

## UMOWA PRZEDWSTĘPNA

### dotycząca świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 11 grudnia 2016 r. do 09 grudnia 2017 r.

zawarta w dniu września 2016 roku w Szczecinie, pomiędzy:

#### Województwem Zachodniopomorskim

Adres do korespondencji: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, NIP: 851-28-71-498, REGON: 811683876, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

- 1) ..... - .....
- 2) ..... - .....

zwanym dalej „Organizatorem”,

a

#### „Przewozy Regionalne” Spółką z o.o.

z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa, NIP: 526-25-57-278, REGON: 017319719, reprezentowaną przez:

..... - .....

zwaną dalej „Operatorem”

zwane dalej również łącznie „Stronami” lub pojedynczo „Stroną”

#### Preambuła

mając na uwadze, że:

- Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440, z [późn. zm.](#)) wprowadziła zmiany w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z [późn. zm.](#)) w zakresie przydzielania tras pociągów przez zarządcę infrastruktury w ramach pasażerskich przewozów kolejowych,
- Zgodnie z art. 29 ust. 1d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, przydzielenie trasy pociągu przez zarządcę infrastruktury w zakresie pasażerskich przewozów kolejowych możliwe jest na podstawie: umowy o świadczenie usług publicznych, decyzji o przyznaniu otwartego dostępu lub uwzględnionego wniosku na wykonanie przewozu okazjonalnego,
- Zgodnie z art. 30 ust. 1a ww. ustawy w zakresie pasażerskich przewozów kolejowych, zarządca planuje trasy pociągów w rozkładzie jazdy pociągów na podstawie zawartych umów o świadczenie usług publicznych lub decyzji o przyznaniu otwartego dostępu,
- Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt. 3 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przypadku gdy świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane w transporcie kolejowym i taką umowę Organizator zamierza zawrzeć z Operatorem, co najmniej na okres obowiązywania rozkładu jazdy 2016/2017,

dostosowując się do obowiązujących uwarunkowań prawnych, Strony postanawiają zawrzeć umowę przedwstępną dotyczącą świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, w okresie od 11 grudnia 2016 r. do 09 grudnia 2017 r., która w szczególności

ustala trasy komunikacyjne, na których planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej przez Operatora. Trasy te wykorzystane zostaną przez Zarządcę Infrastruktury Kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do planowania tras pociągów w rozkładzie jazdy 2016/2017, w związku z tym postanawiają co następuje:

## §1

1. Organizator w rozkładzie jazdy 2016/2017 obowiązującym od dnia 11 grudnia 2016 r. do dnia 09 grudnia 2017 r. powierzy Operatorowi, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych wymienionych w § 2, a Operator zobowiązuje się do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych wymienionych w § 2 zgodnie z umową, o której mowa w ust. 2.
2. Szczegółowe warunki i zasady wykonywania przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, a także zasady rozliczeń i finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej zostaną określone w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, zawartej przed dniem wejścia w życie rozkładu jazdy 2016/2017 tj. przed dniem 11 grudnia 2016 r.

## §2

1. Linie komunikacyjne, na których planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej przez Operatora w rozkładzie jazdy 2016/2017:

- a. Poznań Główny – Szczecin Główny – Świnoujście Port
- b. Szczecin Główny – Koszalin – Słupsk (Ustka)
- c. Szczecin Główny – Goleniów PL Szczecin – Kołobrzeg – Koszalin
- d. Kołobrzeg – Koszalin – Słupsk
- e. Szczecin Główny – Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski
- f. Szczecin Główny – Runowo Pomorskie – Szczecinek – Chojnice
- g. Szczecin Główny – Wałcz – Piła
- h. Szczecin Główny – Kostrzyn – Zielona Góra
- i. Poznań Główny – Piła – Szczecinek – Białogard – Koszalin/Kołobrzeg
- j. Szczecinek – Słupsk
- k. Szczecin Główny – Granica Państwa (kierunek Angermünde)
- l. Szczecin Główny – Granica Państwa (kierunek Pasewalk – Schwerin)

*W przypadku podjęcia przez Organizatora decyzji o rozszerzeniu sieci połączeń kolejowych, przedmiot przyszłej umowy może zostać rozszerzony o wykonywanie pasażerskich przewozów kolejowych na następujących liniach i odcinkach linii kolejowych:*

- a. Szczecin Główny – Trzebież Szczecińska
  - b. Sławno – Darłowo
  - c. Koszalin – Mielno Koszalińskie
2. Organizator zastrzega sobie prawo nie uruchomienia przewozów o charakterze użyteczności publicznej wykonywanych przez Operatora na wybranej linii komunikacyjnej bądź liniach komunikacyjnych wymienionych w ust. 1. Ostateczna decyzja w sprawie oferty przewozowej na rozkład jazdy 2016/2017 zostanie podjęta przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego w trakcie zatwierdzania umowy docelowej o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
  3. W uzasadnionych przypadkach Organizator zastrzega sobie prawo do powierzenia Operatorowi świadczenia usług również na innej linii komunikacyjnej lub liniach komunikacyjnych, niż wymienione w ust. 1.

4. Organizator dopuszcza możliwość uruchomienia pociągów w relacjach składających się z odcinków różnych linii komunikacyjnych, a także dopuszcza możliwość uruchomienia pociągów na wybranych odcinkach linii komunikacyjnych.

### §3

1. Umowa przedwstępna nie pociąga za sobą żadnych skutków finansowych, a zawierana jest w celu, o którym mowa w art. 29 ust. 1d ustawy o transporcie kolejowym.
2. Operator oświadcza, że zrzeka się wszelkich roszczeń, w tym odszkodowania, w przypadku gdy umowa o której mowa w § 1 ust. 2 nie zostanie zawarta.
3. Strony niniejszej Umowy zobowiązują się dołożyć należytej staranności przy opracowywaniu i uzgadnianiu oferty przewozowej na rozkład jazdy 2016/2017.
4. Umowa przedwstępna została zawarta na czas określony i obowiązuje od dnia podpisania do dnia zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, o której mowa w § 1 ust. 2, jednak nie dłużej niż do dnia 11 grudnia 2016 r.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Organizator i jeden Operator.

**ORGANIZATOR:**

**OPERATOR**

.....

.....

.....

.....

**Uchwała Nr            /16**  
**Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego**  
**z dnia            września 2016 roku**

w sprawie zawarcia umowy przedwstępnej dotyczącej świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, w okresie od 11 grudnia 2016 r. do 09 grudnia 2017 r.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486) oraz art. 29 ust. 1d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z [późn. zm.](#)).

**Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:**

**§ 1**

1. Postanawia się o zawarciu umowy przedwstępnej dotyczącej świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, w okresie od 11 grudnia 2016 r. do 09 grudnia 2017 r.
2. Umowa przedwstępna, o której mowa w ust. 1 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej Uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.