



Załącznik nr 8 do SIWZ

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. Nazwa:

**wykonanie Modelowego Miejsca Odpoczynku Rowerzystów w Mrzeżynie na trasie Velo Baltica (EuroVelo 10) w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji”.**

### II. Nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień (Klasyfikacji CPV):

#### **45211320-8 Roboty budowlane w zakresie altan**

45111200-0 Roboty ziemne

45000000-7 Roboty budowlane

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne

71315300-2 Usługi opomiarowania dla budownictwa

71500000-3 Usługi związane z budownictwem

71510000-6 Usługi badania terenu

71520000-9 Usługi nadzoru budowlanego

71521000-6 Usługi nadzorowania placu budowy

71530000-2 Doradcze usługi budowlane

71540000-5 Usługi zarządzania budową

### III. Opis:

#### **W ramach zadania planowane jest:**

#### **1. wykonanie miejsca odpoczynku rowerzystów w Mrzeżynie:**

- a. na działce nr 358/20 (obręb Mrzeżyno) należącej do Skarbu Państwa, dla której Województwo Zachodniopomorskie posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane (umowa nr 11/Biking South Baltic/2018 z dnia 20 sierpnia 2018 roku oraz mapka geodezyjna – stanowiąca załącznik nr 1 do umowy),
- b. zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym (projekt powtarzalny) „Budowa miejsca odpoczynku rowerzystów w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji” wykonanym przez firmę MXL4 Sp. z o.o. Sp. komandytowa, w skład którego wchodzi:
  - projekt budowlano-wykonawczy – projekt powtarzalny (aktualizacja z sierpnia 2019 roku, (część opisowa oraz rysunkowa – m.in. rzuty i przekroje),
  - adaptacja posadowienia (marzec 2019 roku),
  - przedmiar robót,
- c. ilość kondygnacji nadziemnych – 1,
- d. długość: 5,05 m,
- e. szerokość: 6,65 m,
- f. wysokość obiektu: 4,65 m,
- g. powierzchnia zabudowy wiaty: 34,25 m<sup>2</sup>,
- h. powierzchnia użytkowa wiaty: 25,12 m<sup>2</sup>,
- i. kubatura obiektu: 58,40 m<sup>3</sup>,

j. dach stromy, kryty gontem drewnianym, o nachyleniu 47,1°.

**2. wykonanie w miejscu odpoczynku rowerzystów w Mrzeżynie małej architektury i elementów informacyjnych:**

- a. zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym (projekt powtarzalny) „Budowa miejsca odpoczynku rowerzystów w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji” wykonanym przez firmę MXL4 Sp. z o.o. Sp. komandytowa, w skład którego wchodzi:
  - projekt budowlano-wykonawczy – projekt powtarzalny (część opisowa oraz rysunkowa – m.in. rzuty i przekroje),
  - przedmiar robót,
- b. stół drewniany na konstrukcji stalowej, lakierowany proszkowo na kolor grafitowy RAL 7016 – wg rysunków indywidualnych – 1 szt.,
- c. siedziska drewniane na konstrukcji stalowej, lakierowane proszkowo na kolor grafitowy RAL 7016 – wg rysunków indywidualnych – 2 szt.,
- d. stojaki stalowe, z profili stalowych, lakierowane proszkowo na kolor grafitowy RAL 7016 – wg rysunków indywidualnych – 8 szt.,
- e. kosz na śmieci – czterokomorowy (odpady segregowane), standardowa – wg rysunków indywidualnych – 1 szt.,
- f. tablica informacyjna, numerowa – płyta z drewna modrzewiowego, gr. 20 (mm), mocowana do konstrukcji głównej wiaty (krokwi i słupa), na stelażu stalowym – 2 szt.,
- g. wykonanie projektu tablic według wytycznych inwestora – 2 szt.,
- h. tablica informacyjna, mapowa – płyta z drewna modrzewiowego, mocowana do łąt drewnianych, gr. 20(mm)– 2 szt.,
- i. wykonanie projektu tablic według wytycznych inwestora – 2 szt.,

**3. wykonanie w miejscu odpoczynku rowerzystów w Mrzeżynie wyposażenia technicznego:**

- a. zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym (projekt powtarzalny) „Budowa miejsca odpoczynku rowerzystów w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji” wykonanym przez firmę MXL4 Sp. z o.o. Sp. komandytowa, w skład którego wchodzi:
  - projekt budowlano-wykonawczy – projekt powtarzalny (część opisowa oraz rysunkowa – m.in. rzuty i przekroje),
  - przedmiar robót,
- b. stacja doładowania rowerów elektrycznych, systemowa – 2-stanowiskowa, wmontowane gniazda zasilania urządzeń elektronicznych (np. telefonów komórkowych) w standardzie USB; zasilane z paneli fotowoltaicznych wchodzących w skład zestawu, montowanych na dachu od strony południowej,

**4. roboty budowlane i inne obejmujące m.in.:**

- a. zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym (projekt powtarzalny) „Budowa miejsca odpoczynku rowerzystów w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji” wykonanym przez firmę MXL4 Sp. z o.o. Sp. komandytowa, w skład którego wchodzi:
  - projekt budowlano-wykonawczy – projekt powtarzalny (część opisowa oraz rysunkowa – m.in. rzuty i przekroje),
  - przedmiar robót,
- b. usunięcie drzew i krzewów,
- c. zdjęcie warstwy humusu,
- d. wykonanie robót ziemnych, fundamentów za pomocą stóp fundamentowych – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,

- e. grunt wokół fundamentów zagęścić do  $I_s=0,97$ ,
  - f. wykonanie projektowanej konstrukcji miejsca odpoczynku rowerzystów,
  - g. zakup oraz montaż na dachu paneli fotowoltaicznych fundamentowych – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
  - h. wykonanie pokrycia dachowego gontem drewnianym, modrzewiowym, w dwóch warstwach,
  - i. wykonanie wykładziny posadzek z cegły na podsypce cementowo-piaskowej – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
  - j. wykonanie instalacji elektrycznej miejsca odpoczynku rowerzystów pod wiatą – stanowisko do ładowania dwóch rowerów elektrycznych, ładowarki USB oraz router wi-fi – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
  - k. wykonanie instalacji wolnostojącej szafki gniazd ładowania wraz z routerem wi-fi na kartę SIM zasilaną z instalowanej na dachu wiaty baterii ogniwo fotowoltaicznych – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
  - l. wykonanie instalacji odgromowej wiaty,
  - m. wykonanie szafki gniazd ładowania z prefabrykowanym fundamentem zamykaną na klucz uniwersalny – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
  - n. wykonanie układu zasilania z baterii fotowoltaicznej pracującej w układzie wyspowym – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
  - o. wykonanie środków ochrony przeciwporażeniowej przed dotykiem pośrednim – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
  - p. wykonanie oraz instalacja grzałek z termostatami – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
  - q. ustawienie barier zabezpieczających,
  - r. umocnienie poboczy poprzez plantowanie i humusowanie wraz z obsianiem trawą,
  - s. dostarczenie Inwestorowi wszelkich wymaganych aktualnych atestów (dopuszczeń, certyfikatów) wszystkich zastosowanych materiałów i urządzeń – zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym,
- 5. zarządzanie i koordynację wszystkich czynności związanych z realizacją przedmiotu zamówienia, w tym m.in.:**
- a. bieżące konsultacje z Inwestorem oraz projektantem miejsca odpoczynku rowerzystów,
  - b. wykonanie kompletnej dokumentacji powykonawczej (operat kołaudacyjny) związanej z wykonanymi robotami i umożliwiającej zawiadomienie odpowiedniego organu o zakończeniu robót,
- 6. utrzymanie terenu budowy,**
- 7. pełnienie kontroli nad realizacją robót budowlanych zgodnie z Prawem budowlanym, obowiązującymi przepisami, normami, warunkami BHP i ochroną zdrowia oraz zadaniami wiedzy technicznej – w zakresie robót budowlanych obejmujących m.in.:**
- a. zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym (projekt powtarzalny) „Budowa miejsca odpoczynku rowerzystów w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji” wykonanym przez firmę MXL4 Sp. z o.o. Sp. komandytowa, w skład którego wchodzi:
    - projekt budowlano-wykonawczy – projekt powtarzalny (część opisowa oraz rysunkowa – m.in. rzuty i przekroje),
    - przedmiar robót,
  - b. część opisowa i rysunkowa projektu budowlano-wykonawczego stanowi wzajemnie uzupełniającą się całość. W przypadku wątpliwości, co do zawartych rozwiązań projektowych wykonawca zobowiązany jest do ich wyjaśnienia z projektantem,
  - c. wszelkie wątpliwości dotyczące wykonawstwa, dobór materiałów, kolorów okładzin, sposób wykonania detali architektonicznych itp. należy bezwzględnie uzgadniać z projektantem,

- d. wszystkie wymiary należy potwierdzić na budowie,
  - e. sprawowanie nadzoru autorskiego przez projektanta możliwe jest na życzenie inwestora i powinno być ustalone na podstawie odrębnej umowy,
  - f. dodatkowe uwagi zamieszczone na poszczególnych rysunkach konstrukcji są nadrzędne w stosunku do uwag opisanych w niniejszym opracowaniu,
  - g. Wykonawca po uzgodnieniu z projektantem może zastosować materiały zamienne równoważne w zakresie parametrów i technologii stosowania z materiałami wskazanymi, gwarantując prawidłowość ich stosowania w określonej sytuacji budowlanej i warunkach technicznych. Wszystkie specyfikowane produkty należy rozumieć jako produkty wzorcowe określające minimalne standardy parametrów technicznych i użytkowych. Cechy produktów zastosowanych muszą być, co najmniej takie, jak wzorcowych. Bezwzględnie należy zwrócić uwagę na ciężar stosowanych materiałów zamiennych w stosunku do ciężaru materiałów przyjętych od obliczeń nośności konstrukcji.
  - h. wszystkie roboty a zwłaszcza zanikające lub podlegające zabudowaniu należy przed zamknięciem przedstawić do odbioru inspektorowi nadzoru w celu oceny prawidłowości wykonania i stwierdzenia możliwości bezpiecznego i prawidłowego wykonania kolejnych etapów i robót. Odbiór przez inspektora nadzoru części lub całości robót nie zwalnia wykonawcy od odpowiedzialności za jakość i prawidłowe wykonanie całości robót.
  - i. do obowiązków wykonawcy należy zapewnić pełną obsługę geodezyjną i geotechniczną/geologiczną inwestycji.
  - j. nie dopuszcza się wprowadzania zmian do projektu konstrukcji bez pisemnej aprobaty autorów niniejszego projektu.
  - k. wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z PN oraz przeprowadzić badania instalacji elektrycznej, pomiary rezystancji uziemień, ciągłości połączeń wyrównawczych oraz sprawdzić skuteczność ochrony przeciwporażeniowej
- 8. działania mające na celu terminowe wykonanie robót budowlanych,**
- 9. dokumentowanie do 10-dnia każdego miesiąca postępu robót za każdy zrealizowany miesiąc prac (na 1 stronę A4 oraz minimum 5 zdjęć) w celu działań informacyjno-promocyjnych związanych z realizacją projektu „Biking South Baltic”.**

**Termin wykonania:**

**75 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy** (w tym ostateczny odbiór inwestycji)

**Umowy o pracę:**

1. Stosownie do art. 29 ust. 3 ustawy PZP Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917 ze zm.), osób bezpośrednio związanych z wykonywaniem robót (tzw. pracowników fizycznych), w szczególności wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia:
  - 1) wykonanie miejsca odpoczynku rowerzystów wraz z elementami małej architektury, tablic informacyjnych, wyposażenia technicznego;
  - 2) roboty ziemne;
  - 3) wykonanie fundamentów za pomocą stóp fundamentowych;
  - 4) posadowienie konstrukcji miejsca odpoczynku rowerzystów;
  - 5) roboty budowlano-montażowe;
  - 6) roboty betonowe;Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji oraz egzekwowania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę zostały określone we Wzorze Umowy, stanowiącym **Załącznik nr 7 do SIWZ**.