

**Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
w sprawie poparcia apelu Sejmiku Województwa Dolnośląskiego do Rady Ministrów
Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego
możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z
Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności**

Rzeki stanowią siłę napędową Europy. Drogi wodne i obszary rzeczne mają zasadnicze znaczenie dla dobrobytu i rozwoju regionów Europy - stanowią szlaki transportowo-handlowe, są źródłem zasobów wodnych i środowiskowych, a także miejscem zamieszkania, turystyki i rekreacji. Ich niebieskie wstęgi na mapie Europy są nie tylko synonimem żeglugi i turystyki - są łącznikiem w zjednoczonej Europie, poprzez które biegnie oś współpracy.

Odrzańska Droga Wodna wraz z funkcjami bramowymi morskich portów Pomorza Zachodniego jest unikalnym, transgranicznym ogniwem północy z południem, wschodu z zachodem, na gruncie wokół którego została ukształtowana sieć osadnicza makroregionu Polski Zachodniej. Ogniwem to łączy Rzeczpospolitą Polską, południową Skandynawię, Republikę Federalną Niemiec, Republikę Czeską, a poprzez porty morskie ujścia Odry oraz pozostałe elementy infrastruktury technicznej Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC Router 65, tworzy transportową jedność funkcjonalną i gospodarczą.

Podjęcie działań przygotowawczych dla urzeczywistnienia programu kompleksowej modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej docelowo do IV klasy żeglowności na całej długości rzeki, przybliży szansę na ożywienie transportu na kierunku północ - południe poprzez budowę Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC - Route 65, w tym udrożnienie Odry i jej pełne włączenie do systemu śródlądowych dróg wodnych Europy – transeuropejskiej sieci kompleksowej TEN-T.

Zagospodarowanie i aktywizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej będzie silnym impulsem rozwojowym dla terenów przyległych. Przywrócenie i rozwój transportu wodnego na Odrzańskiej Drodze Wodnej, z wykorzystaniem śródlądowych portów rzecznych na Odrze stanowić będzie również dodatkowy impuls rozwojowy dla Zespołu Portowego Szczecin – Świnoujście oraz Portu w Policach. Konieczność przystąpienia do pilnego uregulowania stosunków hydrogeologicznych na rzece Odrze potęguje aktualnie występująca susza na obszarze Polski. Uregulowanie stosunków hydrogeologicznych w dorzeczu Odry zwiększy również bezpieczeństwo powodziowe w skali ponadregionalnej, czyli na całym obszarze przebiegu rzeki, a ekologiczny transport wodny może przyczynić się do istotnego odciążenia transportowego systemu obszaru drogowego i kolejowego.

W związku z tym uzasadnionym jest niezwłoczne podjęcie stosownych działań planistycznych i dokumentacyjnych dla Odrzańskiej Drogi Wodnej w celu uzyskania najdalej w perspektywie do 2030 r. podwyższenia parametrów żeglugowych ODW do IV klasy żeglowności wg klasyfikacji międzynarodowej Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu (European Conference of Ministers of Transport ECMT).

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, deklarując gotowość dalszej współpracy w tym zakresie, zdecydowanie popiera apel Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 25 czerwca 2015 roku do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu planistycznego, dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności.

Stanowisko otrzymują:

1. Prezes Rady Ministrów
2. Minister Infrastruktury i Rozwoju
3. Minister Środowiska
4. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej
5. Zespół Parlamentarny Polski Zachodniej
6. Zachodniopomorski Zespół Parlamentarny
7. Zespół Parlamentarny Przyjaciół Odry
8. Zespół Parlamentarny ds. połączenia Odra-Łaba-Dunaj
9. Sejmik Województwa Dolnośląskiego
10. Sejmik Województwa Lubuskiego
11. Sejmik Województwa Opolskiego
12. Sejmik Województwa Wielkopolskiego
13. Sejmik Województwa Śląskiego