

UCHWAŁA NR XI / 239 / 15
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
z dnia 25 czerwca 2015 r.

w sprawie przyjęcia apelu do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.¹⁾) oraz § 60 ust. 2 pkt 3 i ust. 4 uchwały nr XLIX/850/10 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 18 lutego 2010 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Dolnośląskiego (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 47, poz. 693), uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej dotyczący przystąpienia do opracowania dokumentu planistycznego dla Odry w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Województwa Dolnośląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Dolnośląskiego


Barbara Zdrojewska

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072.

Załącznik do uchwały nr XI/239/15
Sejmiku Województwa Dolnośląskiego
z dnia 25 czerwca 2015 r.

APEL
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

z dnia 25 czerwca 2015 roku

**do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu
planistycznego dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego
Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego
z uwzględnieniem IV klasy żeglowności**

Sejmik Województwa Dolnośląskiego w trosce o właściwą realizację Strategii Polski Zachodniej 2020, przyjętej przez Radę Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 30.04.2014 r., dającej w ramach projektu kluczowego nr 1 Odrzańska Droga Wodna (ODW) możliwość wpływu na politykę inwestycyjną kraju w zakresie gospodarki wodnej w dorzeczu Odry, apeluje do Rady Ministrów RP o pilne podjęcie stosownych działań planistycznych i dokumentacyjnych dla Odrzańskiej Drogi Wodnej w celu uzyskania najdalej w perspektywie do 2030 r. podwyższenia parametrów żeglugowych ODW do IV klasy żeglowności wg klasyfikacji międzynarodowej Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu (European Conference of Ministers of Transport ECMT).

§ 1

W związku z przyjętą 22 stycznia 2013 r. przez Radę Ministrów Strategią Rozwoju Transportu 2020 (z perspektywą do 2030) i jej zapisami w zakresie transportu wodnego śródlądowego, w których Rząd zobowiązuje się do podjęcia do 2020 r. decyzji w sprawie:

- a) przygotowania i realizacji programu włączenia Odrzańskiej Drogi Wodnej do europejskiej sieci transportowej TEN-T (co wymaga osiągnięcia co najmniej IV klasy żeglowności);
- b) budowy połączenia wodnego śródlądowego Dunaj - Odra - Łaba (DOL), spełniającego wymogi co najmniej IV klasy żeglowności;

§ 2

W oczekiwaniu na odpowiedź Rządu RP na inicjatywę Rządu Republiki Czeskiej, który w dniu 22 kwietnia 2015 r. zainicjował postępowanie przetargowe, którego przedmiotem jest studium wykonalności budowy korytarza wodnego Dunaj - Odra - Łaba (na podst. uchwały rządu Republiki Czeskiej nr 49 z 2011 r. w sprawie połączenia Dunaj - Odra - Łaba);

§ 3

Biorąc pod uwagę Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, ustanawiające przebiegający przez Polskę intermodalny korytarz transportowy Bałtyk - Adriatyk, który powinien obejmować minimum trzy środki transportu, lecz kwestia udziału w nim drogi wodnej Odry pozostaje niedookreślona; jak również uwzględniając zastrzeżenia Europejskiego Trybunału Obrachunkowego z opublikowanego 3 marca 2015 r. Raportu specjalnego nr 1/2015 w sprawie niewystarczającego wykorzystania śródlądowego transportu wodnego w Europie od roku 2001;

§ 4

W kontekście zgłoszenia przez Polskę propozycji do Planu Inwestycyjnego dla Europy J.C. Junckera zadania na kwotę 5 mld zł pn. Modernizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej do co najmniej IV klasy żeglowności w ramach sieci TEN-T (oraz akwenów komunikacyjnych z nią powiązanych tj. budowa Kanału Śląskiego, budowa pierwszego etapu kanału Dunaj-Odra-

łaba odcinek Kędzierzyn-Koźle – Ostrawa), bardzo istotny jest fakt, że województwa nadodrzańskie z racji swego położenia geograficznego mają możliwość wykorzystania Odry dla potrzeb dalszego rozwoju gospodarczego. W nadchodzących latach, w związku z wymaganiami Unii Europejskiej dotyczącymi ograniczenia emisji CO₂ i przeniesienia części ładunków z transportu samochodowego na koleje i drogi wodne, Polskę czekają wyzwania w postaci potrzeby połączenia Odrzańskiej Drogi Wodnej z siecią europejskich dróg wodnych, co również przemawia za uruchomieniem przygotowania dokumentacyjnego do rewizji sieci TEN-T zapowiadanej na rok 2023;

§ 5

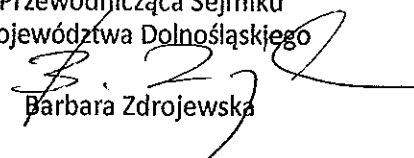
Sejmik Województwa Dolnośląskiego, apelując do Rady Ministrów RP o przystąpienie do opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności, wyraża przekonanie, że inwestowanie w Odrę - jedyną w naszym kraju rzekę nadającą się do żeglugi będzie urzeczywistnieniem idei zrównoważonego rozwoju kraju, dopełnieniem zasady dostępności transportowej regionów nadodrzańskich z wykorzystaniem najbardziej przyjaznego środowiska transportu wodnego śródlądowego. Podjęcie stosownych działań, o które apelujemy, przyczyni się również do efektywnego zarządzania zasobami ludzkimi, materialnymi i finansowymi, w zakresie zagospodarowania rzeki Odry i reagowania na problemy wynikające z narastającej kongestii transportowej oraz zanieczyszczenia środowiska nadmierną emisją CO₂, rozwoju turystyki wodnej, rozwoju gospodarczego regionu Nadodrza, wzrostu zatrudnienia, ekspozycji walorów środowiskowych, poprawy bezpieczeństwa powodziowego.

Apel przekazuje się:

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju,
3. Ministrowi Środowiska,
4. Prezesowi Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej,
5. Zespołowi Parlamentarnemu Polski Zachodniej,
6. Dolnośląskiemu Zespołowi Parlamentarnemu,

7. Zespołowi Parlamentarnemu Przyjaciół Odry,
8. Zespołowi Parlamentarnemu ds. połączenia Odra - Łaba - Dunaj,
9. Sejmikowi Województwa Zachodniopomorskiego,
10. Sejmikowi Województwa Lubuskiego,
11. Sejmikowi Województwa Opolskiego,
12. Sejmikowi Województwa Wielkopolskiego,
13. Sejmikowi Województwa Śląskiego.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Dolnośląskiego


Barbara Zdrojewska