

APEL SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO O NATYCHMISTOWE WSTRZYMANIE SPRZEDAŻY MORSKIEJ STOCZNI REMONTOWEJ S.A W ŚWINOUJŚCIU

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego wielokrotnie zajmował się problematyką Morskiej Stoczni Remontowej w Szczecinie i w Świnoujściu. Stocznie te zostały połączone w 2013 roku i od tego czasu stanowią jeden podmiot gospodarczy a problemy w jednej z lokalizacji przekładają się na sytuację całej stoczni. Istnienie stoczni remontowej z dostępem do dużych doków remontowych jest nie tylko niezbędnym elementem gospodarczym całej zachodniopomorskiej branży morskiej, ale przede wszystkim niezbędnym elementem bezpieczeństwa akwenów portowych oraz toru wodnego Szczecin – Świnoujście.

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego stoi na stanowisku, że obecnie ogłoszona przez zarząd stoczni a także jej właściciela czyli Fundusz Rozwoju Spółek koncepcja modernizacji polegająca na likwidacji oddziału w lepszej lokalizacji dla działalności stoczni remontowej a następnie sprzedaży prawa wieczystego użytkowania terenów stoczni w Świnoujściu z zastrzeżeniem braku późniejszej możliwości prowadzenia działalności stoczniowej jest forsowaną niejako na siłę i bez rzeczowo przemyślanej i uzasadnionej długookresowej strategii czy długofalowej wizji. Naszym zdaniem tego typu decyzje o znaczeniu strategicznym dla naszego regionu winny być podejmowane z dużą ostrożnością i większą rozwagą po poważnym przemyśleniu decyzji w sensie ekonomicznym, gospodarczym a także społecznym. Powszechnie znany jest fakt złej sytuacji finansowej MSR „Gryfia”, która z roku na rok się pogarsza. Propozycje likwidacji działalności stoczni w Świnoujściu pojawiły się w sferze publicznej już w roku 2017, a ówczesny właściciel „Mars” Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych S.A. zaplanował w ramach programu naprawczego koncentrację działalności MSR „Gryfia” w jednej lokalizacji poprzez likwidację działalności stoczniowej właśnie w Świnoujściu. Fundusz „Mars” planował wówczas prowadzenie recyklingu wycofanych z eksploatacji platform wiertniczych we współpracy z Grupą „LOTOS” S.A.

W zaistniałej sytuacji Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego wraz z Samorządem Miasta Świnoujścia zaproponował utworzenie Morskiego Parku Przemysłowego na terenie którego prowadzona byłaby działalność stoczniowa przez różne podmioty gospodarcze na zasadach czysto rynkowych. Jest to swoisty wariant awaryjny, na wypadek braku zainteresowania zakupem stoczni jako zorganizowanego przedsiębiorstwa. Propozycja została przedstawiona w liście intencyjnym, podpisanym w dniu 21 września 2020 roku, pomiędzy Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego Panem Olgierdem Geblewiczem, a Prezydentem Miasta Świnoujście Panem Januszem Żmurkiewiczem. Został on przedstawiony Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Panu Markowi Gróbarczykowi w dniu 28 września 2020 roku oraz Ministrowi Infrastruktury Panu Andrzejowi Adamczykowi w dniu 16 października 2020 roku. Sytuacja na rynku remontów statków wskazuje na stopniowy wzrost popytu na tego typu usługi, toteż prowadzenie takiej działalności znajduje coraz lepsze uzasadnienie. Mamy też do czynienia z żywym zainteresowaniem armatorów jako potencjalnych zleceniodawców oraz branży prywatnej jako potencjalnych dzierżawców działających w ramach rynku stoczniowego na prowadzenie swojej działalności właśnie na terenach przyszłego parku przemysłowego.

Informacja o warunkach przetargu ogłoszonego przez Zarząd Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A. tzn. przeniesienia prawa użytkowania wieczystego nieruchomości i sprzedaży prawa własności nieruchomości położonych w Świnoujściu przy ulicy Ludzi Morza 16, budzi zaniepokojenie władz samorządowych, obecnych pracowników stoczni w Świnoujściu ale przede wszystkim branży stoczniowej i obecnych kontrahentów. Nie można zgodzić się z faktem, że przetarg dotyczy jedynie samych działek, a nie dotyczy zorganizowanej części przedsiębiorstwa (tj. razem z dokami, maszynami, urządzeniami). Sprzedaży podlegają jedynie nieruchomości gruntowe zabudowane, które mogą zostać zaoferowane jedynie po fizycznej likwidacji i destrukcji dzisiaj w pełni działającej stoczni.

Położenie stoczni w Świnoujściu blisko morza i zwyczajowych tras podróżowania statków sprawia, że armatorom statków znacznie łatwiej korzystać z usług remontowych jednostek na tym terenie. Ma to szczególne znaczenie dla morskich firm zlokalizowanych w Świnoujściu: Terminalu Promowego, Portu Przeładunkowego, 8. Flotylli Obrony Wybrzeża i wielu innych. Rozwój polskiej energetyki morskiej i budowa przyszłych polskich morskich farm wiatrowych to również atut dla Świnoujścia.

Bardzo ważnym i społecznie najsmutniejszym elementem opisanej sytuacji jest to, iż następuje likwidacja ponad 200 miejsc pracy w samej stoczni i dodatkowo kilkaset miejsc u jej podwykonawców i kooperantów. Termin zwolnień pracowników jest w najgorszym możliwym czasie, kiedy panuje pandemia

COVID - 19 a inne przedsiębiorstwa nie zwiększają zatrudnienia. Zatem wszystko wskazuje, iż aspekt społeczny nie był przedmiotem głębszych rozważań.

Apelujemy o pilne podjęcie działań mających na celu zaprzestanie prowadzenia przetargu na aktualnych warunkach oraz ewentualne uruchomienie przetargu, który doprowadzi do sprzedaży na warunkach wolnorynkowych zorganizowanej części przedsiębiorstwa w postaci całej stoczni w Świnoujściu i przez to utworzenie odrębnego bytu gospodarczego. Ta forma ewentualnej sprzedaży zapewniałaby ciągłość działalności stoczniowej w obecnej lokalizacji w Świnoujściu oraz utrzymanie zatrudnienia dla wykwalifikowanej załogi.

Jako Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego dostrzegamy bardzo duże znaczenie branży stoczniowej zarówno dla naszej gospodarki morskiej jak i gospodarki całego regionu. Nieodzownym jest istnienie stoczni remontowej zarówno w Świnoujściu jak i w Szczecinie. Pragniemy wyrazić także naszą gotowość do podjęcia działań mających na celu dojście do konsensusu pomiędzy właścicielem, pracownikami oraz samorządem miasta Świnoujścia.

Biorąc pod uwagę powyższe, Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego apeluje o ponowne przeanalizowanie decyzji podjętych przez Fundusz Rozwoju Spółek i podjęcie działań służących modernizacji czy restrukturyzacji MSR „Gryfia” w obu lokalizacjach.

Stanowisko otrzymują:

1. Prezes Rady Ministrów
2. Minister Infrastruktury
3. Wojewoda Zachodniopomorski

Do wiadomości:

1. Marszałek Sejmu RP
2. Marszałek Senatu RP
3. Parlamentarzyści z województwa zachodniopomorskiego
4. Zarząd Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A.
5. Fundusz Rozwoju Spółek S.A.
6. Międzyzakładowe Organizacje Związków Zawodowych działające w Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A.
7. Klaster Morski
8. Prezydent i Rada Miasta Szczecin
9. Prezydent i Rada Miasta Świnoujście
10. Burmistrz i Rada Miasta Międzyzdroje
11. Burmistrz i Rada Miasta Wolina