

Uzasadnienie

W dniu 6 marca 2015 r. Skarżący wniósł skargę na Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w zakresie braku przystąpienia Województwa Zachodniopomorskiego do planu restrukturyzacji spółki Przewozy Regionalne.

Komisja Rewizyjna zajmowała się skargą na posiedzeniach w dniu 23.03.2015 r. oraz w dniu 13.04.2015 r. Po analizie dokumentacji zebranej w sprawie oraz wyjaśnieniach Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, Komisja ustaliła co następuje:

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego popiera kluczowe kierunki restrukturyzacji spółki Przewozy Regionalne Sp. z o.o., polegające na oddłużeniu i ustabilizowaniu sytuacji finansowej spółki „Przewozy Regionalne”. Także Komisja Infrastruktury, Gospodarki i Ochrony Środowiska Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 24 lutego br. potwierdziła akceptację dla działań podejmowanych w tym zakresie.

Województwo Zachodniopomorskie nie podpisało porozumienia w zaproponowanej treści uznając, że w zaproponowanej formie dopuszcza ono do sytuacji, gdy wszystkie ryzyka wynikające z kolejnych umów i porozumień planowanych w procesie restrukturyzacji obciążałyby województwo, jak również nie zapewnia realizacji umów zawieranych w związku z porozumieniem w sposób gwarantujący zachowanie dyscypliny finansów publicznych.

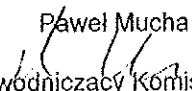
Województwo Zachodniopomorskie, zamierzając powierzyć Spółce w kolejnych latach pracę eksploatacyjną na poziomie z 2008 r. (przed usamorządowieniem) staje się w praktyce największym w Polsce płatnikiem firmy. W skali całego kraju praca eksploatacyjna gwarantowana Przewozom Regionalnym przez województwa w ramach porozumienia na 2016 r. jest mniejsza o 41% od pracy zrealizowanej w 2008 r. Tym ważniejsza staje się pewność, że koszty dopłat przekazywanych spółce w kolejnych latach nie będą rosły (np. w wyniku ograniczania przewozów w innych województwach), a jeśli już, to nie w sposób znaczący, wymagający ograniczenia przewozów na terenie Województwa Zachodniopomorskiego. Jest to ważne w celu zapewnienia mieszkańcom jak najszerszej dostępności transportu publicznego oraz zapewnienia trwałości realizowanych z dofinansowaniem unijnym projektów taborowych. Wielkość zamawianej przez Województwo pracy eksploatacyjnej bezpośrednio przekłada się również na miejsca pracy w Zachodniopomorskim Oddziale Przewozów Regionalnych.

Podsumowując, porozumienie w sprawie restrukturyzacji spółki Przewozy Regionalne zostanie podpisane w momencie wprowadzenia zaproponowanych przez Województwo Zachodniopomorskie zmian. Nie można jednak wykluczyć, że wcześniej (biorąc pod uwagę wolę stron oraz obecne tempo

prac) dojdzie do uzgodnienia projektu umowy PSC oraz porozumienia z Agencją Rozwoju Przemysłu (podmiotem restrukturyzującym), co będzie w praktyce tożsame z usunięciem dotychczasowych przeszkód dla udziału Województwa w realizacji porozumienia.

Biorąc pod uwagę powyższe skargę Skarżącego z dnia 6 marca 2014r. na Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, na podstawie art. 229 pkt 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), należy uznać za bezzasadną

Paweł Mucha


Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Pouczenie:

Zgodnie z treścią art. 239 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013, poz. 267 ze zm.) w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez powiadamiania skarżącego.