

**STANOWISKO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
W SPRAWIE WPISANIA GOSPODARKI MORSKIEJ
NA LISTĘ KRAJOWYCH INTELIGENTNYCH SPECJALIZACJI**

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego apeluje do Rządu RP o wpisanie gospodarki morskiej na listę krajowych inteligentnych specjalizacji. Działania Samorządu Województwa, podejmowane wielokrotnie na przestrzeni ostatnich lat, również w relacjach ze stroną rządową, akcentowały nieodzowność koncentracji tematyki morskiej w jednej specjalizacji. Przemawia za tym specyfika branży. Wyznaczenie odrębnej krajowej specjalizacji stanowi niezbędny warunek dla tworzenia nowoczesnych rozwiązań społeczno-gospodarczych, budowy gospodarki opartej na wiedzy oraz podniesienia konkurencyjności branży morskiej na zagranicznych rynkach.

Uzasadnienie dla rozszerzenia listy krajowych inteligentnych specjalizacji stanowią przede wszystkim istniejące w Polsce, w tym na Pomorzu Zachodnim bogate tradycje, osiągnięcia oraz potencjał w obszarze gospodarki morskiej, którym towarzyszy wieloletni dorobek naukowy, technologiczny, organizacyjny, kadrowy oraz infrastrukturalny.

Sytuacja ekonomiczna oraz wzrost gospodarczy regionów uzależnione są obecnie w dużej mierze od poziomu i rozwoju działalności innowacyjnej i badawczo-rozwojowej, jak również od wykorzystywania jej wyników jako siły napędowej gospodarki. Dostrzegając rolę, jaką szeroko rozumiana gospodarka morska odgrywa i powinna odgrywać w realizacji tych wyzwań, za naturalne Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uznaje umieszczenie jej na liście krajowych specjalizacji. Z punktu widzenia dobrze pojętego interesu kraju istotnym jest, aby tak strategiczna gałąź gospodarki, jaką jest gospodarka morska, w celu odbudowy i modernizacji przemysłu okrętowego była traktowana w obszarze badań i nauki w sposób priorytetowy przez państwo polskie. Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego stoi na stanowisku konieczności wsparcia podmiotów sektora gospodarki morskiej prowadzących działalność gospodarczą na terenie Polski a także konieczności podejmowania działań na rzecz dalszego rozwoju przemysłu stoczniowego, który stanowić powinien jeden z filarów gospodarki naszego kraju.

Docenienie roli gospodarki morskiej w budowaniu potencjału gospodarczego Polski stwarza jednocześnie ogromną szansę rozwojową dla regionów nadmorskich, sprzyjając m.in. powstawaniu nowych przedsiębiorstw oraz stymulowaniu potencjału innowacyjnego i badawczo-rozwojowego. Informacja o wpisaniu gospodarki morskiej w poczet krajowych inteligentnych specjalizacji będzie wyraźnym sygnałem dla inwestorów oraz lokalnych przedsiębiorców, że region - silny wsparciem polityki państwa - realizuje konsekwentnie wyznaczony kierunek rozwoju i wie, jakich inwestorów zamierza przyciągać.

Fakty te zostały szczególnie podkreślone podczas obrad II Międzynarodowego Kongresu Morskiego w 2014 roku oraz w trakcie tegorocznej, III edycji Kongresu, którego uczestnicy wśród kluczowych wniosków z obrad umieścili potrzebę doceniania na płaszczyźnie ogólnopolskiej i europejskiej kluczowego znaczenia gospodarki morskiej dla rozwoju Polski.

Sektor morski podlega obecnie korzystnym procesom transformacyjnym, wskutek których impulsy rozwojowe całej branży nadają przedsiębiorstwa zajmujące się np. technologiami off-shore, budową specjalistycznych jednostek pływających, eksploatacją zasobów morza, ochroną środowiska czy poprawą bezpieczeństwa na morzu. Idzie to w sukurs z celami przyjętej przez Unię Europejską Strategii Europa 2020, która silnie podkreśla tradycje morskie i wskazuje ich ścisły

związek z obszarami innowacji. Prognozy uznanych ośrodków badawczych wskazują na silny i trwały rozwój gospodarki morskiej na świecie w długim horyzoncie czasu.

Należy w tym kontekście zwrócić uwagę na fakt posłużenia się w przeprowadzonym procesie identyfikacji krajowych inteligentnych specjalizacji zbyt ograniczonym – w ocenie Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego – wachlarzem kluczowych technologii warunkujących rozwój i konkurencyjność polskiego przemysłu. Badanie potrzeb i opinii środowisk gospodarczych przeprowadzono w tym procesie na zdecydowanie zbyt wąskiej grupie, czego skutkiem było nieujęcie gospodarki morskiej na liście krajowych inteligentnych specjalizacji.

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego z pełnym przekonaniem stwierdza, iż wpisanie gospodarki morskiej na listę krajowych inteligentnych specjalizacji wpłynie stymulująco na gospodarkę regionu i kraju oraz potwierdzi dotychczasowe osiągnięcia i potencjały w tym obszarze.

Stanowisko otrzymują:

- Prezes Rady Ministrów
- Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Gospodarki
- Minister Infrastruktury i Rozwoju
- Zachodniopomorski Zespół Parlamentarny

UZASADNIENIE

Krajowe inteligentne specjalizacje mają przyczynić się do transformacji krajowej gospodarki poprzez jej unowocześnianie, przekształcenia strukturalne, zróżnicowanie produktów i usług oraz tworzenie innowacyjnych rozwiązań społeczno-gospodarczych. Działania podjęte w celu zidentyfikowania inteligentnych specjalizacji pozwolą na efektywne finansowanie inwestycji w tych dziedzinach, które przyniosą rzeczywiste efekty gospodarcze.

Potrzeba wskazania inteligentnych specjalizacji na poziomie krajowym i regionalnym wynika także z konieczności spełnienia przez Polskę warunku *ex-ante*, określonego w odniesieniu do Celu Tematycznego 1 - *Zwiększenie nakładów na badania naukowe, rozwój technologiczny i innowacje*, wyznaczonego dla polityki spójności Unii Europejskiej na lata 2014-2020.

Efektom opracowania strategii na rzecz inteligentnej specjalizacji jest wskazanie krajowych inteligentnych specjalizacji stanowiących priorytety w zakresie polityki naukowej i innowacyjnej do roku 2020. Tak określona wizja rozwoju polskiej gospodarki pozwoli ukierunkować wsparcie finansowe na specjalizacje charakteryzujące się potencjałem rozwojowym, co w konsekwencji przyczyni się do poprawy innowacyjności i konkurencyjności polskiego przemysłu oraz do budowania gospodarki opartej na wiedzy.

Na etapie tworzenia dokumentu *Krajowa Inteligentna Specjalizacja* sektor gospodarki morskiej został pominięty w analizach stanowiących podstawę dla wyznaczenia aktualnie 19 Krajowych Inteligentnych Specjalizacji. W związku z powyższym w czerwcu 2014 r. marszałkowie województw zachodniopomorskiego i pomorskiego zwrócili się do polskiego rządu z wnioskiem o wpisanie gospodarki morskiej na listę krajowych inteligentnych specjalizacji, jednocześnie poddając w wątpliwość rzetelność przeprowadzonego procesu ich identyfikacji. Pismo podobnej treści wystosowali także Rektory Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego i Politechniki Koszalińskiej oraz instytucje zrzeszające przedsiębiorców z sektora gospodarki morskiej.

Istotnym jest podjęcie prac zmierzające do zweryfikowania, czy w obszarze gospodarki morskiej kraju istnieje potencjał, wpływający na zwiększenie wartości dodanej gospodarki i jej konkurencyjności na rynkach zagranicznych i czy tym samym gospodarka morską może przyczynić się do podniesienia innowacyjności kraju i budowania gospodarki opartej na wiedzy.

Za zasadne uznaje się zatem powołanie nieformalnej Grupy Roboczej przy Ministrze Gospodarki, która dokonać miałaby analizy potencjału w zakresie gospodarki morskiej. Inicjatorem takiego działania mogłyby być województwa zachodniopomorskie i pomorskie, do udziału we wspólnych pracach zaproszone zostałyby województwo warmińsko-mazurskie.

Proces aktualizacji krajowych inteligentnych specjalizacji opiera się na decyzji Komitetu Sterującego ds. krajowych inteligentnych specjalizacji, w skład którego wchodzi: Ministerstwo Gospodarki, Infrastruktury i Rozwoju oraz Nauki i Szkolnictwa Wyższego. W dniu 31 marca 2015 r. Komitet Sterujący zaakceptował opisy 19 krajowych inteligentnych specjalizacji, wypracowane przez Grupy Robocze ds. krajowych inteligentnych specjalizacji.