

## Aneks nr 9

do umowy Nr WliT.II-93/2016 z dnia 5 grudnia 2016 r. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, dla których organizatorem jest województwo zachodniopomorskie w okresie obowiązywania rozkładów jazdy pociągów:

2016/2017; 2017/2018; 2018/2019; **2019/2020**

zawarty w dniu ..... 2020 r. pomiędzy:

### Województwem Zachodniopomorskim

z siedzibą: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70 - 540 Szczecin, reprezentowanym przez:

1) ..... – .....

2) ..... – .....

zwanym dalej „**Organizatorem**”,

**POLREGIO sp. z o.o.** z siedzibą przy ul. Kolejowej 1, 01-217 Warszawa; wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000031521, NIP: 5262557278, REGON: 017319719, wysokość kapitału zakładowego 1.540.606.500,00 złotych, reprezentowaną przez:

1) ..... – .....

2) ..... – .....

zwaną dalej „**Operatorem**”,

Na podstawie § 5 ust. 3 oraz § 25 ust. 1 umowy Nr WliT.II-93/2016, strony zgodnie postanawiają dokonać następujących zmian w treści tej umowy:

### § 1

W związku z wprowadzeniem stanu epidemicznego na terenie kraju oraz wdrożeniem regulacji prawnych zmierzających do zapobiegania i zwalczania zakażenia wirusem SARS-CoV-2 oraz rozprzestrzeniania się choroby wywołanej wirusem poprzez ograniczenia możliwości przemieszczania się osób w celu unieszkodliwienia źródeł zakażenia i przecięcia dróg szerzenia się tej choroby zakaźnej, Organizator wprowadził czasowe ograniczenia w kursowaniu pociągów. W związku z wystąpieniem niezależnym od Stron ograniczeniem przewozów wprowadza się zmianę reguł wystawiania i rozliczania Wniosków o wypłatę rekompensaty- jak następuje:

1. W § 14 ust. 3 dodaje się ust. 3 a w następującym brzmieniu: „3 a. W związku z art. 15zzzzl<sup>3</sup> ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 374, z późn. zm.) Strony postanawiają, że podstawą wystawienia „Wniosków o wypłatę rekompensaty” w okresie od 13 marca 2020 roku do 12 grudnia 2020 roku będzie wielkość pracy eksploatacyjnej zaplanowanej do realizacji w ramach umowy według stanu na dzień 12.03.2020 roku.

W sytuacji całkowitego wstrzymania przewozów transgranicznych w ramach Zadania 3 wnioski o wypłatę rekompensaty nie będą wystawiane, a zaplanowana praca eksploatacyjna i rekompensata zostaną przeniesione do pozostałych zadań.”

2. W § 21 dodaje się ust. 4 w następującym brzmieniu: „ 4. Rozliczenia finansowe rekompensaty dokonywane na podstawie Miesięcznych Raportów Informacyjnych za okres od 1 kwietnia 2020 roku do 12 grudnia 2020 roku zostaną przeniesione do rozliczenia końcowego w ramach Roczego Raportu Rozliczeniowego rozkładu jazdy pociągów 2019/2020.”

## § 2

1. W związku z:
  - 1) uzyskaniem środków finansowych od zainteresowanych jednostek samorządów terytorialnych na finansowanie połączeń aglomeracyjnych Goleniów – Szczecin Główny – Goleniów oraz Gryfino – Szczecin Główny – Gryfino,
  - 2) wprowadzeniem czasowych ograniczeń w kursowaniu niektórych pociągów w związku z wprowadzeniem stanu epidemicznego na terenie kraju,
  - 3) rozszerzeniem oferty wakacyjnych przewozów nad morze do Kołobrzegu przez Białogard oraz do Świnoujścia.wprowadza się nowe i zaktualizowane Rozkłady Jazdy Pociągów 2019/2020 stanowiące odpowiednio **Załączniki 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.6, i 1.7** do Umowy w brzmieniu jak w załączeniu do niniejszego aneksu.
2. W związku z uzyskaniem środków finansowych od Miasta Koszalin i Gminy Mielno na finansowanie połączenia wakacyjnego na trasie Koszalin – Mielno Koszalińskie od 27.06.2020 r. do 31.08.2020 r. wprowadza się nowe Zadanie nr 5. Zakres zadania określający ilość dni kursowania, godziny odjazdów/przyjazdów i wielkość planowanej pracy eksploatacyjnej, określa Rozkład Jazdy Pociągów stanowiący **Załącznik nr 1.5** do Umowy w brzmieniu jak w załączeniu do niniejszego aneksu.
3. W związku z wyłączeniem z eksploatacji elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57AL (nr 1230, 1148 i 1083) oraz odstąpieniem od naliczania od dnia 01.05.2020 roku czynszu dzierżawnego w 2020 roku wysokości 71 111,20 złotych na podstawie aneksu nr 4 do umowy dzierżawy taboru Nr WliT.II-94/2016 z dnia 5 grudnia 2016 r., ustala się nowe stawki dopłaty do 1 pociągokilometra odzwierciedlające niższe koszty Operatora. Od dnia 01 maja 2020 roku stawka dopłaty do 1 pociągokilometra w ramach zadania 1 wynosi **16,7041 złotych** a w ramach zadania 2 **18,1641 złotych**.
4. Zestawienie stawek dopłaty do jednego Pociągokilometra, wielkość maksymalnej planowanej pracy eksploatacyjnej oraz maksymalnej planowanej Rekompensaty przysługującej Operatorowi w okresie realizacji Rozkładu Jazdy Pociągów 2019/2020 zawiera poniższa tabela:

Zastawienie pracy eksploatacyjnej i stawek dopłat do 1 poc.km w okresie obowiązywania Rozkładu Jazdy Pociągów 2019/2020

Zadanie	Praca eksploatacyjna realizowana na terenie województwa zachodniopomorskiego	Dopłata do 1 poc.km [zł/1 poc.km]		Praca eksploatacyjna [poc.km]	Rekompensata brutto w okresie rozkładu jazdy 2019/2020 [zł]	
		pociągi regionalne	zastępcza komun. autob.			
zadanie 1	od dnia 15.12.2019 r. do 30.04.2020 r.	16,7162	9,30	4 373 809,121	73 113 627,20	
	od dnia 01.05 2020 r. do 12.12.2020 r.	16,7041	9,30			
zadanie 2	od dnia 15.12.2019 r. do 30.04.2020 r.	18,1762	9,30	665 862,689	12 102 877,64	
	od dnia 01.05 2020 r. do 12.12.2020 r.	18,1641	9,30			
zadanie 3	od dnia 15.12.2019 r. do 12.12.2020 r.	7,14	7,14	176 318,708	1 258 915,58	
zadanie 4	od dnia 15.12.2019 r. do 12.12.2020 r.	15,30	7,35	371 138,616	5 678 420,82	
Łączna planowana praca i rekompensata za realizację zadania nr 1; nr 2; nr 3; nr 4 na terenie województwa zachodniopomorskiego				<b>5 587 129,134</b>	<b>92 153 841,24</b>	
Zadanie 1 finans. z udziałem środków JST	przewozy aglomeracyjne (PF+WW)*	od dnia 15.12.2019 r. do 12.12.2020 r.	11,80	9,30	117 341,950	1 384 635,01
	na terenie woj. pomorskiego do Słupska (PJ)	od dnia 15.12.2019 r. do 12.12.2020 r.	21,55	9,30	64 949,112	1 399 653,36
	Koszalin - Mielno Koszalińskie - zadanie nr 5 (PF)	od dnia 27.06.2020 r. do 31.08.2020 r.	14,83	9,30	16 068,260	238 292,30
				<b>Σ</b>	<b>198 359,322</b>	<b>3 022 580,67</b>
				<b>ΣΣ</b>	<b>5 785 488,456</b>	<b>95 176 421,91</b>

\* - środki na współfinansowanie przewozów aglomeracyjnych zapewniają:

Gmina Goleniów:	365 978,00
Gmina Gryfino:	326 339,50
Miasto Szczecin:	346 158,75
<b>Σ</b>	<b>1 038 476,25</b>
Woj. Zachodniopomorskie:	346 158,76
<b>ΣΣ</b>	<b>1 384 635,01</b>

Wysokość rekompensaty ze środków Województwa Zachodniopomorskiego (WW): **92 500 000,00**

Wysokość rekompensaty ze środków uzyskanych od JST (PJ + PF): **2 676 421,91**

Całkowita wysokość dofinansowania ΣΣ **95 176 421,91**

### § 3

Strony wprowadzają do umowy zaktualizowane Rozkłady Jazdy Pociągów 2019/2020 obejmujące następujące zadania:

Załącznik nr 1.1 - 2019/2020. Zadanie nr 1 na terenie województwa zachodniopomorskiego,

Załącznik nr 1.2 - 2019/2020. Zadanie nr 2 na terenie województwa zachodniopomorskiego  
(połączenia Poznań Gł. – Szczecin Gł.– Świnoujście,  
obsługiwane przez ezt ED78 – POLiŚ WZ),

Załącznik nr 1.3 - 2019/2020. Zadanie nr 3 na terenie województwa zachodniopomorskiego do granicy państwa (kierunek Pasewalk i Angermünde),

Załącznik nr 1.4 - 2019/2020. Zadanie nr 4 na terenie województwa zachodniopomorskiego  
(połączenia Szczecin Gł. – Zielona Góra, Poznań Gł. –  
Kołobrzeg, Poznań Gł. – Koszalin, obsługiwane przez ezt serii  
EN 57 AL -POLiŚ PR),

Załącznik nr 1.5 – 2020. Zadanie nr 5 przewozy wakacyjne na trasie Koszalin – Mielno  
Koszalińskie od 27.06.2020 r. do 31.08.2020 r.

Załącznik nr 1.6 – 2019/2020. Zadanie nr 1 na terenie województwa pomorskiego.

Załącznik nr 1.7 - 2019/2020. Zadanie nr 1 Przewozy aglomeracyjne na trasie Szczecin Główny –  
Goleniów oraz Szczecin Główny – Gryfino.

### § 4

1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 15 grudnia 2019 roku z wyjątkiem § 1, który obowiązuje od 13 marca 2020 roku, § 2 ust. 2, który obowiązuje od 27.06.2020 r. oraz § 2 ust. 3, który obowiązuje od 1 maja 2020 r.
2. Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.
3. Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron

**Operator**

**Organizator**