

Umowa Nr WliT.II-86/2019

z dnia 2019 r.

zawarta w Szczecinie pomiędzy:

Miastem Koszalin, reprezentowanym przez:

Prezydenta Miasta Koszalina - Piotra Jedlińskiego,

zwanym dalej „Miastem”,

a

Województwem Zachodniopomorskim, reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

1. –
2. –

zwanym dalej „Województwem”

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 512), art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2077 ze zm.) oraz Uchwały Nr/2019 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 2019 r. w sprawie: udzielenia Województwu Zachodniopomorskiemu pomocy finansowej.

Strony zawierają umowę o treści następującej:

§ 1

1. Miasto Koszalin powierza Województwu Zachodniopomorskiemu organizację przewozów pasażerskich na trasie Koszalin – Mielno Koszalińskie od dnia 22 czerwca 2019 roku do dnia 01 września 2019 roku natomiast Województwo zapewni organizację i nadzór nad prawidłowym przebiegiem przewozów. Szczegółowy zakres zadania, w tym ilość dni kursowania, godziny odjazdów/przyjazdów i wielkość pracy eksploatacyjnej określa rozkład jazdy pociągów, stanowiący **załącznik nr 1** do niniejszej umowy.
2. Zadanie zostanie zrealizowane na podstawie Umowy Nr WliT.II-93/2016 z dnia 05 grudnia 2016 r. (zwanej dalej Umową) pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a „Przewozy Regionalne sp. z o.o.” (zwanym dalej Operatorem).

§ 2

1. Województwo wyraża zgodę na monitorowanie i dokonywanie kontroli przez upoważnionych przedstawicieli Miasta przewozów pasażerskich, o których mowa w § 1 ust. 1, w zakresie należytego wywiązywania się Operatora z realizacji warunków umowy.
2. Województwo zobowiązuje się do przekazywania Miastu szacunkowej ilości przewiezionych osób po każdym tygodniu kursowania autobusu szynowego (w terminie dwóch dni od jego zakończenia).
3. Województwo będzie przekazywało Miastu, otrzymane od Operatora informacje miesięczne o zrealizowanej pracy eksploatacyjnej w danym miesiącu realizacji połączenia kolejowego na trasie Koszalin – Mielno Koszalińskie w terminie do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego raport dotyczy.

§ 3

1. Miasto udzieli Województwu ze swojego budżetu na rok 2019 pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, w wysokości nieprzekraczającej **210.000,- złotych** (słownie: dwieście dziesięć tysięcy złotych), na pokrycie wypłacanej Operatorowi rekompensaty z tytułu realizowania połączenia kolejowego na trasie Koszalin – Mielno Koszalińskie.

2. Stawka dopłaty do jednego pociągokilometra w okresie realizacji umowy jest zgodna z obowiązującą stawką wynikającą z Umowy nr WliT.II-93/2016 z dnia 05 grudnia 2016 r. pomiędzy Województwem a Operatorem i wynosi 14,83 zł/1 poc.km.
3. Termin wykorzystania dotacji strony ustalają do dnia 31 grudnia 2019r.

§ 4

Należna Województwu pomoc finansowa obliczona zostanie jako iloczyn pracy wykonanej w związku z realizacją powierzonego zadania, wyrażonej w pociągokilometrach, i stawki dopłaty do jednego pociągokilometra, o której mowa w § 3 ust.2.

§ 5

1. Pomoc finansowa w wysokości obliczonej zgodnie z § 4 w maksymalnej wysokości 210.000,00 zł (słownie: dwieście dziesięć tysięcy złotych), zostanie przekazana przez Województwo Operatorowi, tytułem rekompensaty w związku z wykonywaniem przewozów pasażerskich na trasie kolejowej Koszalin – Mielno.
2. Pomoc finansowa zostanie przekazana przez Miasto na rachunek bankowy Województwa: PKO BP S.A. I O/Szczecin nr 26 1020 4795 0000 9602 0009 0431 w następujących transzach:
 - a) I transza w wysokości 95.000,00 zł w terminie do 04 lipca 2019 r.
 - b) II transza w wysokości 95.000,00 zł w terminie do 02 sierpnia 2019 r.
 - c) pozostała kwota wynikająca z rozliczenia Umowy z uwzględnieniem kwot wypłacanych Operatorowi, o których mowa w ust. 2 lit. a) i lit. b), zostanie przekazana przez Miasto w terminie do 14 dni od dnia zaakceptowania otrzymanego od Województwa końcowego rozliczenia dotacji i realizacji zadania.
3. Miasto wyraża zgodę na to, aby transze dotacji celowej, o których mowa w ust. 2 lit. a) i lit. b) zostały wypłacone Operatorowi przez Województwo przed datą złożenia końcowego rozliczenia finansowego zadania.
4. Województwo niezwłocznie po otrzymaniu od Operatora ostatniego miesięcznego raportu informacyjnego, obejmującego okres realizacji zadania, przekaże do akceptacji Miastu końcowe sprawozdanie z realizowanego zadania, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 2** do niniejszej umowy. Miasto w terminie do 14 dni od jego otrzymania od Województwa zobowiązuje się do zaakceptowania rozliczenia finansowego zadania. W razie powzięcia wątpliwości co do jego kompletności lub poprawności, Miasto ma prawo żądać od Województwa jego uzupełnienia, lub sprostowania. Województwo przekaże Miastu uzupełnione lub sprostowane rozliczenie finansowe zadania i raport w terminie do 14 dni od daty otrzymania takiego żądania.
5. Brak doręczenia Województwu w określonym w ust. 4 terminie stanowiska Miasta oznaczać będzie akceptację przez Miasto rozliczenia bez zastrzeżeń.
6. Zwrot niewykorzystanej części dotacji nastąpi w terminie do dnia 31 stycznia następnego roku.
7. Przeznaczenie całości lub części otrzymanej dotacji na inny cel, niż określony w ust. 1, rodzi obowiązek zwrotu dotacji w odpowiedniej części wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych na rzecz Miasta na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Koszalinie - mBank SA Oddział Korporacyjny w Koszalinie, nr 95 1040 1137 0000 2444 4400 1001. Odsetki naliczane będą począwszy od dnia przekazania dotacji wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem.

§ 6

Osobami odpowiedzialnymi za realizację postanowień niniejszej Umowy, w tym współpracę, organizację i bieżącą wymianę informacji pomiędzy Stronami są:

- 1) ze strony Województwa Zachodniopomorskiego: Daniel Paszun Kierownik Biura Regionalnego Transportu Pasażerskiego w Wydziale Infrastruktury i Transportu i Andrzej Rosa Główny Specjalista Biura Regionalnego Transportu Pasażerskiego w Wydziale Infrastruktury i Transportu.
- 2) ze strony Miasta Koszalin: Joanna Piotrkowska-Ciechomska Kierownik Biura Pełnomocnika Prezydenta ds. Inwestorów Kluczowych i Zatrudnienia.

§ 7

Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2077 ze zm.) oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz.U. 2018 r. poz. 1025 ze zm.).

§ 9

W razie sporów Strony będą dążyć do ich polubownego załatwienia, w przeciwnym wypadku rozstrzygane one będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Województwa.

§ 10

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**w imieniu
Miasta Koszalin**

**w imieniu
Województwa Zachodniopomorskiego**

