

Podstawowe dane techniczne pojazdu serii EN57AL

Typ konstrukcji; 5B+6B+5B (5B - wagon rozrządowy + 6B – wagon silnikowy + 5B - wagon rozrządowy)
Rodzaj pojazdu: elektryczny zespół trakcyjny
Silnik trakcyjny: TMF 50-29-4 o mocy 250 kW - 4 szt.
Przekładnia główna: GGM 275 SO / 549 z wałem drążonym oraz elastycznym sprzęgłem przeponowym (sprzęgło z elastycznymi elementami gumowymi) – 4 szt.
Szerokość toru; 1435 mm
Napięcie zasilania: 3 kVDC
Najmniejszy promień łuku: 120 m
Długość wagonów rozrządowych ze zderzakami: 21 460 mm
Długość wagonów rozrządowych bez zderzaków: 21 073 mm
Długość wagonu silnikowego ze zderzakami: 22 540 mm
Długość wagonu silnikowego bez zderzaków: 21 770 mm
Zewnętrzna szerokość pudła; 2 880 mm
Wysokość od główki szyny: 3 720 mm
Rozstaw czopów skrzytu wagonów rozrządowych: 14 900 mm
Rozstaw czopów skrzytu wagonu silnikowego: 15 870 mm
Nominalna średnica kół tocznych: Ø 940 mm
Nominalna średnica kół napędowych: Ø 1000 mm
Średnica i długość czopa osi: Ø 130x264 mm
Typ łożyska osiowego: NJ + NJP 130x240 TN/VA 820
Maksymalna prędkość pojazdu: 120 km/h
System hamulca: IPS Tabor/ SAB WABCO/MH
Zawór rozrządowy: SAB WABCO/MH
Nastawiacz klocków hamulcowych wagon rozrządowy: SAB-DRV 3A-600
Nastawiacz klocków hamulcowych wagon silnikowy: SAB-DRV 3A-300
Ilość cylindrów hamulcowych: 4 szt. (po 1 szt. na każdym wagonie rozrządowym o rozmiarze 16", 2 szt. na wagonie silnikowym o rozmiarze 14")
Hamulec ręczny: sprężynowo - pneumatyczny
Urządzenia ciągnikowe – zderzakowe: sprzęg Scharfenberga
Masa własna wagonu rozrządowego: 38,0 t
Masa własna wagonu silnikowego: 56,0 t
Ilość miejsc siedzących: do 180
Ilość miejsc stojących: 455
Ogrzewanie: nagrzewnice wentylatorowe i klimatyzacja

W dniu 10.01.2024 r., elektryczny zespół trakcyjny **EN57AL-1527** uległ kolizji na przejeździe kolejowym z pojazdem ciężarowym. W związku z faktem, iż pojazd został zakwalifikowany do kasacji do dalszej odsprzedaży pozostają nieuszkodzone podzespoły zabudowane wyłącznie w członie **Rs i Ra**.