



Załącznik nr 8 do SIWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Nazwa:

wykonanie Modelowego Miejsca Odpoczynku Rowerzystów w Mrzeżynie na trasie Velo Baltica (EuroVelo 10) w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji”.

II. Nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień (Klasyfikacji CPV):

45111200-0 Roboty ziemne
45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne
71315300-2 Usługi opomiarowania dla budownictwa
71500000-3 Usługi związane z budownictwem
71510000-6 Usługi badania terenu
71520000-9 Usługi nadzoru budowlanego
71521000-6 Usługi nadzorowania placu budowy
71530000-2 Doradcze usługi budowlane
71540000-5 Usługi zarządzania budową

III. Opis:

W ramach zadania planowane jest:

1. wykonanie miejsca odpoczynku rowerzystów w Mrzeżynie:

- a. na działce nr 358/20 (obręb Mrzeżyno) należącej do Skarbu Państwa, dla której Województwo Zachodniopomorskie posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane (umowa nr 11/Biking South Baltic/2018 z dnia 20 sierpnia 2018 roku oraz mapka geodezyjna),
- b. zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym (projekt powtarzalny) „Budowa miejsca odpoczynku rowerzystów w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji” wykonanym przez firmę MXL4 Sp. z o.o. Sp. komandytowa, w skład którego wchodzi:
 - projekt budowlano-wykonawczy – projekt powtarzalny (część opisowa oraz rysunkowa – m.in. rzuty i przekroje),
 - przedmiar robót,
- c. ilość kondygnacji nadziemnych – 1,
- d. długość: 5,05 m,
- e. szerokość: 6,65 m,
- f. wysokość obiektu: 4,65 m,
- g. powierzchnia zabudowy wiaty: 34,25 m²,
- h. powierzchnia użytkowa wiaty: 25,12 m²,
- i. kubatura obiektu: 58,40 m³,
- j. dach stromy, kryty gontem drewnianym, o nachyleniu 47,1°.



2. wykonanie w miejscu odpoczynku rowerzystów w Mrzeżynie małej architektury i elementów informacyjnych:

- a. zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym (projekt powtarzalny) „Budowa miejsca odpoczynku rowerzystów w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji” wykonanym przez firmę MXL4 Sp. z o.o. Sp. komandytowa, w skład którego wchodzi:
 - projekt budowlano-wykonawczy – projekt powtarzalny (część opisowa oraz rysunkowa – m.in. rzuty i przekroje),
 - przedmiar robót,
- b. stół drewniany na konstrukcji stalowej, lakierowany proszkowo na kolor grafitowy RAL 7016 – wg rysunków indywidualnych– 1 szt.,
- c. siedziska drewniane na konstrukcji stalowej, lakierowane proszkowo na kolor grafitowy RAL 7016 – wg rysunków indywidualnych– 2 szt.,
- d. stojaki stalowe, z profili stalowych, lakierowane proszkowo na kolor grafitowy RAL 7016 – wg rysunków indywidualnych– 8 szt.,
- e. kosz na śmieci – czterokomorowy (odpady segregowane), standardowa – wymiary i wyposażenie wg rysunków indywidualnych– 1 szt.,
- f. tablica informacyjna, numerowa – płyta z drewna dębowego, gr. 20 (mm), mocowana do konstrukcji głównej wiaty (krokwi i słupa), na stelażu stalowym – wg rysunków indywidualnych – 2 szt.,
- g. wykonanie projektu tablic według wytycznych inwestora – 2 szt.,
- h. tablica informacyjna, mapowa – płyta z drewna dębowego, mocowana do łat drewnianych, gr. 20(mm) – wg rysunków indywidualnych – 2 szt.,
- i. wykonanie projektu tablic według wytycznych inwestora – 2 szt.,
 - Zamawiający pod pojęcie rysunków indywidualnych rozumie – przykładowe karty katalogowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym (projekt powtarzalny) „Budowa miejsca odpoczynku rowerzystów w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji” wykonanym przez firmę MXL4 Sp. z o.o. Sp. komandytowa,

3. wykonanie w miejscu odpoczynku rowerzystów w Mrzeżynie wyposażenia technicznego:

- a. zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym (projekt powtarzalny) „Budowa miejsca odpoczynku rowerzystów w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji” wykonanym przez firmę MXL4 Sp. z o.o. Sp. komandytowa, w skład którego wchodzi:
 - projekt budowlano-wykonawczy – projekt powtarzalny (część opisowa oraz rysunkowa – m.in. rzuty i przekroje),
 - przedmiar robót,
- b. stacja doładowania rowerów elektrycznych, systemowa – 2-stanowiskowa, wmontowane gniazda zasilania urządzeń elektronicznych (np. telefonów komórkowych) w standardzie USB; zasilane z paneli fotowoltaicznych wchodzących w skład zestawu, montowanych na dachu od strony południowej,

4. roboty budowlane i inne obejmujące m.in.:

- a. zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym (projekt powtarzalny) „Budowa miejsca odpoczynku rowerzystów w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja



i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji” wykonanym przez firmę MXL4 Sp. z o.o. Sp. komandytowa, w skład którego wchodzi:

- projekt budowlano-wykonawczy – projekt powtarzalny (część opisowa oraz rysunkowa – m.in. rzuty i przekroje),
 - przedmiar robót,
- b. usunięcie drzew i krzewów,
 - c. zdjęcie warstwy humusu,
 - d. wykonanie robót ziemnych, fundamentów za pomocą stóp fundamentowych – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
 - e. grunt wokół fundamentów zagęścić do $I_s=0,97$,
 - f. wykonanie projektowanej konstrukcji miejsca odpoczynku rowerzystów,
 - g. zakup oraz montaż na dachu paneli fotowoltaicznych fundamentowych – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
 - h. wykonanie pokrycia dachowego gontem drewnianym, dębowym, w dwóch warstwach,
 - i. wykonanie posadzki na gruncie z cegły klinkierowej, posadzkowej, w układzie wozówkowym, w kolorze naturalnym (ciemno-czerwonym) na podsypce cementowo-piaskowej – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
 - j. wykonanie instalacji elektrycznej miejsca odpoczynku rowerzystów pod wiatą – stanowisko do ładowania dwóch rowerów elektrycznych, ładowarki USB oraz router wi-fi – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
 - k. wykonanie instalacji wolnostojącej szafki gniazd ładowania wraz z routerem wi-fi na kartę SIM zasilaną z instalowanej na dachu wiaty baterii ogniw fotowoltaicznych – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
 - l. wykonanie instalacji odgromowej wiaty,
 - m. wykonanie szafki gniazd ładowania z prefabrykowanym fundamentem zamykaną na klucz uniwersalny – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
 - n. wykonanie układu zasilania z baterii fotowoltaicznej pracującej w układzie wyspowym – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
 - o. wykonanie środków ochrony przeciwporażeniowej przed dotykem pośrednim – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
 - p. wykonanie oraz instalacja grzałek z termostatami – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
 - q. ustawienie barier zabezpieczających,
 - r. umocnienie poboczy poprzez plantowanie i humusowanie wraz z obsianiem trawą,
 - s. dostarczenie Inwestorowi wszelkich wymaganych aktualnych atestów (dopuszczeń, certyfikatów) wszystkich zastosowanych materiałów i urządzeń – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
- 5. zarządzanie i koordynację wszystkich czynności związanych z realizacją przedmiotu zamówienia, w tym m.in.:**
- a. bieżące konsultacje z Inwestorem oraz projektantem miejsca odpoczynku rowerzystów,
 - b. wykonanie kompletnej dokumentacji powykonawczej (operat kołaudacyjny) związanej z wykonanymi robotami i umożliwiającej zawiadomienie odpowiedniego organu o zakończeniu robót,
- 6. utrzymanie terenu budowy,**



7. pełnienie kontroli nad realizacją robót budowlanych zgodnie z Prawem budowlanym, obowiązującymi przepisami, normami, warunkami BHP i ochroną zdrowia oraz zadani wiedzy technicznej – w zakresie robót budowlanych obejmujących m.in.:

- a. zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym (projekt powtarzalny) „Budowa miejsca odpoczynku rowerzystów w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji” wykonanym przez firmę MXL4 Sp. z o.o. Sp. komandytowa, w skład którego wchodzi:
 - projekt budowlano-wykonawczy – projekt powtarzalny (część opisowa oraz rysunkowa – m.in. rzuty i przekroje),
 - przedmiar robót,
- b. część opisowa i rysunkowa projektu budowlano-wykonawczego stanowi wzajemnie uzupełniającą się całość. W przypadku wątpliwości, co do zawartych rozwiązań projektowych wykonawca zobowiązany jest do ich wyjaśnienia z projektantem,
- c. wszelkie wątpliwości dotyczące wykonawstwa, dobór materiałów, kolorów okładzin, sposób wykonania detali architektonicznych itp. należy bezwzględnie uzgadniać z projektantem,
- d. wszystkie wymiary należy potwierdzić na budowie,
- e. sprawowanie nadzoru autorskiego przez projektanta możliwe jest na życzenie inwestora i powinno być ustalone na podstawie odrębnej umowy,
- f. dodatkowe uwagi zamieszczone na poszczególnych rysunkach konstrukcji są nadrzędne w stosunku do uwag opisanych w niniejszym opracowaniu,
- g. Wykonawca po uzgodnieniu z projektantem może zastosować materiały zamiennie równoważne w zakresie parametrów i technologii stosowania z materiałami wskazanymi, gwarantując prawidłowość ich stosowania w określonej sytuacji budowlanej i warunkach technicznych. Wszystkie specyfikowane produkty należy rozumieć jako produkty wzorcowe określające minimalne standardy parametrów technicznych i użytkowych. Cechy produktów zastosowanych muszą być, co najmniej takie, jak wzorcowych. Bezwzględnie należy zwrócić uwagę na ciężar stosowanych materiałów zamiennych w stosunku do ciężaru materiałów przyjętych od obliczeń nośności konstrukcji.
- h. wszystkie roboty a zwłaszcza zanikające lub podlegające zabudowaniu należy przed zamknięciem przedstawić do odbioru inspektorowi nadzoru w celu oceny prawidłowości wykonania i stwierdzenia możliwości bezpiecznego i prawidłowego wykonania kolejnych etapów i robót. Odbiór przez inspektora nadzoru części lub całości robót nie zwalnia wykonawcy od odpowiedzialności za jakość i prawidłowe wykonanie całości robót.
- i. do obowiązków wykonawcy należy zapewnienie pełnej obsługa geodezyjnej i geotechnicznej/geologicznej inwestycji.
- j. nie dopuszcza się wprowadzania zmian do projektu konstrukcji bez pisemnej aprobaty autorów niniejszego projektu.
- k. wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z PN oraz przeprowadzić badania instalacji elektrycznej, pomiary rezystancji uziemień, ciągłości połączeń wyrównawczych oraz sprawdzić skuteczność ochrony przeciwporażeniowej

8. działania mające na celu terminowe wykonanie robót budowlanych,



9. dokumentowanie do 10-dnia każdego miesiąca postępu robót za każdy zrealizowany miesiąc prac (na 1 stronę A4 oraz minimum 5 zdjęć) w celu działań informacyjno-promocyjnych związanych z realizacją projektu „Biking South Baltic”.

Termin:

100 dni od dnia przekazania placu budowy (w tym ostateczny odbiór inwestycji)

Zamawiający przekaze Wykonawcy teren budowy niezwłocznie po 30 dniach od zgłoszenia przez Zamawiającego do odpowiedniego organu robót niewymagających pozwolenia na budowę. Planowany prawdopodobny termin przekazania placu budowy to sierpień/wrzesień 2019 roku.

Umowy o pracę:

1. Stosownie do art. 29 ust. 3 ustawy PZP Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917 ze zm.), osób bezpośrednio związanych z wykonywaniem robót (tzw. pracowników fizycznych), w szczególności wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia:

- 1) wykonanie miejsca odpoczynku rowerzystów wraz z elementami małej architektury, tablic informacyjnych, wyposażenia technicznego;
- 2) roboty ziemne;
- 3) wykonanie fundamentów za pomocą stóp fundamentowych;
- 4) posadowienie konstrukcji miejsca odpoczynku rowerzystów;
- 5) roboty budowlano-montażowe;
- 6) roboty betonowe;
- 7) roboty elektryczne.

Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji oraz egzekwowania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę zostały określone we Wzorze Umowy, stanowiącym **Załącznik nr 7 do SIWZ**.