

Aneks nr 8

do umowy Nr WliT.II-93/2016 z dnia 5 grudnia 2016 r. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, dla których organizatorem jest województwo zachodniopomorskie w okresie obowiązywania rozkładów jazdy pociągów: 2016/2017; 2017/2018; 2018/2019; **2019/2020**

zawarty w dniu 2020 r. pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim

z siedzibą: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70 - 540 Szczecin, reprezentowanym przez:

- 1) –
- 2) –

zwanym dalej „**Organizatorem**”,

POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kolejowej 1, 01-217 Warszawa; wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000031521, NIP: 5262557278, REGON: 017319719, wysokość kapitału zakładowego 1.540.606.500,00 złotych, reprezentowaną przez:

- 1) –
- 2) –

zwaną dalej „**Operatorem**”,

Na podstawie § 5 ust. 3 oraz § 25 ust. 1 umowy Nr WliT.II-93/2016, strony zgodnie postanawiają dokonać następujących zmian w treści tej umowy:

§ 1

W związku z wyłączeniem z eksploatacji elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57AL (nr 1556, 1369, 1426 i 943), a także obniżeniem o kwotę ██████████ złotych czynszu dzierżawnego na podstawie aneksu nr 4 do umowy dzierżawy taboru Nr WliT.II-94/2016 z dnia 5 grudnia 2016 r. obniżeniu ulegają stawki dopłaty do 1 pociągokilometra o ██████████ złote tj. w zadaniu 1 do poziomu 16,7162 złotych oraz w zadaniu 2 do poziomu 18,1762 złotych. W związku z powyższym w § 14 umowy, po ust. 2b, dodaje się ustęp 2c o następującym brzmieniu:

2c. Zestawienie stawek dopłaty do jednego pociągokilometra, wielkości planowanej pracy eksploatacyjnej oraz maksymalnej rekompensaty, przysługującej Operatorowi w przypadku wykonania zgodnie z Umową planowanych zadań, w okresie realizacji Rozkładu Jazdy Pociągów 2019/2020 od dnia 15.12.2019 r. do 12.12.2020 r. zawiera poniższa tabela:

**Zastawienie pracy eksploatacyjnej i stawek dopłat do 1 poc.km
w okresie obowiązywania Rozkładu Jazdy Pociągów 2019/2020**

zadanie	Praca eksploatacyjna realizowana na terenie województwa zachodniopomorskiego	Dopłata do 1 poc.km (zł/1 poc.km)		Praca eksploatacyjna (poc.km)	Rekompensata brutto w okresie rozkładu jazdy 2019/2020 (zł)
		pociągi regionalne	zastępcza komunikacja autobusowa		
zadanie 1	od dnia 15.12.2019 r. do dnia 12.12. 2020 r.	██████	████	██████████	██████████
zadanie 2	od dnia 15.12.2019 r. do dnia 12.12. 2020 r.	██████	████	██████████	██████████
zadanie 3	od dnia 15.12.2019 r. do dnia 12.12. 2020 r.	████	████	██████████	██████████
zadanie 4	od dnia 15.12.2019 r. do dnia 12.12. 2020 r.	████	████	██████████	██████████
Łączna planowana praca i rekompensata za realizację Zadania Nr 1; Nr 2; Nr 3; Nr 4 na terenie województwa zachodniopomorskiego (WW)				██████████	██████████
zadanie 1 na terenie woj. pomorskiego do Słupska (PJ)	od dnia 15.12.2019 r. do dnia 12.12. 2020 r.	████	████	██████████	██████████
				Suma WW+PJ	██████████

§ 2

W związku z dłuższym o 7 dni okresem obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2018/2019 oraz zmianami dokonanyymi w taryfie przewozowej (TPR) od 15 grudnia 2019 roku zmianie ulega „Plan finansowy” stanowiący załącznik nr 11 do umowy, który otrzymuje brzmienie jak w załączeniu do niniejszego Aneksu.

§ 3

Z uwagi na obowiązek rozliczenia zrealizowanej pracy eksploatacyjnej przez Organizatora wobec jednostek samorządów terytorialnych współfinansujących przewozy aglomeracyjne, Operator we wnioskach o wypłatę rekompensaty wyodrębni pracę eksploatacyjną do/z Goleniowa oraz do/z Gryfina.

§ 4

Strony wprowadzają do umowy zaktualizowany Rozkład Jazdy Pociągów 2019/2020 obowiązujący od dnia 15 grudnia 2019 roku do dnia 12 grudnia 2020 roku obejmujący następujące zadania:

Załącznik nr 1.1 - 2019/2020. Zadanie nr 1 na terenie województwa zachodniopomorskiego,

Załącznik nr 1.2 - 2019/2020. Zadanie nr 2 na terenie województwa zachodniopomorskiego (połączenia Poznań Gł. – Szczecin Gł.– Świnoujście, obsługiwane przez ezt ED78 – POLiŚ WZ),

Załącznik nr 1.3 - 2019/2020. Zadanie nr 3 na terenie województwa zachodniopomorskiego do granicy państwa (kierunek Pasewalk i Angermünde),

Załącznik nr 1.4 - 2019/2020. Zadanie nr 4 na terenie województwa zachodniopomorskiego (połączenia Szczecin Gł. – Zielona Góra, Poznań Gł. – Kołobrzeg, Poznań Gł. – Koszalin, obsługiwane przez ezt serii EN 57 AL -POLiŚ PR),

Załącznik nr 1.6 – 2019/2020. Zadanie nr 1 na terenie województwa pomorskiego.

§ 5

W wykazie załączników do umowy ust. 2 otrzymuje brzmienie:

2. Załącznik nr 2 – umowa dzierżawy taboru Nr WliT.II–94/2016 z dnia 5 grudnia 2016 r wraz ze wszystkim aneksami do tej umowy.

§ 6

1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 15 grudnia 2019 roku.
2. Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.
3. Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron

Operator

Organizator

	[tys. PLN]	2016	2017	2018	2019	2020
B. Przychody z umowy	[tys. PLN]					
1 Przychody ze sprzedaży biletów	[tys. PLN]					
2 Dotacja do ulg ustawowych	[tys. PLN]					
3 Przychody ze sprzedaży uprawnień przejazdowych podmiotom zewnętrznym	[tys. PLN]					
C. Koszty związane z realizacją umowy	[tys. PLN]					
I. Koszty nad którymi Operator może sprawować kontrolę	[tys. PLN]					
1 Koszty obsługi trakcyjnej	[tys. PLN]					
2 Koszty obsługi konduktorskiej	[tys. PLN]					
3 Koszty działalności eksploatacyjnej	[tys. PLN]					
4 Koszty taboru	[tys. PLN]					
4.1 Dzierżawa taboru	[tys. PLN]					
4.2 Naprawy rewizyjne	[tys. PLN]					
4.3 Pozostałe koszty taboru	[tys. PLN]					
5 Koszty działalności handlowej	[tys. PLN]					
6 Koszty zarządzania	[tys. PLN]					
7 Koszty pozostałe	[tys. PLN]					
II. Koszty poza kontrolą Operatora	[tys. PLN]					
1 Koszty dostępu do linii kolejowych	[tys. PLN]					
2 Koszty zużycia energii trakcyjnej	[tys. PLN]					
3 Koszty zużycia paliwa trakcyjnego	[tys. PLN]					
D. Rozsądny zysk	[tys. PLN]					
E. Wysokość rekompensaty (C-B+D)	[tys. PLN]					

* - skorygowany plan finansowy z uwagi na wydłużony o 7 dni rozkład jazdy pociągów 2018/2019