



Projekt jest dofinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska w Euroregionie Pomerania

## ZAPYTANIE OFERTOWE

**w postępowaniu o wartości zamówienia nie przekraczającej progu ustawowego,  
zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 1 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11.09.2019 r.**

### KODY CPV

1. 34928210-3 - Wiaty drewniane
2. 03419100-1 - Produkty z drewna ciętego
3. 45422100-2 - Stolarka drewniana

Województwo Zachodniopomorskie, mając na uwadze zachowanie zasad konkurencyjności i równego traktowania Wykonawców, zwraca się z prośbą o przedstawienie oferty cenowej w zakresie zakupu, transportu oraz montażu 3 miejsc odpoczynku dla rowerzystów (wiat rowerowych).

Zamówienie zrealizowane zostanie w ramach projektu pn. INT 174 „Trasa rowerowa wokół Zalewu Szczecińskiego - wspólna tożsamość pogranicza” dofinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Interreg VA Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska.

### Nazwa, adres i dane teleadresowe Zamawiającego:

Województwo Zachodniopomorskie  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin  
Gabinet Marszałka, Biuro Projektów Promocyjno-Informacyjnych  
Marta Rak  
e-mail: [mrak@wzp.pl](mailto:mrak@wzp.pl), [projekty@wzp.pl](mailto:projekty@wzp.pl)  
tel. 91 48 07 334

### Wstęp do opisu przedmiotu zamówienia:

INT 174 "Trasa rowerowa wokół Zalewu Szczecińskiego - wspólna tożsamość pogranicza" jest kontynuacją projektu "Na dwóch kółkach wokół Zalewu Szczecińskiego - polsko-niemiecki produkt turystyczny" i odpowiada na kolejne wyzwania, które stawia przez Województwem Zachodniopomorskim, partnerami niemieckimi projektu i obszarem wsparcia tak duży całkowicie wspólny produkt pogranicza - niespełna 300 km trasy rowerowej wokół Zalewu Szczecińskiego przebiegająca równocześnie po obu stronach granicy. Wytworzony produkt wymaga wsparcia infrastrukturalnego, instytucjonalnego i funkcjonalnego, aby kontynuować jego rozwój oraz wykorzystać wytworzony potencjał w sposób najbardziej efektywny dla obszaru wsparcia.

Jednym z zadań projektu jest budowa miejsc odpoczynku dla rowerzystów. Inwestycje ścieżek na trasie rowerowej wokół zalewu są w większości ukończone. Brakuje miejsc postojowych oraz wiat rowerowych szczególnie w miejscach oddalonych od terenów miejskich. Tym samym w porozumieniu z Gminami zostały wyznaczone lokalizacje na miejsca odpoczynku dla rowerzystów.

Województwo podpisało porozumienia z gminami regulujące wzajemne prawa i obowiązki. Po stronie Województwa leży sfinansowanie budowy wiat, po stronie gmin leży wyznaczenie i udostępnienie terenu pod budowę oraz przygotowanie zgłoszeń budowlanych.



Projekt jest dofinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska w Euroregionie Pomerania

Wiaty zostaną zlokalizowane:

- a. na działce nr 15 obręb Czarnocin
- b. na działce nr 63 obręb 0002 Wolin
- c. na działce nr 244/3 obręb 0004 Wolin

#### Opis przedmiotu zamówienia:

W skład zamówienia wchodzi zakup wiaty wraz z jej wyposażeniem, transport oraz montaż. Wszystkie składowe zamówienia są realizowane trzykrotnie (dla każdej z lokalizacji).

#### **Zakup wiat wraz z wyposażeniem:**

Powierzchnia wiaty ma mieć 20-25 m<sup>2</sup>. Kształt pięcio lub sześciokątny. Istotne jest, aby minimum 3 ściany były zabudowane w taki sposób, aby tworzyły schronienie przed zacinającym deszczem (ściany muszą być szczelne, nie ażurowe). Wysokość wiaty ma mieć w najwyższym punkcie nie więcej niż 3,5 m. Wnętrze wiaty, dopuszcza skosy, jednak minimum 75% powierzchni powinno mieć minimum 2 metry wysokości.

Wiata powinna być wykonana z drewna o wysokiej trwałości. Wymagane jest drewno akacjowe lub modrzewiowe (dopuszczalne są inne rodzaje drewna o stopniu trwałości nie mniejszym). Wymagania dotyczą konstrukcji oraz ścian. Wilgotność elementów konstrukcyjnych wznoszonych i pracujących na otwartym powietrzu nie powinna wynosić mniej niż 18%. Drewno powinno być oheblowane, wyszlifowane oraz zabezpieczone impregnatem. Niedopuszczalne jest użycie drewna zainfekowanego przez pasożyty.

Wiata powinna być zadaszona na minimum 85 % swojej powierzchni. Preferowane jest przykrycie dachu deską drewnianą (modrzew/akacja).

Wyposażenie:

- stół oraz 4 miejsca siedzące (mogą być w formie ławek lub siedzisk),
- minimum 2 dodatkowe miejsca siedzące (mogą być w formie ławek lub siedzisk)
- stojak rowerowy na minimum 3 rowery wykonany ze stali malowanej proszkowo (stojak rowerowy równoległy – umożliwiający przyłączenie roweru do ramy, nie stojak do którego trzeba włożyć koło)
- tablica informacyjna z nadrukowaną mapą rowerową trasy wokół zalewu, informacji o aplikacji rowerowej Pomorze Zachodnie oraz logotypy Zamawiającego i programu Interreg VA (wszystkie materiały do projektu dostarczy Zamawiający)

Miejsca siedzące oraz stół powinny być drewniane - preferowane jest drewno akacjowe lub modrzewiowe. Wszystkie elementy powinny być na trwałe zamontowane lub na tyle ciężkie by uniemożliwiać ich kradzież. Estetyka wyposażenia powinna być dopasowana do kształtu i stylu wiaty. Każdy element powinien być oheblowany, wyszlifowany oraz zabezpieczony impregnatem.

Wiata powinna w minimum 1 miejscu mieć trwale umieszczone logo Zamawiającego o powierzchni nie mniejszej niż 90 cm<sup>2</sup>. Logo powinno być w miejscu widocznym.

Transport:



Projekt jest dofinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska w Euroregionie Pomerania

Po stronie wykonawcy leży transport konstrukcji/elementów do lokalizacji wskazanych we wstępie do opisu przedmiotu zamówienia. Transport powinien się odbyć w odpowiednim czasie (umożliwiającym terminową realizację zamówienia) oraz zgodnie z przepisami BHP i ruchu drogowego.

#### Montaż:

Po stronie wykonawcy leży montaż oraz ewentualne postawienie fundamentów. Wymagane jest, aby Wiata była trwale umocowana do podłoża. Zalecane jest fundamentowanie słupów na głębokość do 70-90 cm. Po stronie wykonawcy leżą wszystkie czynności związane z przygotowaniem do montażu jak również z uprzątnięciem terenu.

#### Terminy realizacji:

Termin realizacji zamówienia powinien trwać minimum 7 tygodni max 10 tygodni.

#### Gwarancja:

Zamawiający wymaga gwarancji na przedmiot zamówienia nie mniejszej niż 60 miesięcy.

#### OFERTA:

Oferta powinna być sporządzona według załącznika nr 1 do zapytania ofertowego.

Zamawiający dokona oceny ważnych ofert na podstawie następujących kryteriów:

- 1) cena – (60 %) tj. 60 pkt.

Cena brutto oferty najtańszej  
 ----- x100 x 60 % (waga kryterium)  
 Cena brutto oferty badanej

- 2) okres realizacji zamówienia – (10%) tj. 10 pkt.
  - wskazanie okresu realizacji w ciągu 7 tygodni – 10 pkt.
  - wskazanie okresu realizacji w ciągu 8 tygodni – 8 pkt.
  - wskazanie okresu realizacji w ciągu 9 tygodni – 6 pkt.
  - wskazanie okresu realizacji w ciągu 10 tygodni – 4 pkt.
- 3) Wyposażenie z drewna akacjowego lub modrzewiowego (dotyczy stołu oraz miejsc siedzących) – 15 pkt. (15%)  
 Wskazanie innego materiału wykończeniowego - 0 pkt. (0%).
- 4) Pokrycie dachu z deski drewnianej modrzewiowej lub akacjowej – 15 pkt. (15 %)  
 Pokrycie dachu z innego materiału - 0 pkt. (0%)

Sposób obliczenia ostatecznej oceny ofert to suma powyższych kryteriów.

Oferta powinna zostać przesłana za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres [mrak@wzp.pl](mailto:mrak@wzp.pl) lub [projekty@wzp.pl](mailto:projekty@wzp.pl) do dnia: **14.09.2022 roku do godz. 10:00**. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane. Oferent może przed upływem terminu złożenia oferty zmienić lub wycofać swoją ofertę.

#### Warunki udziału:

Warunkiem udziału w postępowaniu jest doświadczenie w realizacji minimum trzech podobnych inwestycji tj. stworzeniu w ciągu ostatnich 3 lat 3 wiat turystycznych/rowerowych lub innych



Projekt jest dofinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska w Euroregionie Pomerania

inwestycji ogólnodostępnych (mieszczących się w przestrzeniach publicznych) w których skład wchodzi elementy małej architektury o powierzchni minimum 18 m<sup>2</sup>.  
Potwierdzeniem spełnienia warunku powinna być dokumentacja zdjęciowa oraz opis miejsca i data utworzenia inwestycji.

#### Dodatkowe informacje:

- 1) Zamawiający zastrzega sobie możliwość negocjacji szczegółowych warunków realizacji umowy z najlepszymi oferentami.
- 2) Cena zaofferowana przez Wykonawcę wyczerpuje wszelkie potencjalne roszczenia z tytułu wykonania całości przedmiotu zamówienia.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo odwołania postępowania lub jego zamknięcia bez wybrania którejkolwiek z ofert.
- 4) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość świadczonych usług.
- 5) W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od realizacji zamówienia z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia Wykonawcy kary umownej odpowiadającej 30% wartości podstawy wynagrodzenia.
- 6) W przypadku nienależytego wykonania przez Wykonawcę zamówionej usługi, Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia Wykonawcy kary umownej odpowiadającej 20% wartości wynagrodzenia brutto za zamówioną usługę.
- 7) Niniejsze zapytanie nie stanowi oferty zamówienia w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Otrzymanie przez Zamawiającego wyceny nie jest równorzędne ze złożeniem przez niego zamówienia i nie stanowi podstawy do roszczenia sobie prawa ze strony Wyceniającego do zawarcia umowy.