

Wykaz zmian „Planu Inwestycji Transportowych Województwa Zachodniopomorskiego”

1) Pkt. 4.2 lit. c „Planu Inwestycji Transportowych Województwa Zachodniopomorskiego” otrzymuje następujące brzmienie:

„Zakup taboru kolejowego dwunapędowego do przewozów regionalnych

Projekt zakłada zakup minimum 2 sztuk dwunapędowych zespołów trakcyjnych – zasilanych energią z sieci trakcyjnej, a na odcinkach niezelektryfikowanych z zamontowanych w pojazdach generatorów spalinowych, do obsługi regionalnego kolejowego ruchu pasażerskiego, zarówno na liniach zelektryfikowanych, jak i niezelektryfikowanych.”

2) W pkt. 6.2.4., w Tabeli 16. wiersz oznaczony lp. 3 otrzymuje następujące brzmienie: „

| Szczegóły projektu | | | | Odpowiedzialność | | Wyniki rundy oceny | Źródła finansowania i przewidywane wydatki | | | | | Harmonogram | | | | | | | Ryzyka | | |
|--------------------|---|--|--|--------------------------------|----------------------------|---|---|--|---|---|--|---|---|---|---|--------------------------------|----------------------------------|--|--|----------------------|---|
| Lp. | Tytuł projektu | Lokalizacja projektu | Opis projektu | Organ wiodący | Inni główni interesariusze | Zgodność z Planem Transportowym Tak = zielony Może = żółty Nie = czerwony (odniesienie do raportów technicznych, gdy stosowne) | Całkowity koszt inwestycji (w mln PLN) | Wydatki kwalifikowalne w mln PLN RPO WZ | Dofinansowanie ze źródeł spoza UE (w mln PLN) | Dofinansowanie z RPO WZ 2014-2020 (w mln PLN) | Dofinansowanie z Instrumentu Łącząc Europę (w mln PLN) | Ukończone i pozytywne studium wykonalności i analiza kosztów i zysków, wybrane optymalne rozwiązania, konieczność dofinansowania z UE | Wyjaśnione kwestie pomocy publicznej / zakończone procedury notyfikacyjne | Zakończenie oceny oddziaływania na środowisko | Spełnienie wymogów związanych z planowaniem przestrzennym | Uzyskanie pozwolenia na budowę | Rozpoczęcie absorpcji środków UE | Uruchomienie przetargu na roboty budowlane | Podpisanie umowy na roboty budowlane (początek prac) | Zakończenie projektu | Ryzyka związane z wdrażaniem projektu w trakcie perspektywy finansowej (odniesienie do raportów technicznych, gdy stosowne) |
| 3. | Zakup taboru kolejowego dwunapędowego do przewozów regionalnych | do obsługi regionalnego kolejowego ruchu pasażerskiego na terenie województwa zachodniopomorskiego | Projekt zakłada zakup minimum 2 sztuk dwunapędowych zespołów trakcyjnych – zasilanych energią z sieci trakcyjnej, a na odcinkach niezelektryfikowanych z zamontowanych w pojazdach generatorów spalinowych, do obsługi regionalnego kolejowego ruchu pasażerskiego, zarówno na liniach zelektryfikowanych, jak i niezelektryfikowanych | Województwo Zachodniopomorskie | | TAK | podstawowe - 40,00; uzupełniające - 200,00; | podstawowe - 40,00; uzupełniające - 200,00; EFRR | nie występuje | | nie występuje | | nie dotyczy | nie dotyczy | nie dotyczy | nie dotyczy | 2021 | 2020 | 2020 | 2022 | j.w. |

”

