

Zapytanie ofertowe na opracowanie dokumentu: „Projekt wykonawczy uzupełniającego oznakowania kierującego dla kierowców - znakami w standardzie SIM miasta Szczecin”.

Nazwa oraz adres zamawiającego:

Województwo Zachodniopomorskie –
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
tel. 91 44 19 160
mail: turystyka@wzp.pl

Kontynuując prace zmierzające do turystycznego oznakowania regionu, Województwo Zachodniopomorskie zamierza oznakować dojazd do jednej z atrakcji Szczecina znakami w standardzie SIM.

I. Opis przedmiotu zamówienia

- a) opracowanie projektów stałej organizacji ruchu zawierających lokalizację i opis tablic kierunkowych w standardzie SIM dla obiektu turystycznego – **Opera** (ul. Korsarzy 34, Szczecin)
- b) uzyskanie wymaganych opinii i zatwierdzeń od kompetentnych organów
- c) uwzględnienie istniejącego oznakowania przy projektowaniu lokalizacji i montażu nowych znaków, we wskazanych **23 lokalizacjach** (sugeruje się aby znaki zostały zamocowane na istniejących konstrukcjach wsporczych i konstrukcjach bramowych):

Lokalizacja	Obiekty wskazane obecnie w danej lokalizacji
Skrzyżowanie ulic Przyszłości/ Szosa Stargardzka	Katedra, Zamek Książąt Pomorskich, Wały Chrobrego
Rozjazd DK nr 10 i DW nr 115: ul. Gdańska/Trasa Zamkowa (bramownica)	*Urząd Wojewódzki, Wały Chrobrego, Muzeum Narodowe, Teatr Współczesny, Teatr Polski *Urząd Marszałkowski, Starówka, Katedra, Zamek Książąt Pomorskich
Skrzyżowanie ulic Trasa Zamkowa/Jana z Kolna	Urząd Miasta, Starówka, Katedra, Zamek Książąt Pomorskich
Skrzyżowanie ulic Józefa Piłsudskiego/Jana Matejki/Franklina Roosvelta	Urząd Marszałkowski, Dworzec Morski, Katedra, Zamek Książąt Pomorskich
Skrzyżowanie ulic Józefa Piłsudskiego/Jana Matejki/Franklina Roosvelta	Urząd Marszałkowski, Dworzec Morski, Katedra, Zamek Książąt Pomorskich
Skrzyżowanie ulic Jana Matejki/Małopolska/Zygmunta Starego	Urząd Marszałkowski, Dworzec Morski, Katedra, Zamek Książąt Pomorskich
Skrzyżowanie ulic Trasa Zamkowa/Farna/Korsarzy/św. św. Piotra i Pawła	Urząd Marszałkowski, Katedra, Zamek Książąt Pomorskich
Skrzyżowanie ulic Trasa Zamkowa/Farna/Korsarzy/św. św. Piotra i Pawła	Urząd Marszałkowski, Katedra, Zamek Książąt Pomorskich
Skrzyżowanie ulic Farna/Sołtysia/Grodzka	Katedra, Zamek Książąt Pomorskich
Skrzyżowanie ulic Farna/Sołtysia/Grodzka	Zamek Książąt Pomorskich, Katedra
Skrzyżowanie ulic Stefana	Urząd Marszałkowski, Katedra, Zamek Książąt Pomorskich

Wyszyńskiego/Sołtysia	
Skrzyżowanie ulic Nabrzeże Wieleckie/Energetyków/Ks. Mściwoja II	Dworzec PKS, Dworzec PKP, Starówka, Katedra, Zamek Książąt Pomorskich
Skrzyżowanie ulic Al. Piastów/Gabriela Narutowicza/Ku Słońcu	Katedra, Zamek Książąt Pomorskich, Wały Chrobrego
Skrzyżowanie ulic Al. Piastów/Gabriela Narutowicza/Ku Słońcu	Katedra, Zamek Książąt Pomorskich, Wały Chrobrego
Rondo Plac Grunwaldzki, ulice: Al. Jana Pawła II/Rayskiego/Piłsudskiego/Śląska	Urząd Marszałkowski, Katedra, Zamek Książąt Pomorskich, Wały Chrobrego
Rondo Plac Grunwaldzki, ulice: Al. Jana Pawła II/Rayskiego/Piłsudskiego/Śląska	Urząd Marszałkowski, Katedra, Zamek Książąt Pomorskich, Wały Chrobrego
Rondo Szarych Szeregów, ulice: Al. Piastów/Al. Wojska Polskiego/Piłsudskiego/Wielkopolska/5 Lipca	Urząd Marszałkowski, Katedra, Zamek Książąt Pomorskich, Wały Chrobrego
Skrzyżowanie ulic Al. Wojska Polskiego/Bohdana Zaleskiego	Katedra, Zamek Książąt Pomorskich, Wały Chrobrego, Muzeum Techniki
Rondo im. ks. Lucjana Gierosa, ulice: Ku Słońcu/Europejska/Hieronima Derdowskiego/Leopolda Okulickiego	Cmentarz Centralny, Katedra, Zamek Książąt Pomorskich, Wały Chrobrego
Rondo Uniwersyteckie, ulice: Krakowska/Południowa/Cukrowa	Katedra, Zamek Książąt Pomorskich, Wały Chrobrego
Rondo Uniwersyteckie, ulice: Krakowska/Południowa/Cukrowa	Katedra, Zamek Książąt Pomorskich, Wały Chrobrego
Rondo Hakena, ulice: Autostrada Poznańska/Południowa	Katedra, Zamek Książąt Pomorskich, Wały Chrobrego
Rondo Hakena, ulice: Autostrada Poznańska/Południowa	Katedra, Zamek Książąt Pomorskich, Wały Chrobrego

- d) Każdorazowo projektant zweryfikuje możliwość zamieszczenia nowego znaku na istniejącej konstrukcji wsporczej/konstrukcji bramowej. W razie konieczności zaprojektuje sposób przystosowania istniejącej konstrukcji do umieszczenia dodatkowych znaków
- e) W przypadku zaistnienia w trakcie pozyskiwania opinii i zatwierdzeń braku możliwości montażu nowych znaków w podanych lokalizacjach, na istniejących konstrukcjach wsporczych i konstrukcjach bramowych, Wykonawca przedstawi alternatywne rozwiązanie w zakresie montażu i lokalizacji znaków, tak aby oznakowanie umieszczone na terenie miasta, prowadzące do obiektu turystycznego miało swoją ciągłość.

II. Dokumenty, które należy opracować w ramach przedmiotu zamówienia

1. Projekt stałej organizacji ruchu
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski
4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
5. Projekt konstrukcyjno- technologiczny konstrukcji wsporczych – jeżeli jest konieczny przy danej lokalizacji

III. Cena

W cenie opracowania projektów organizacji ruchu uwzględniających nowo stawiane tablice, należy również zawrzeć:

- koszty opracowania kosztorysów inwestorskich i przedmiarów robót oraz specyfikacji technicznych na prace związane z wykonaniem tablic wraz z ich mocowaniem do konstrukcji wsporczych i konstrukcji bramowych objętych projektem stałej organizacji ruchu. Proszę podać cenę netto oraz brutto.

IV. Dokumenty muszą być przygotowane zgodnie z:

Projekt i tablice muszą zostać przygotowane zgodnie z rozwiązaniami projektowymi i ogólnymi założeniami plastyczno – architektonicznymi, a także innymi zapisami dokumentu „**Projekt wykonawczy oznakowania kierującego dla kierowców – oznakowanie w standardzie SIM**” wykonanego przez Przedsiębiorstwo Projektowo- usługowe LINIA s.c. , ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław (załączniki 2a-c, 3, 4)

Znaki muszą być identyczne pod względem plastyczno – architektonicznym i kolorystycznym w stosunku do znaków wykonanych na podstawie wskazanego wyżej dokumentu (biały tekst na brązowym tle dla obiektów klasyfikowanych jako obiekty turystyczne).

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137)

-Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz 2181 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz 1393 z późniejszymi zmianami).

- uchwałą Rady Miasta Szczecin Nr IX/177/11 z dnia 27 czerwca 2011

V. Termin realizacji zamówienia: najpóźniej do 30.12.2016 r.

VI. Termin i miejsce składania ofert

- Ofertę należy złożyć do dnia **25 sierpnia 2016 roku** na adres e-mail: djodko@wzp.pl lub turystyka@wzp.pl, faxem na nr: 91 44 19 137, lub przesłać pocztą (tradycyjną, kurierem lub dostarczyć ją osobiście) na adres: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego (WTiG)ul. Korsarzy 34 – kancelaria ogólna, do **dnia 25 sierpnia 2016 roku** (kancelaria czynna do godziny 15.30)

- Oferty złożone po terminie nie będą podlegały ocenie.

- Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę

- Ewentualne pytania proszę kierować do Pani Dominiki Jodko za pomocą maila na adres turystyka@wzp.pl lub pod numerem tel. 91 44 19 160.

VII. Pozostałe Informacje

1. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do udzielenia odpowiedzi tylko na ofertę która zostanie przez niego uznana za najkorzystniejszą.
3. Niniejsze zaproszenie do składania ofert nie stanowi zobowiązania dla zamawiającego do zawarcia umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia prowadzonego postępowania ofertowego w każdej chwili bez podania przyczyny.

DYREKTOR
Wydziału
Turystyki i Gospodarki

Damian Greś