

Nazwa zadania:

SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ W SZCZECINIE

Przedmiot opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY OZNAKOWANIA KIERUJĄCEGO DLA KIEROWCÓW – OZNAKOWANIE W STANDARDZIE SIM

Opracowanie zawiera:

1. **Koncepcję lokalizacji oznakowania kierującego.**
2. **Projekty szczegółowych lokalizacji oznakowania kierującego.**
3. **Projekty treści tablic kierujących.**

Inwestor:

Gmina Miasto Szczecin
Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Jednostka opracowująca:

Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowe LINIA s.c.
ul. Bystrzycka 89
54-215 Wrocław

Adres inwestycji:

Lokalizacja : miasto Szczecin

Skład zespołu opracowującego:

Specjalizacja	Imię i nazwisko	Funkcja	Pieczeńć i podpis
Inżynieria ruchu	mgr inż. Paweł Marek	Projektant	
Inżynieria ruchu	mgr inż. Wojciech Korzeniewski	Projektant	

Wrocław, styczeń 2014 r.

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Przedmiot inwestycji
4. Zakres opracowania
5. Stan istniejący
6. Rozwiązania projektowe
7. Montaż projektowanego oznakowanie w standardzie SIM
8. Uwagi uzupełniające.
9. Prace dodatkowe w obrębie obiektów zieleni przydrożnej.
10. Uwagi uzupełniające.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie wykonano na podstawie:

- umowy z Inwestorem tj. Gminą Miastem Szczecin – Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, zawartej w dniu 21.01.2014 r. umowa nr: ZDiTM-11/2014 Prezydenta Miasta Szczecina z dnia 14 września 2012 r. nr: S-134/2012 oraz z dnia 02 października 2012 r. nr. 138/2012.
- projektu stałej organizacji ruchu opracowanego w październiku 2012 r. przez Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowe LINIA s.c., zatwierdzonego przez Prezydenta Miasta Szczecina w dniu 13.07.2012 r. – nr zatwierdzenia: S-124/2012.

Podstawę formalno-prawną dokumentacji stanowią nw. przepisy i dokumenty:

- Uchwała Nr IX/177/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 27 czerwca 2011,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997, Nr 98, poz. 602 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dn. 14 października 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Mapy do celów opiniodawczych,
- Zatwierdzenia, opinie i uzgodnienia pozyskane w trakcie opracowywania niniejszej dokumentacji,
- Inwentaryzacje w terenie.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu opracowanego w październiku 2012 r. przez Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowe LINIA s.c.

3. Przedmiot inwestycji.

Zadanie inwestycyjne dotyczy budowy 101 nowych nośników informacji kierującej dla kierowców w ramach budowy Systemu Informacji Miejskiej w Szczecinie, w tym 10 nowych znaków E-22c zlokalizowanych na drogach

wlotowych do miasta Szczecin (w jego granicach administracyjnych), których dotyczy niniejsza dokumentacja projektowa. Zaznaczyć należy, iż 91 lokalizacji nośników informacji wykonanych w standardzie SIM planuje się wykonać na obszarze miasta Szczecin. Obiekty generujące ruch w zakresie przedmiotowego zadania zostały wytypowane przez Zamawiającego i zostały sklasyfikowane wg. poniższego schematu:

a) grupa obiektów turystycznych do oznakowania:

LP	OBIEKT	ADRES OBIEKTU
1	Zamek Książąt Pomorskich	ul. Korsarzy 34
2	Wały Chrobrego	ul. Jana z Kolna
3	Katedra	ul. Księdza Kardynała Stefana Wyszyńskiego 19
4	Park Kasprowicza	przy al. Wojska Polskiego
5	Cmentarz Centralny	ul. Ku Słońcu 125
6	Starówka	przy ul. Wielkiej Odrzańskiej
7	Jezioro Szmaragdowe	w Parku Leśnym Zdroje
8	Muzeum Narodowe	ul. Wały Chrobrego 3
9	Muzeum Techniki	ul. Niemierzyńska 18a
10	Teatr Współczesny	ul. Wały Chrobrego 3
11	Teatr Polski	ul. Swarozycza 5
12	Ogród Różany	w Parku Kasprowicza
13	Filharmonia Szczecińska	ul. Małopolska 48

b) grupa obiektów użyteczności publicznej do oznakowania:

LP	OBIEKT	ADRES OBIEKTU
1	Urząd Miasta	plac Armii Krajowej 1
2	Urząd Marszałkowski	ul. Korsarzy 34
3	Urząd Wojewódzki	ul. Wały Chrobrego 4
4	Komenda Miejska Policji	ul. Kaszubska 35
5	Dworzec PKP	ul. Krzysztofa Kolumba
6	Dworzec PKS	pl. Grodnicki 1
7	Dworzec Morski	ul. Jana z Kolna
8	Informacja Turystyczna	ul. Korsarzy 34
9	Komenda Wojewódzka Policji	ul. Małopolska 47

4. Zakres opracowania.

W niniejszym opracowaniu zawarto docelowe projekty organizacji ruchu dotyczące następujących obszarów / skrzyżowań na terenie miasta Szczecin:

Tab. nr 1. Tabełaryczne zestawienie lokalizacji oznakowywanych obszarów / skrzyżowań.

LP	NUMER SKRZYŻOWANIA / OBSZARU	SKRZYŻOWANIE ULIC / OBSZAR
1	S_2	Przyszłości / Szosa Stargardzka
2	S_5	Andrzeja Struga / Gryfińska
3	S_6	Eskadrowa / Leszczynowa
4	S_7	Leszczynowa / Batalionów Chłopskich
5	S_8	Batalionów Chłopskich / Kopalniana
6	S_9	Autostrada Poznańska / Granitowa
7	S_12	Rozjazd DK nr 10 i DW nr 115: ul. Gdańska / Trasa Zamkowa
8	S_13	Trasa Zamkowa / Jana z Kolna
9	S_14	Jana z Kolna / Admiralska
10	S_15	Jana z Kolna / Kapitańska
11	S_16	Admiralska / Wawelska / Jarowita
12	S_17	Kapitańska / Parkowa / Swarozycza
13	S_18	Parkowa / Jacka Malczewskiego / Stanisława Dubois
14	S_19	Stanisława Dubois / Teofila Firlika / Łady
15	S_20	Jana Matejki / Jacka Malczewskiego
16	S_21	Józefa Piłsudskiego / Jana Matejki / Franklina Roosevelta
17	S_22	Jana Matejki / Małopolska / Zygmunta Starego
18	S_23	Trasa Zamkowa / Farna / Korsarzy / św. św. Piotra i Pawła
19	S_24	Farna / Sołtysia / Grodzka
20	S_25	Stefana Wyszyńskiego / Sołtysia
21	S_26	Nadbrzeże Wieleckie / Energetyków / Ks. Mściwoja II
22	S_27	Nabrzeże Wieleckie / Nowa / Krzysztofa Kolumba
23	S_28	Gabriela Narutowicza / 3 Maja / Owocowa
24	S_29	Gabriela Narutowicza / Kaszubska
25	S_30	Gabriela Narutowicza / Potulicka
26	S_30a	Potulicka / Stefana Czarnieckiego
27	S_31	Gabriela Narutowicza / Mikołaja Kopernika
28	S_32	Al. Piastów / Gabriela Narutowicza / Ku Słońcu
29	S_33	Rondo Plac Grunwaldzki, ulice: Al. Jana Pawła II / Rayskiego / Piłsudskiego / Śląska
30	S_34	Rondo Plac Szarych Szeregów, ulice: Al. Piastów / Al. Wojska Polskiego / Piłsudskiego / Wielkopolska / 5 lipca

31	S_35	Al. Wojska Polskiego / Zygmunta Felczaka
32	S_36	Al. Wojska Polskiego / Piotra Skargi
33	S_37	Piotra Skargi / Monte Casino / Stanisława Wyspiańskiego
34	S_40	Al. Wojska Polskiego / Bohdana Zaleskiego
35	S_40a	Bohdana Zaleskiego / Juliusza Słowackiego / Pawła VI
36	S_40b	Pawła VI / Niemierzyńska
37	S_42	Ku Słońcu / Marcina Kasprzaka / Tenisowa
38	S_43	Rondo im. ks. Lucjana Gierosa, ulice: Ku Słońcu / Europejska / Hieronima Derdowskiego / Leopolda Okulickiego
39	S_45	Rondo Uniwersyteckie, ulice: Krakowska / Południowa / Cukrowa
40	S_46	Rondo Hakena, ulice: Autostrada Poznańska / Południowa

5. Stan istniejący.

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowią pasy drogowe ulic (drogi krajowe, wojewódzkie i gminne w granicach administracyjnych miasta Szczecin) objętych poszczególnymi projektami docelowych organizacji ruchu. Infrastrukturę techniczną stanowi istniejące uzbrojenie podziemne, oświetlenie drogowe oraz inne elementy jak oznakowanie drogowe, elementy małej architektury, itp. Poza instalacją przedmiotowych znaków informacyjnych w standardzie SIM nie przewiduje się żadnych innych zmian w zagospodarowaniu terenu.

Na poszczególnych załącznikach graficznych naniesiono istniejącą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Inwentaryzację oznakowania w terenie wykonano w styczniu 2014 r.

6. Rozwiązania projektowe. Ogólne założenia plastyczno-architektoniczne.

Wnioskowane tablice kierujące wykonane w standardzie SIM Szczecin zaprojektowano w oparciu o dwa typy plastyczne bazujące na rozwiązaniach zgodnych z Uchwałą Nr IX/177/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 27 czerwca 2011 r., mianowicie:

- a) niebieski tekst na białym tle dla obiektów klasyfikowanych jako obiekty użyteczności publicznej,
- b) biały tekst na brązowym tle dla obiektów klasyfikowanych jako obiekty turystyczne.

Treść tabliczki tworzona jest przy wykorzystaniu czcionki Calibri oraz Calibri Bold i składa się z:

- nazwy obiektu
- strzałki wskazującej kierunek.

Do graficznego przedstawienia nazwy obiektu na tablicach brązowo – białych zastosowano czcionkę Calibri, natomiast na tablicach biało – niebieskich czcionkę Calibri Bold (poprawa widoczności tekstu na białym tle). W przypadku długich nazw obiektów, których przedstawienie graficzne nie mieściło by się na projektowanej tabliczce dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do wartości granicznej 0,9.

W celu wizualnego wyodrębnienia strzałki zaprojektowano ją w kolorze tła tablicy, i umieszczono na tle w kolorze tekstu stanowiącego nazwę obiektu, do którego znak kieruje, przy czym strzałka brązowa na białym tle, w celu

poprawy jej widoczności jest pogrubiona w stosunku do strzałki białej na tle niebieskim. Sposób rozmieszczenia informacji w obszarze panelu zależy od kierunku jaki wskazuje strzałka kierunkowa:

- dla kierunków wprost i lewo – strzałka wraz z tłem zlokalizowana po lewej stronie panelu a tekst opisu obiektu po jej prawej stronie, wyrównany z zachowaniem marginesu do krawędzi pola strzałki,

- dla kierunków w prawo - strzałka wraz z tłem zlokalizowana po prawej stronie panelu a tekst opisu obiektu po jej lewej stronie, wyrównany z zachowaniem marginesu do lewej krawędzi panelu.

W ramach jednej lokalizacji projektuje się umieszczenie informacji maksymalnie do 6 obiektów jednowierszowych. Informację kierującą dla kierowców zaprojektowano w formie odrębnych paneli (zamontowanych na wspólnej konstrukcji), z których każdy kieruje do konkretnego obiektu.

Tablice informacji kierującej dla kierowców występować będą w trzech wielkościach zależnych od wysokości liter dużych oraz cyfr tworzących treść tablicy, a co za tym idzie w trzech modułach szerokości tablicy. W każdym z typów przewidziano po dwa rodzaje tablic, zależne od długości nazw obiektów (tablice jedno i dwuwierszowe).

W związku z powyższym ustalono n.w. moduły:

	Typ 1 Wysokość liter dużych 102 [mm]	Typ 2 Wysokość liter dużych 132 [mm]	Typ 3 Wysokość liter dużych 162 [mm]
Tablica jednowierszowa	261 x 1545 [mm]	338 x 2000 [mm]	415 x 2455 [mm]
Tablica dwuwierszowa	431 x 1545 [mm]	558 x 2000 [mm]	685 x 2455 [mm]

Wszelkie rozwiązania w zakresie architektury i plastyki poszczególnych tablic kierujących należy wykonać zgodnie z projektem plastyczno –architektonicznym będącym częścią projektu wykonawczego informacji kierującej dla kierowców w ramach budowy Systemu Informacji Miejskiej w Szczecinie.

7. Montaż projektowanego oznakowanie w standardzie SIM.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano następujące sposoby montażu projektowanych tablic kierunkowych w standardzie SIM:

a) montaż na nowoprojektowanej konstrukcji wsporczej typu I – dla znaków lokalizowanych w ciągu dróg wlotowych prowadzących do centrum miasta Szczecin o trzech lub więcej pasach ruchu. Zaznaczyć należy, iż dla dróg o prędkości podwyższonej tzn. >60 km/h zastosowano tablice kierujące o szerokości 2455 mm,

b) montaż na nowoprojektowanej konstrukcji wsporczej typu II i III – dla znaków zlokalizowanych w ciągu szlaków komunikacyjnych na terenie miasta Szczecin. Zaznaczyć należy, iż dla dróg o prędkości <60 km/h zastosowano tablice kierujące o szerokości 2000 mm (dla jezdni o dwóch i więcej pasach ruchu) oraz tablice kierujące o szerokości 1545 mm (dla jezdni o dwóch lub mniej pasach ruchu),

c) montaż nad jezdniami oznakowywanych ciągów komunikacyjnych na nowoprojektowanych konstrukcjach bramownicowych. Zaznaczyć należy, iż dla tego typu konstrukcji wsporczych, przyjęto montaż tablic kierujących o szerokości 2455 mm,

d) montaż nad jezdniami oznakowywanych ciągów komunikacyjnych na istniejących konstrukcjach bramownicowych. Zaznaczyć należy, iż dla tego typu konstrukcji wsporczych, przyjęto montaż tablic kierujących o szerokości 2455 mm,

Zaznaczyć należy, iż montaż projektowanych tablic kierujących na istniejących konstrukcjach bramownicowych należy poprzedzić badaniem nośności przedmiotowych konstrukcji wsporczych, które to badania pozostają w kompetencjach zarządcy tychże obiektów tj. ZDiTM w Szczecinie,

e) montaż na istniejących konstrukcjach masztów słupów trakcyjnych / latarni oświetlenia ulicznego wraz z ewentualnym słupkiem pomocniczym $\varnothing 60$ mm w przypadku mimośrodowego montażu przedmiotowych tablic kierujących, przekraczającego graniczną wielkość $1/3$ długości poszczególnej tablicy kierującej.

UWAGI MONTAŻOWE:

- należy przestrzegać uwag montażowych podanych na odpowiednich załącznikach graficznych stanowiących integralną część niniejszego opracowania,
- w przypadku braku miejsca w terenie do montażu tablic kierujących o podanych wyżej modułach dopuszcza się montaż tablic w module o jeden stopień niższym od założonego,
- w przypadku montażu tablic kierujących na istniejących konstrukcjach wsporczych masztów słupów trakcyjnych należy przeprowadzić go na pierwszym członie takiego słupa max. do wysokości 3.5 m licząc od poziomu terenu (nawierzchni),
- montaż tablic kierujących na istniejących konstrukcjach wsporczych masztów słupów trakcyjnych / słupów oświetlenia ulicznego nie może naruszać zabezpieczeń antykorozyjnych oraz powodować uszkodzeń ich powierzchni.

Szczegółowe warunki montażu projektowanych tablic kierunkowych w standardzie SIM oraz szczegóły poszczególnych typów projektowanych konstrukcji wsporczych są przedstawione w projekcie branży konstrukcyjnej stanowiącej część projektu wykonawczego informacji kierującej dla kierowców dla budowy Systemu Informacji Miejskiej w Szczecinie.

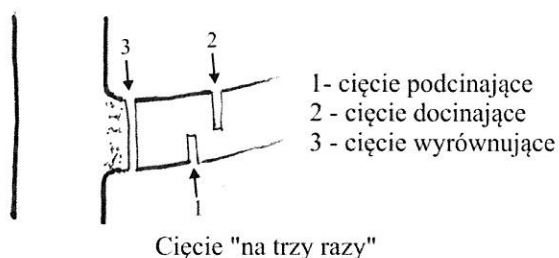
8. Prace dodatkowe w obrębie obiektów zieleni przydrożnej.

Cięcia gałęzi istniejącego drzewostanu, mające na celu poprawę widoczności projektowanych tablic kierujących, należy przeprowadzić zachowując poniższe wytyczne:

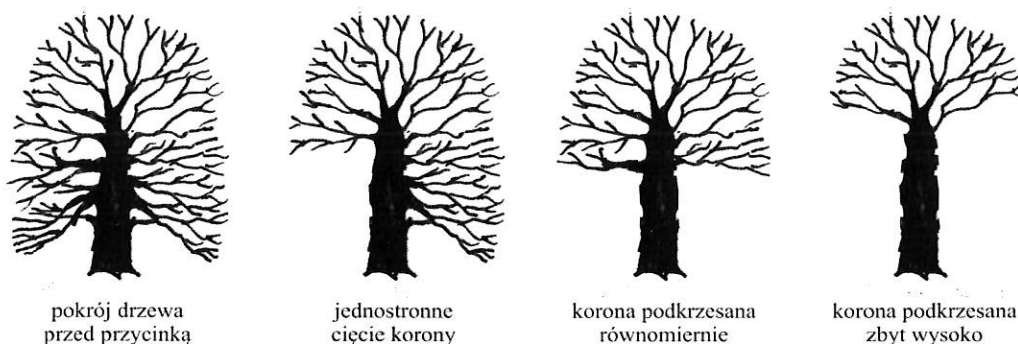
- jednorazowe przycięcie drzewa powinno obejmować maksymalnie 30% korony – aby zminimalizować powierzchnię wnikania czynników chorobotwórczych oraz aby nie osłabiać drzewa w zbyt dużym stopniu . Ogławianie drzew (całkowite przycięcie korony i pozostawienie samego pnia) jest niedopuszczalne – często prowadzi do obumarcia drzewa,
- w miarę możliwości – należy ograniczać cięcie do cieńszych konarów i gałęzi – w celu zmniejszenia negatywnych skutków zabiegu,
- przy usuwaniu konarów i gałęzi – należy wykonać cięcie na tzw. „obrączkę” (zgrubienie w pobliżu miejsca, z którego wyrasta konar lub gałąź) aby umożliwić zabliznienie się rany. Zbyt płytkie cięcie powoduje powstawanie odrostów w pobliżu miejsca przycięcia, a cięcie zbyt głębokie uniemożliwia wytworzenie tkanki przyrannej,



- *cięcie gałęzi o średnicy powyżej 3 cm należy wykonać techniką „na trzy razy” w celu uniknięcia oderwania kory odcinanej gałęzi,*



- *nie należy stosować jednostronnego przycinania korony, może ono doprowadzić do zaburzenia statyki drzewa, a tym samym – powstania zagrożenia przewrócenia się drzewa. W przypadku kolizji ze skrajnią drogi lepiej zastosować równomierne podkrzesanie korony od dołu. Uwaga – usunięcie dolnych gałęzi zbyt wysoko powoduje przesunięcie się środka ciężkości drzewa w wyższe partie i może doprowadzić do złamania drzewa,*



- *W miarę możliwości – nie ciąć drzew w okresie wczesnowiosennym, w celu uniknięcia osłabienia kondycji zdrowotnej i rozwoju drzewa.*

Prace w obrębie nasadzeń niskich / średnich krzewów wykonać na podstawie odpowiedniego załącznika graficznego stanowiącego integralną część niniejszego opracowania.

9. Uwagi końcowe.

- a) wszystkie materiały, półwyroby i wyroby muszą posiadać odpowiednie atesty, potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów i odpowiadać obowiązującym normom polskim i przepisom prawa,*
- b) całość prac musi spełniać wymagania zawarte w warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, obowiązujących normach i przepisach prawa,*
- c) z uwagi na fakt, że zgodnie z obowiązującymi przepisami projekt oznakowania wykonano na mapach do celów opiniodawczych nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanego posadowienia poszczególnych znaków informacyjnych SIM niezainwentaryzowanych sieci uzbrojenia podziemnego.*

Dlatego też, w przypadku odkrycia takich sieci w trakcie prowadzenia robót wykonawca zobligowany jest do powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego oraz projektanta w celu uzgodnienia rozwiązania zastępczego,

d). Wszelkie prace ziemne należy prowadzić ręcznie,

e) montaż oznakowania należy przeprowadzać w oparciu o szczegółowe projekty lokalizacji nośników informacji SIM (docelowe organizacje ruchu) oraz zgodnie z ogólnymi uwagami montażowymi zawartymi w części graficznej niniejszego opracowania,

f). Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania – III-IV kwartał 2014 r.

Inżynieria ruchu:

Projektował: mgr inż. Paweł Marek

Projektował: mgr inż. Wojciech Korzeniewski

SPIS UZGODNIEŃ DO PROJEKTU OZNAKOWANIA ZNAKAMI E-22c

Lp.	nr skrzyżowania	nr rysunku	UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI						
			Zatwierdzenie Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska	Opinia Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego	Opinia Komendy Miejskiej Policji	Polsteam - Żegluga Szczecińska Sp. z o.o.	Zakład usług Komunalnych	Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.	Eneos Sp. z o.o.
			NR ZAŁĄCZNIKA UZGODNIENIA, OPINII, WARUNKÓW						
1	S2	S2	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
2	S5	S5	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
3	S6	S6	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
4	S7	S7	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
5	S8	S8	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
6	S9	S9	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
7	S12	S12	zał. 1	zał. 2	zał. 3			zał. 9	zał. 10
8	S13	S13	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
9	S14	S14	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
10	S15	S15	zał. 1	zał. 2	zał. 3	zał. 4			
11	S16	S16	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
12	S17	S17	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
13	S18	S18	zał. 1	zał. 2	zał. 3		zał. 6	zał. 9	zał. 10
14	S19	S19	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
15	S20	S20	zał. 1	zał. 2	zał. 3		zał. 6		
16	S21	S21	zał. 1	zał. 2	zał. 3			zał. 9	zał. 10
17	S22	S22	zał. 1	zał. 2	zał. 3		zał. 8	zał. 9	zał. 10
18	S23	S23	zał. 1	zał. 2	zał. 3		zał. 7	zał. 9	zał. 10
19	S24	S24	zał. 1	zał. 2	zał. 3			zał. 9	zał. 10
20	S25	S25	zał. 1	zał. 2	zał. 3			zał. 9	zał. 10
21	S26	S26	zał. 1	zał. 2	zał. 3			zał. 9	zał. 10
22	S27	S27	zał. 1	zał. 2	zał. 3			zał. 9	zał. 10
23	S28	S28	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
24	S29	S29	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
25	S30	S30	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
26	S30A	S30A	zał. 1	zał. 2	zał. 3			zał. 9	zał. 10
27	S31	S31	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
28	S32	S32	zał. 1	zał. 2	zał. 3		zał. 8		
29	S33	S33	zał. 1	zał. 2	zał. 3		zał. 8		
30	S34	S34	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
31	S35	S35	zał. 1	zał. 2	zał. 3			zał. 9	zał. 10
32	S36	S36	zał. 1	zał. 2	zał. 3		zał. 5	zał. 9	zał. 10
33	S37	S37	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
34	S40	S40	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
35	S40A	S40A	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
36	S40B	S40B	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
37	S42	S42	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
38	S43	S43	zał. 1	zał. 2	zał. 3				
39	S45	S45	zał. 1	zał. 2	zał. 3		zał. 8		
40	S46	S46	zał. 1	zał. 2	zał. 3				

PREZYDENT MIASTA
SZCZECIN

Szczecin, 04 marzec 2014 r.

WGKiOŚ-III.7221.S-025.2014.WD
Numer zatwierdzenia: S-025/2014

ZATWIERDZENIE
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław,

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu,
w pasie drogowym dróg publicznych na terenie gminy Miasto Szczecin,
dla zadania „Budowa Systemu Informacji Miejskiej w Szczecinie”.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31 grudnia 2014 r.

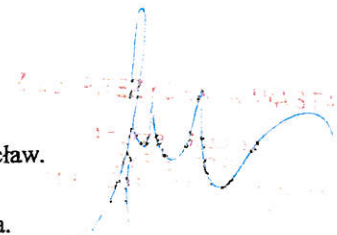
POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.



ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. S. Klonowica 5; 71-241 Szczecin
 Tel. +48 (prefix) 91 480 04 44; Fax. +48(prefix) 91 439 30 93
 www.zditm.szczecin.pl e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
 Bank PKO BANK POLSKI; Konto: 29 1020 4795 9000 9302 0277 9429
 NIP: 852 25 96 059 REGON: 321 16 56 93

Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe
 LINIA S.C.
 Ul. Bystrzycka 98
 54-215 Wrocław

IE.ES. 7003.16.2014

Szczecin 2014-02-13

Dotyczy: : zaopiniowania projektu organizacji ruchu w ramach zadania Systemu Informacji Miejskiej w Szczecinie – aktualizacja zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu S-124, S-134 S-138 z 2012r.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r) oraz uchwały XLV/941/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 października 2001r. w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”, zmian w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 1357 z 2001r. z póź. Zm.) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, odpowiadając na pismo z dnia 04.11.2013, **pozytywnie opiniuje** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania Systemu Informacji Miejskiej w Szczecinie, z uwagami:

1. zachować skrajnie drogowe dla nowych znaków,
2. przy lokalizacji znaków należy wziąć pod uwagę nowy układ ulic po przebudowie, np. ul. A. Struga.

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii.

Otrzymuje:

1. Adresat,
2. a/a ES

Sprawę prowadzi: Ewa Smolak, Tel. 91-48-00-448

ZASTĘPCA DYREKTORA
 w Zarządzie Dróg i Transportu Miejskiego

Wojciech Smolak



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
ul. Kaszubska 35
70-227 Szczecin tel. 82-13-095 fax. 82-13-098

Szczecin, dnia 24.02.2014r.

RD – 1951/14

P.P.U. LINIA S.C.
UL. BYSTRZYCKA 89
54-215 WROCLAW

Odpowiadając na pismo, otrzymane ponownie w dniu 11.02.2014r., przesyłam opinię dot. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ulicach: Przyszłości, Szosa Stargardzka, A. Struga, Al. Wojska Polskiego, Felczaka, Piotra Skargi, Monte Cassino, Wyspiańskiego, Słowackiego, Pawła VI, Niemierzyńska, Zaleskiego, Pawła VI, Ku Słońcu, Kasprzaka, Tenisowa, Rondo Gierosa, Rondo Uniwersyteckie, Rondo Hakena, Struga, Gryfińska, Batalionów Chłopskich, Kopalniana, Autostrada Poznańska, Granitowa, Trasa Zamkowa, Gdańska, Jana z Kolna, Admiralska, Kapitańska, Wawelska, Jarowita, Parkowa, Swarożycza, Malczewskiego, Dubois, Firlika, Łady, Matejki, Pilsudskiego, Roosewelta, Małopolska, Zygmunta Starego, Farna, Św. Piotra i Pawła, Farna, Sołtysia, Grodzka, Wyszynskiego, Nabrzeże Weleckie, Energetyków, Ks. Mściwoja, Nowa, Kolumba, Narutowicza, 3 Maja, Owocowa, Kaszubska, Potulicka, Czarneckiego, Kopernika, Al. Piastów, Ku Słońcu, Plac Grunwaldzki, Al. Jana Pawła II, Rayskiego, Plac Szarych Szeregów w Szczecinie zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003r. (Dz. U. 03.177.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

Po przeanalizowaniu ponownie przedstawionego projektu stałej organizacji ruchu, związanego z budową Systemu Informacji Miejskiej w Szczecinie – ustawienie projektowanych nośników informacji SIM wskazujących dojazd do obiektów turystycznych i użyteczności publicznej, **podtrzymuję opinię negatywną** wyrażoną we wcześniejszej korespondencji (opinia o sygn. RD – 9793/12).

W projekcie nie uwzględniono większości uwag przekazanych we wcześniejszych opiniach, wobec czego w dalszym ciągu analiza uwarunkowań ruchu drogowego w odniesieniu do zaproponowanego modelu rozprowadzenia ruchu, związanego z dojazdem do obiektów turystyki i użyteczności publicznej nie pozwala na akceptację projektu stałej organizacji ruchu w przedstawionej przez Państwa formie.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a a
M.Ś.

ZASTĘPCA NAJZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie
podinsp. mgr Maciej Korczyński



POLSTEAM – ŻEGLUGA SZCZECIŃSKA Sp. z o.o.

ZARZĄD SPÓŁKI

71-603 Szczecin ul. Jana z Kolna (statek Ladoga) Tel./ Fax.091 4345700

NIP 955-18-18-014 REGON 811154876

www.polsteam.szczecin.pl email polsteam@klinek.pl

Szczecin dnia: 20/09/2012

P.P.U. LINIA. Sc
Marek P. Kostrzewski
Ul. Bystrzycka 89
54-215 Wrocław

dot: uzgodnienia lokalizacji nośnik informacji będącego częścią Systemu Informacji Miejskiej w Szczecinie.

W nawiązaniu do pisma z dnia 27.08.2012 roku oraz rozmowy telefonicznej, wyrażam zgodę na umieszczenie nośnika informacji na działce nr 10/6 będącej własnością spółki. Akceptuję lokalizację przedstawioną jako symulacja proj. oznakowania SIM 015A.

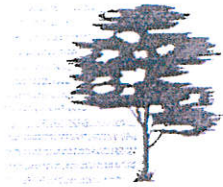
Z poważaniem

Krzysztof Linek

Polsteam Żegluga Szczecińska

Do wiadomości:

Pan Marek Krzesiński – Urząd Miasta Szczecin



ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH

71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 125 A
e-mail: zuk.szczecin@post.pl

Tel centrala: 091 48-48-294, tel./fax 091 48-48-055

Szczecin dnia 27.08.2012r

P.P.U. LINIA S.C.
ul. Bystrzycka 89
54-215 Wrocław

Nasz znak: WZ/Ia/AN/850/310^P/2012r.

Dotyczy: uzgodnienie lokalizacji nośnika informacji będącego częścią Systemu Informacji Miejskiej w Szczecinie.

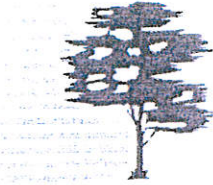
Zakład Usług Komunalnych Wydział Zieleni Miejskiej w Szczecinie w odpowiedzi na pismo w powyższej sprawie informuję, że po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów uzgadnia lokalizację tablicy na działce nr 8 Obr. 2147 zgodnie z załączoną mapą.

Otrzymują:

- Adresat
- WZ a/a

OGŁOSZENIE MIEJSKI

M. Gajda
Szczecin

**ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH**71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 125 A
e-mail: zuk.szczecin@post.pl

Tel centrala: 091 48-48-294, tel./fax 091 48-48-055

Szczecin dnia 11.09.2012r

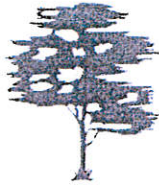
P.P.U. LINIA S.C.
ul. Bystrzycka 89
54-215 WrocławNasz znak: WZ/Ia/MGI/939/ *3333*/2012r.**Dotyczy:** uzgodnienie lokalizacji nośnika informacji będącego częścią Systemu Informacji Miejskiej w Szczecinie.

Zakład Usług Komunalnych Wydział Zieleni Miejskiej w Szczecinie w odpowiedzi na pismo w powyższej sprawie informuję, że po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów uzgadnia lokalizację tablic na działce nr 3/2 obr. 1027 przy ul. Jana Matejki i przy ul. Jacka Malczewskiego zgodnie z załączonymi mapami.

Nadmieniamy, że powyższe uzgodnienie nie zwalnia z obowiązku przestrzegania innych przepisów prawnych.

OGRODNIK MIEJSKI
M. Gajda
Młodych 10
SzczecinOtrzymują:

- Adresat
- WZ a/a



zał. 7

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH

71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 125 A
e-mail: zuk.szczecin@post.pl

Tel centrala: 091 48-48-294, tel./fax 091 48-48-055

Szczecin dnia 28.09.2012r

P.P.U. LINIA S.C.
ul. Bystrzycka 89
54-215 Wrocław

Nasz znak: WZ/Ia/AN/1051/5051/2012r.

Dotyczy: uzgodnienie lokalizacji nośnika informacji będącego częścią Systemu Informacji Miejskiej w Szczecinie.

Zakład Usług Komunalnych Wydział Zieleni Miejskiej w Szczecinie w odpowiedzi na pismo w powyższej sprawie informuję, że po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów uzgadnia lokalizację tablicy na działce nr 5 Obr. 1037 zgodnie z załączoną mapą (lok_023A).

Otrzymują:

- Adresat
- WZ a/a

ZASTĘPCA DYREKTORA

Jarosław Kwiecień

**ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH**71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 125 A
e-mail: zuk.szczecin@post.pl

Tel centrala: 091 48-48-294, tel./fax 091 48-48-055

Szczecin dnia 05.10.2012r

e / 10

P.P.U. LINIA S.C.
ul. Bystrzycka 89
54-215 Wrocław

Nasz znak: WZ/Ia/AN/1105/3680/2012

Dotyczy: uzgodnienie sposobu prowadzenia prac towarzyszących wnoszeniu nośników informacji kołowej dla kierowców w ramach budowy Systemu Informacji Miejskiej w Szczecinie

Zakład Usług Komunalnych Wydział Zieleni Miejskiej w Szczecinie w odpowiedzi na pismo w powyższej sprawie informuje, że po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów uzgadnia zakres koniecznych przycinek gałęzi drzew oraz prac przy krzewach, w wymienionych lokalizacjach, w sposób opisany w załączonej dokumentacji. Prace w drzewostanie mogą być wykonywane jedynie przez specjalistyczną firmę ogrodniczą posiadającą pracowników z odpowiednimi kwalifikacjami (co najmniej kurs pilarza drzew ozdobnych w przypadku cięcia drzew) oraz pod nadzorem inspektora nadzoru do spraw ochrony zieleni wysokiej na terenach zurbanizowanych.

O terminie rozpoczęcia prac, należy powiadomić tut. Wydział (tel. kontaktowy 091 48 57 142 lub 091 48 57 156).

Otrzymują:

- Adresat
- WZ a/a

D Y R E K T O R
Andrzej Sumiślawski



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
ul. Klonowica 5. 71-241 Szczecin
tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,
www.ts.szczecin.pl

zał. 9

IS.075.44.2012.RR

Szczecin, dnia 13.09.2012 r.

P.P.U. LINIA sc
Marek P. Korzeniewski W.
ul. Bystrzycka 89
54-215 Wrocław

Dotyczy: opinii technicznej w sprawie możliwości montażu projektowanych paneli informacyjnych na słupach trakcyjnych w ramach budowy Systemu Informacji Miejskiej w Szczecinie

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w Szczecinie opiniuje pozytywnie możliwość montażu paneli informacyjnych na słupach trakcyjnych przedstawionych w opracowaniu pt. „Projekt wykonawczy informacji kierującej dla kierowców” w ramach zadania „Budowa systemu informacji miejskiej w Szczecinie” pod warunkiem mocowania paneli na pierwszym członie słupa do wysokości 3,5 m licząc od poziomu gruntu.

Jednocześnie informujemy, że właścicielem Tramwajowej Infrastruktury Transportowej (tzw. TIT – w jej skład wchodzi przedmiotowe słupy) jest Gmina Miasto Szczecin, do której należy wystąpić o zgodę na montaż tychże paneli.

Przed przystąpieniem do prac montażowych należy dostarczyć do Tramwajów Szczecińskich Sp. z o.o. pisemne zgłoszenie terminu montażu panelu z podaniem osoby do kontaktu z załączoną zgodą właściciela TIT oraz zgodą zarządcy drogi, tj. Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Z-CIA DYREKTORA
ds. Inwestycji Infrastruktury

Krystyna Gawrońska

Porozumienie

w sprawie wykorzystania infrastruktury technicznej
należącej do Gminy Miasto Szczecin i Eneosp. z o.o.

zawarte w dniu 16.03.2012 w Szczecinie pomiędzy:

Eneosp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58,
NIP 852-19-62-912, REGON 811084325, Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS
0000067552

Kapitał zakładowy: 32 089 500,00 PLN.

Eneosp. z o.o. Oddział Szczecin, 71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34.

reprezentowaną przez:

1. Adrian Moliński – Członek Zarządu
2. Marek Lis – prokurent

zwaną w dalszym ciągu umowy **Eneosp.**,

a

Gmina Miasto Szczecin

reprezentowaną przez:

Mariusz Kądziołka – Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

zwaną w dalszym ciągu umowy **Gminą**.

§ 1

Strony porozumienia, mając na uwadze estetykę Miasta oraz wdrożenie Systemu Informacji Miejskiej (SIM) jako elementu upowszechnienia strategii marki Floating Garden, a także optymalizację wykorzystania posiadanej przez obie strony infrastruktury, postanawiają zawrzeć niniejsze porozumienie w zakresie określenia zasad współpracy i rozliczeń związanych z wzajemnym udostępnieniem posiadanej infrastruktury w celu realizacji zadań im przypisanych.

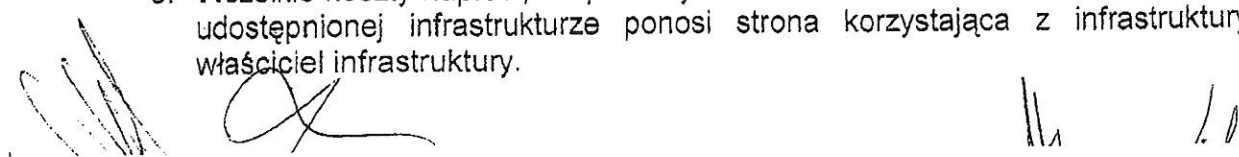
§ 2

1. Gmina udostępni , będącą jej własnością na terenie Miasta Szczecin, infrastrukturę techniczną do realizacji zadań przypisanych Eneos w tym w szczególności celem oświetlenia przestrzeni i miejsc użyteczności publicznej poprzez montaż opraw oświetleniowych i wysięgników na słupach trakcji tramwajowej.
2. Świadczenia określone w ust. 1 powyżej, związane są z realizacją zadań własnych Gminy w zakresie utrzymania porządku i bezpieczeństwa ulicznego i drogowego.
3. Eneos wyraża zgodę na wykorzystanie infrastruktury technicznej, będącej jego własnością, do realizacji zadań przypisanych Gminie w tym:
 - a) realizację Systemu Informacji Miejskiej,
 - b) upiększanie przestrzeni miejskiej (iluminacja świąteczna),
 - c) umieszczanie znaków drogowych i sygnalizacji (utrzymanie porządku i bezpieczeństwa drogowego).

§ 3

1. Montaż elementów przez każdą ze stron nie może zagrażać bezpieczeństwu otoczenia ani być powodem jakichkolwiek trudności w obsłudze infrastruktury.
2. Każdorazowy montaż elementów wymaga poinformowania o tym fakcie właściciela infrastruktury, wraz ze wskazaniem lokalizacji słupa poprzez jego zaznaczenie na mapce. Brak sprzeciwu w terminie 14 dni od daty otrzymania informacji oznacza wyrażenie zgody na montaż.
3. W przypadku montażu elementów wymagających podłączenia do sieci oświetleniowej, wykonanie powyższych prac może być realizowane wyłącznie przez eksploatującego instalację (Eneos Sp. z o.o.).
4. Eneos zastrzega sobie prawo do demontażu elementów zamontowanych przez Gminę w przypadku zdarzeń awaryjnych i prac planowanych , związanych z demontażem lub remontem słupów. Zdemontowane elementy Gminy będą pozostawały do dyspozycji Gminy w siedzibie oddziału szczecińskiego Eneos. O zaistniałym fakcie zdemontowania elementów Gmina zostanie powiadomiona w terminie do 3 dni od dnia zdarzenia. Zdemontowanie elementów Gminy nie stanowi podstawy do jakichkolwiek roszczeń ze strony Gminy .

§ 4

1. Wymagania opisane w § 3 ust 2 i 3 dotyczą nowo montowanych elementów, natomiast elementy istniejące na dzień podpisania Porozumienia uznaje się za zamontowane zgodnie z niniejszym Porozumieniem.
 2. Z tytułu udostępnienia infrastruktury, wszelką odpowiedzialność za szkody powstałe na skutek wadliwego zamocowania elementów, zdarzeń losowych dotyczących tych elementów, kradzieży, zniszczeń oraz szkody wyrządzone przez zamontowane elementy właścicielowi infrastruktury oraz osobom trzecim ponosi strona korzystająca z udostępnionej infrastruktury, a nie właściciel infrastruktury.
 3. Wszelkie koszty napraw, eksploatacji oraz odtworzenia elementów zamontowanych na udostępnionej infrastrukturze ponosi strona korzystająca z infrastruktury, a nie właściciel infrastruktury.
- 

§ 5

Strony Porozumienia nie mogą cedować uprawnień wynikających z niniejszego Porozumienia na osoby trzecie bez zgody drugiej strony.

§ 6

Przedstawicielami w realizacji niniejszego Porozumienia będą:

1. Ze strony Gminy Miasto Szczecin w zakresie realizacji § 2 pkt.:
 - 1.1 Lit. a) Marek Krzesiński
 - 1.2 Lit. b) Janina Podleśna
 - 1.3 Lit. c) Radosław Tumielewicz
2. Ze strony ENEOS : Marek Lis – Dyrektor Oddziału Szczecin

§ 7

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje na czas nieokreślony.
2. Każda ze stron jest uprawniona do rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem 12-miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. W przypadku rozwiązania Porozumienia, każda ze stron zobowiązana jest do zdemontowania wszelkich elementów posadowionych na infrastrukturze stanowiącej własność drugiej strony w terminie 12 miesięcy od dnia rozwiązania Porozumienia, bądź w tym samym terminie do zawarcia odrębnego porozumienia regulującego warunki wykorzystania infrastruktury.
4. Niedokonanie demontażu w terminie określonym powyżej upoważnia właściciela infrastruktury do dokonania demontażu na koszt i ryzyko drugiej strony, bez obowiązku składowania zdemontowanych elementów.

§ 8

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie spory powstałe w związku z wykonywaniem niniejszego porozumienia rozstrzygane będą przez właściwy rzeczowo sąd z siedzibą w Szczecinie.
4. Niniejsze porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Gmina Miasto Szczecin

ZASTĘPCY WŁAŚCICIELA

WŁAŚCICIEL

DYREKTOR WYDZIAŁU

Michał Przepiera

PROKURATOR

ENEOS

Dyrektor Oddziału
Eneos Sp. z o.o. Oddział Szczecin
PROKURENT

Marek Lis

CZŁONEK ZARZĄDU

Adrian Moliński

Właściciel
RADCA PRAWNY

Agnieszka Litke