Zobowiązania Województwa, jako beneficjenta projektów dofinansowanych ze środków wspólnotowych, do zachowania okresu trwałości projektów w rozumieniu art. 71 rozporządzenia ogólnego.
 - 7) Prawo do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego (odzyskiwania), które zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2017 r. poz. 1221 ze zm.), przysługuje Województwu jako czynnemu płatnikowi podatku VAT.
2. Opracowanie będzie wskazywać i zawierać:
- 1) Analizę modelu zarządzania taborem, ze wskazaniem różnych wariantów, form prawnych ewentualnego nowego podmiotu (pozostawienie obecnie funkcjonującego modelu, nowa komórka wyodrębniona ze struktur Urzędu Marszałkowskiego, odrębna jednostka organizacyjna województwa, spółka itp.) ze wskazaniem wariantu optymalnego.
 - 2) W przypadku wskazania nowego podmiotu jako modelu optymalnego:
 - a) Kwestie organizacyjne związane z powołaniem a następnie funkcjonowaniem nowej jednostki.
 - b) Propozycję harmonogramu tworzenia nowej jednostki.
 - c) Propozycję budżetu przewidzianego na co najmniej 10 lat, uwzględniającą okres organizacji a następnie funkcjonowania nowej jednostki.

§ 3

Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać ostateczną wersję Opracowania objętego przedmiotem umowy w terminie do dnia 14 października 2018 r.
2. Wstępną wersję Opracowania, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do dnia 30 września 2018 r., w formie elektronicznej.
3. Przekazanie wstępnej wersji Opracowania nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie wstępnego protokołu zdawczo - odbiorczego, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli obu stron, którego wzór stanowi Załącznik nr 2.
4. Zamawiający zobowiązuje się w terminie do 7 dni kalendarzowych dokonać weryfikacji wstępnej wersji Opracowania, o której mowa w ust. 2.
5. Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzenia zmian i usunięcia ewentualnych wad zgłoszonych przez Zamawiającego, w terminie do 7 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia, jednak nie później niż do dnia 14 października 2018 r. Zamawiający może zgłosić uwagi na wskazany adres e-mail Wykonawcy.
6. Po weryfikacji dokumentu, o którym mowa w ust. 1 oraz akceptacji Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego (lub innej, wskazanej przez niego osoby), o której mowa w § 1 ust. 2, sporządzony zostanie końcowy protokół zdawczo - odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do odbioru Opracowania i wystawienia faktury VAT. Wzór końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego stanowi Załącznik nr 1.
7. Opracowanie Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu:
 - 1) w formie papierowej trwale oprawionej – 3 egzemplarze,
 - 2) w formie elektronicznej.

§ 4

Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy wynosi brutto zł (słownie: złotych) w tym podatek VAT, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą.
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 będzie płatne na podstawie faktury VAT lub rachunku wystawionych przez Wykonawcę po wykonaniu przedmiotu umowy w sposób wolny od wad i po dokonaniu odbioru na podstawie końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego, w trybie § 3 ust. 6, w ciągu 21 dni od daty doręczenia faktury/rachunku Zamawiającemu.
3. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany na fakturze lub rachunku Wykonawcy.
4. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 5

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy następujące kary umowne:
 - 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy, w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia, nie więcej niż 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1 umowy,
 - 2) za opóźnienie w usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego wad w przedmiocie umowy, w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia, nie więcej niż 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1 umowy.
 - 3) za nienależyte wykonanie przedmiotu umowy, w wysokości 10% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1 umowy,
 - 4) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę, z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1 umowy,
2. W przypadku, gdy opóźnienie Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu umowy lub w usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego wad w przedmiocie umowy przekroczy 14 dni, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy i naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1 umowy.
3. W przypadku, gdy kary umowne nie pokryją w całości szkody wynikłej z nie wywiązania się przez Wykonawcę z warunków umowy, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego, na zasadach ogólnych.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, bez konieczności wcześniejszego wzywania go do zapłaty.

§ 6

Czas realizacji usługi ¹

1. Strony umowy ustalają, że Wykonawca zrealizuje całość przedmiotu niniejszej umowy w łącznym wymiarze czasu wynoszącym godzin.
2. Wykonywanie przedmiotu umowy w wymiarze czasu przekraczającym limit, o którym mowa w ustępie powyższym, jest możliwe jedynie po uzyskaniu zgody Zamawiającego, wyrażonej na piśmie, pod rygorem nieważności.
3. W przypadku braku zgody, o której mowa w ustępie powyższym, Wykonawca powstrzyma się od wykonywania zlecenia ponad limit określony w ust. 1.
4. Za realizację zlecenia w wymiarze czasu przekraczającym limit określony w ust.1, bez pisemnej zgody Zamawiającego, Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.

¹ Paragraf 6 umowy dotyczy wyłącznie Wykonawcy, będącego „przyjmującym zlecenie lub świadczącym usługi” w rozumieniu Ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 847 ze zm.).

5. Ilość godzin przeznaczonych na realizację zlecenia zostanie przez Wykonawcę potwierdzona w końcowym protokole zdawczo - odbiorczym, o którym mowa w §3 ust. 6 umowy.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Korespondencję związaną z przedmiotem niniejszej umowy ze strony Zamawiającego prowadzi i podpisuje Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie.
2. Adresy e-mail przeznaczone do korespondencji oraz w sprawach, o których mowa w § 3 ust. 2 i 5:
 - 1) Zamawiającego – wiit@wzp.pl,
 - 2) Wykonawcy –
3. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
4. Zmiany zawartej umowy mogą nastąpić w przypadku, gdy:
 - 1) ulegnie zmianie stan prawny w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę,
 - 2) wystąpią niezależne od woli stron okoliczności skutkujące potrzebą zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy, których nie można było przewidzieć.
5. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, lub gdy dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w ciągu 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonanej części przedmiotu umowy do dnia odstąpienia.
6. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osoby trzecie.
7. Z chwilą dokonania ostatecznego odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do Opracowania objętego przedmiotem niniejszej umowy, na wszystkich polach eksploatacji określonych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1191 ze zm.), w ramach wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy.
8. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
9. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
10. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach - jeden dla Wykonawcy, jeden dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

.....

.....

Załączniki:

1. Wzór końcowego protokołu zdawczo - odbiorczego.
2. Wzór wstępnego protokołu zdawczo - odbiorczego.

Szczecin, dn. r.

**Końcowy protokół zdawczo-odbiorczy
z wykonania dokumentu**

**pn.: „Analiza modelu zarządzania taborem kolejowym Województwa Zachodniopomorskiego”
sporządzony w dniu r.**

Na podstawie Umowy nr WIiT.II-..... z dn. r., zawartej pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim, zwanym dalej Zamawiającym a, zwanym dalej Wykonawcą, na wykonanie opracowania pn.: „Analiza modelu zarządzania taborem kolejowym Województwa Zachodniopomorskiego”, w dniu r. dokonano końcowego odbioru zamówionego dokumentu.

Wykonawca dostarczył przedmiotowy dokument w formie papierowej trwale oprawionej, w trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej.

Dokument został przekazany zgodnie z terminem określonym § 3 ust. 1 Umowy.

Strony umowy potwierdzają, że całość przedmiotu niniejszej umowy została zrealizowana w łącznym wymiarze czasu wynoszącym godzin.²

Zgodnie z § 3 ust. 6 Umowy niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury/rachunku na wynagrodzenie należne Wykonawcy określone w § 4 ust. 1 Umowy.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

.....

.....

² Postanowienie dotyczy wyłącznie Wykonawcy, będącego „przyjmującym zlecenie lub świadczącym usługi” w rozumieniu Ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 847 ze zm.).

Szczecin, dn. r.

**Wstępny protokół zdawczo-odbiorczy
z wykonania dokumentu**

**pn.: „Analiza modelu zarządzania taborem kolejowym Województwa Zachodniopomorskiego”
sporządzony w dniu r.**

Na podstawie Umowy nr WliT.II-..... z dn. r., zawartej pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim, zwanym dalej Zamawiającym a, zwanym dalej Wykonawcą, na wykonanie opracowania pn.: „Analiza modelu zarządzania taborem kolejowym Województwa Zachodniopomorskiego”, w dniu r. dokonano wstępnego odbioru zamówionego dokumentu.

Wykonawca dostarczył dokument w (*liczba egzemplarzy*) w formie

Przedmiotowy dokument został przekazany zgodnie z terminem określonym § 3 ust. 2 Umowy.

Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego usunięcia ewentualnych wad oraz uwzględnienia uwag wniesionych przez Zamawiającego do niniejszego opracowania w terminie określonym w § 3 ust. 5 Umowy, tj. 7 dni kalendarzowych od daty ich zgłoszenia.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

.....

.....