

**STANOWISKO**  
**w sprawie petycji dotyczącej wykonania robót związanych z istniejącą infrastrukturą drogową na**  
**ul. Kościuszki, w celu zmniejszenia uciążliwości spowodowanej nadmiernym ruchem samochodów**  
**w szczególności pojazdów ciężkich.**

W dniu 1 października 2018 roku do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęła petycja w sprawie wykonania robót związanych z istniejącą infrastrukturą drogową na ul. Kościuszki, w celu zmniejszenia uciążliwości spowodowanej nadmiernym ruchem samochodów w szczególności pojazdów ciężkich. Sygnatariusze petycji tj. mieszkańcy ulic Kościuszki, Mickiewicza, 11-go Listopada, Ks. St. Ruta w Gryficach, zamieszkujący wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 109 wnioskuje o podjęcie niezbędnych działań w celu zmniejszenia uciążliwości spowodowanej nadmiernym ruchem samochodów w szczególności pojazdów ciężkich, polegających na wykonaniu robót związanych z infrastrukturą na ul. Kościuszki w Gryficach.

W odpowiedzi na wyżej wymienioną petycję informuje się, co następuje:

1) *usunięcie wyniesienia wyspy na rondzie na skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Ks. St. Ruta*

W ocenie zarządcy drogi występująca na skrzyżowaniu (typu rondo) ww. ulic wyniesiona wyspa nie wpływa negatywnie na zachowanie płynności ruchu, szczególnie pojazdów ciężarowych, ze względu na szeroki pierścień wybudowany wokół wyspy. Ponadto istniejąca wyspa wymusza ograniczenie prędkości wszystkich pojazdów, co wpływa na bezpieczeństwo innych uczestników ruchu poruszających się w obrębie skrzyżowania. Dlatego też, usunięcie wyniesienia wyspy na rondzie uznaje się jako bezzasadne.

2) *likwidacja progów spowalniających na odcinku ul. Kościuszki w rejonie skrzyżowania z ul. 11-go Listopada i skrzyżowania z ul. Ks. Stanisława Ruta*

Występujące wyniesienia nawierzchni w ww. miejscach służą zachowaniu bezpieczeństwa ruchu, szczególnie pieszych, którzy jak wynika z obserwacji często korzystają z przejść tam zlokalizowanych. Dlatego też, usunięcie wskazanych progów spowalniających uznaje się jako bezzasadne.

3) *wyprofilowanie wszystkich zapadniętych studzienek na całej długości ul. Kościuszki*

Zachodniopomorski Zarząd Dróg w Koszalinie przy pomocy Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach, na bieżąco monitoruje stan nawierzchni dróg i ulic znajdujących się w obszarze działania ww. jednostki. Wzdłuż ul. Kościuszki w ramach zadań z bieżącego utrzymania były i w razie takiej konieczności, będą realizowane remonty cząstkowe i regulacje zapadniętych studzienek i wpustów.

4) *wprowadzenia rozwiązań wymuszających na kierowcach dostosowania prędkości do ograniczeń obowiązujących na ul. Kościuszki*

Rozwiązaniem, które może wymusić na kierowcach dostosowanie prędkości do ograniczeń obowiązujących wzdłuż ul. Kościuszki mogą być zintensyfikowane kontrole prędkości wykonywane przez Policję.

5) *ograniczenie tonażu pojazdów ciężarowych dostosowanego do warunków w obszarze zwartej zabudowy*

W nawiązaniu do powyższego informuje się, że aktualnie ul. Kościuszki stanowi jedyny przejazd dla samochodów ciężarowych przez m. Gryfice w ciągu dróg wojewódzkich nr 105, 109 i 110. Dlatego też ograniczenie tonażu i ruchu dla tych pojazdów na chwilę obecną nie jest możliwe.

6) *remont chodników wzdłuż ul. Kościuszki w szczególności na odcinku od skrzyżowania z Kamieńską do skrzyżowania z ul. 11-go Listopada*

W ocenie Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg w Koszalinie ogólny stan techniczny chodnika wzdłuż ulicy Kościuszki nie budzi zastrzeżeń. Lokalnie, tam gdzie zachodzi taka konieczność, ZZDW w Koszalinie przy pomocy RDW w Gryficach w ramach bieżącego utrzymania dróg wykona niezbędne naprawy nawierzchni chodnika.

Dodatkowo, należy poinformować, że ulica Kościuszki w miejscowości Gryfice została przebudowana około 10 lat temu. Wykonane zostały elementy spowolnienia ruchu – wyniesione skrzyżowania, przejścia dla pieszych i oznakowanie aktywne. Natężenie ruchu na tym odcinku, jak na większości dróg o podobnym znaczeniu, uległo w ostatnich latach wzrostowi. Zaobserwowano w ostatnich latach wzrost udziału, w tym ruchu, pojazdów ciężarowych. Powyższe przyczyniło się niewątpliwie do skrócenia okresu między remontowego nawierzchni na tym odcinku. Mając na względzie powyższe, głównym działaniem w celu zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców ul. Kościuszki wydaje się być wybudowanie obwodnicy Gryfic. Rozpoczęcie realizacji pierwszego etapu obejścia Gryfic polegającego na budowie odcinka między drogami wojewódzkimi nr 105, 109 i 110 (odcinek północny) planowane jest w 2019 roku. Inwestycja ta pozwoli na wprowadzenie z miasta uciążliwego ruchu tranzytowego, w szczególności pojazdów ciężarowych. Jednocześnie informuje się, iż po oddaniu do użytkowania drogi krajowej nr 6 w nowym przebiegu, będzie analizowane natężenie ruchu w Gryficach i okolicy.