

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr 17/2024

Data rej 15.07.24

Data przekazania 15.07.24

Data udzielenia odp. do 29.07.24

Leszek Duklanowski
Radny PiS

Szczecin, dnia 15.07.2024 r.

Zapytanie.

Panie Marszałku, zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości dodatkowego oznakowania drogi wojewódzkiej nr 142, szczególnie w kontekście zastosowania znaków B-25 „zakaz wyprzedzania” oraz linii P-4 „linia podwójna ciągła”. Droga wojewódzka nr 142 została wytyczona w korytarzu nieukończonej autostrady Berlin – Królewiec, przez co łuki zakrętów na drodze mają większy promień niż na innych drogach. Nie oznacza to jednak, że wszędzie można bezpiecznie wykonywać manewr wyprzedzania, zwłaszcza tam, gdzie rozrost roślin ogranicza widoczność.

Jako względnie częsty użytkownik tej drogi, jak również na podstawie sygnałów od mieszkańców, zauważam, że na łukach drogi, mimo ograniczonej widoczności brakuje stosownego oznakowania. W wyniku tego niektórzy kierowcy, zachowując się niefrasobliwie, wyprzedzają bez upewnienia się, że manewr mogą wykonywać w sposób niezagrażający innym uczestnikom ruchu. Przykładowo brakuje stosownego oznakowania znakami B-25 i linii P-4 w okolicach zjazdu do Marianowa (skrzyżowanie z drogowskazem „Marianowo 5”) na odcinku drogi od skrzyżowania pod wiaduktem w kierunku zachodnim. Konstrukcja filarów wiaduktu oraz roślinność znacznie ograniczają tam widoczność. Podobnie wygląda na łuku jezdni przy zjeździe do miejscowości Kępy (skrzyżowanie z drogowskazem „Kępy 0,5”), gdzie od strony zachodniej zjazdu znajduje się łuk drogi o ograniczonej widoczności.

W związku z powyższym, uprzejmie proszę o podjęcie działań mających na celu oznakowanie niebezpiecznych pod kątem widoczności miejsc i zwracam się z pytaniem, kiedy można się spodziewać realizacji tych działań.

Z poważaniem

Leszek Duklanowski